PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : KM 31 TAHUN 2007

TENTANG

TARIF ANGKUTAN PENUMPANG KERETA API KELAS EKONOMI

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN,

Menimbang : a. bahwa dalam rangka menjamin kelangsungan pelayanan penyelenggaraan angkutan kereta api kelas ekonomi serta untuk menjamin kelangsungan dan pengembangan usaha penyedia angkutan penumpang kereta api kelas ekonomi, perlu dilakukan perubahan Tarif Angkutan Penumpang Kereta Api Kelas Ekonomi dengan Peraturan Menteri Perhubungan;

b. bahwa dalam rangka menindaklanjuti perubahan, pembatalan dan penambahan kereta api kelas ekonomi, perlu dilakukan perubahan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2006 tentang Tarif Angkutan Penumpang Kereta Api Kelas Ekonomi;

c. bahwa sehubungan dengan hal tersebut huruf a, perlu ditetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Tarif Angkutan Penumpang Kereta Api Kelas Ekonomi;

Mengingat : 1. Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4722);


3. Peraturan Pemerintah Nomor 81 Tahun 1998 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api (Lembaran Negara Tahun 1998 Nomor 189, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3795);
4. Peraturan Presiden Nomor 9 Tahun 2005 tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan peraturan presiden Nomor. 94 Tahun 2006;

5. Peraturan Presiden Nomor 10 Tahun 2005 tentang Unit Organisasi dan Tugas Unit Eselon I Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan peraturan presiden Nomor 17 Tahun 2007;


**MEMUTUSKAN:**

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG TARIFF ANGKUTAN PENUMPANG KERETA API KELAS EKONOMI

**Pasal 1**

(1) Tarif angkutan penumpang kereta api kelas ekonomi sebagaimana tercantum dalam Lampiran Peraturan ini.

(2) Besarnya biaya tambahan untuk hidangan makanan dan pelayanan lainnya yang diberikan kepada penumpang ditetapkan oleh Direksi PT. Kereta Api Indonesia (Persero);

**Pasal 2**

Tarif angkutan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1, sudah termasuk iuran wajib dan pertanggungan wajib kecelakaan penumpang berdasarkan Undang-Undang Nomor 33 Tahun 1964 dan Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 1965.

**Pasal 3**

Setiap pungutan selain yang diatur dalam Pasal 1 ayat (2) yang akan dikaitkan dengan tarif angkutan penumpang kereta api kelas ekonomi harus terlebih dahulu mendapat persetujuan dari Menteri Perhubungan.
Pasal 4

Pasal 5
Direktur Jenderal Perkeretaapian melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Peraturan ini.

Pasal 6
Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : J A K A R T A
Pada tanggal : 16 Juli 2007

MENTERI PERHUBUNGAN

ttd

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

SALINAN Peraturan ini disampaikan kepada:
1. Menteri Negara Koordinator Bidang Perekonomian;
2. Menteri Koordinator Bidang Kesejahteraan Rakyat;
3. Menteri Dalam Negeri;
4. Menteri Keuangan;
5. Menteri Komunikasi dan Informatika;
6. Menteri Negara BUMN;
7. Menteri Sekretaris Negara;
8. Ketua Badan Pemeriksa Keuangan;
9. Sekretaris Kabinet;
10. Kepala Kepolisian Republik Indonesia;
11. Para Gubernur Propinsi di Jawa dan Sumatera;
12. Para Bupati/ Walikota Di Jawa dan Sumatera;
14. Para Kepala Biro di lingkungan Sekretariat Jenderal Departemen Perhubungan;
15. Direksi PT. Kereta Api (Persero);

Salinan resmi disusun dan di bawah KSLN

[Signature]
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>JENIS ANGKUTAN/ NAMA KERETA API</th>
<th>LINTAS</th>
<th>TARIF (Rp/Ppn)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>I.</td>
<td>KA JARAK JAUH</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Logawa</td>
<td>Purwokerto - Jember</td>
<td>44.000</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Kertajaya</td>
<td>Surabaya Pasar Turi - Pasar Senen</td>
<td>47.000</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Brantas</td>
<td>Kediri - Tanah Abang</td>
<td>49.000</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Kutojaya Utara</td>
<td>Kutoarjo - Tanah Abang</td>
<td>30.000</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Bengawan</td>
<td>Solojembr - Tanah Abang</td>
<td>40.000</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Kahuripan</td>
<td>Kediri - Padalarang</td>
<td>41.000</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Progo</td>
<td>Lempuyangan - Pasar Senen</td>
<td>38.000</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Pasundan</td>
<td>Kiara Condong - Surabaya Gubeng</td>
<td>41.000</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Sri Tanjung</td>
<td>Lempuyangan - Banyuwangi</td>
<td>38.000</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>GBM Selatan</td>
<td>Surabaya Gubeng - Jakarta Kota</td>
<td>36.000</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Matarmaja</td>
<td>Malang - Pasar Senen</td>
<td>55.000</td>
</tr>
<tr>
<td>II</td>
<td>KA JARAK SEDANG</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Tawangjaya</td>
<td>Semarang Poncol - Pasar Senen</td>
<td>36.000</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Tegal Arum</td>
<td>Tegal - Jakarta Kota</td>
<td>16.000</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Serayu</td>
<td>Kroya - Jakarta Kota</td>
<td>27.000</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Kutojaya Selatan</td>
<td>Kutoarjo - Kiara Condong</td>
<td>21.000</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Tawang Alun</td>
<td>Banyuwangi - Malang</td>
<td>20.000</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Rajabasa</td>
<td>Tanjungkarang - Kertapati</td>
<td>16.000</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Serelo</td>
<td>Kertapati - Lubuk Linggau</td>
<td>16.000</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Putri Hijau</td>
<td>Medan - Tanjung Balai</td>
<td>9.000</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Lancang Kuning</td>
<td>Medan - Tanjung Balai</td>
<td>9.000</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Putri Deli</td>
<td>Binjai - Medan - Tanjung Balai</td>
<td>15.000</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Siantar Ekspres</td>
<td>Medan - Siantar</td>
<td>13.000</td>
</tr>
<tr>
<td>III</td>
<td>KA JARAK DEKAT <em>a. LOKAL/KRD</em></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Cepat Merak</td>
<td>Jakarta Kota - Merak</td>
<td>5.500</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Cepat Purwakarta</td>
<td>Jakarta Kota - Purwakarta</td>
<td>3.000</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Jakarta Kota - Rangkasbitung</td>
<td>2.000</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Jakarta Kota - Parungpanjarg</td>
<td>1.500</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Tanah Abang - Parungpanjarg</td>
<td>1.500</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Tanah Abang - Rangkasbitung</td>
<td>2.000</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Cibatu - Purwakarta</td>
<td>3.500</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Ciroyom - Lampegan</td>
<td>2.000</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Ekonomi Lokal/Feeder</td>
<td>Wonogiri - Purwosari</td>
<td>2.000</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Pandanwangi</td>
<td>Jember - Banyuwangi</td>
<td>4.500</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Banyuwangi - Kalibaru</td>
<td>3.500</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Kaligung</td>
<td>Tegal - Semarang Poncol</td>
<td>16.000</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Penataran</td>
<td>Surabaya - Malang - Blitar</td>
<td>6.000</td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>JENIS ANGKUTAN/ NAMA KERETA API</td>
<td>LINTAS</td>
<td>TARIF (Rp/Prp)</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Dhoho</td>
<td>Surabaya - Kertosono - Blitar</td>
<td>6,000</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Tumanpel</td>
<td>Surabaya - Malang</td>
<td>4,500</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Probowangi</td>
<td>Probolinggo - Banyuwangi</td>
<td>19,000</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>KRD</td>
<td>Kiaracoendong - Cicalengka</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>KRD</td>
<td>Padalarang - Cicalengka</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>KRD</td>
<td>Bogor - Sukabumi</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Rangkas Bitung - Angke</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Rangkasbitung - Parung Panjang</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>KRD</td>
<td>Purwakarta - Pasar Senen</td>
<td>3,000</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>KRD</td>
<td>Cikampek - Pasar Senen</td>
<td>2,500</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>KRD</td>
<td>Karawang - Jakarta Kota</td>
<td>2,500</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>KRD</td>
<td>Jakarta Kota - Purwakarta</td>
<td>3,000</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>KRD</td>
<td>Pasar Senen - Karawang</td>
<td>2,500</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Feeder</td>
<td>Bojonegoro - Semarang Poncol</td>
<td>7,000</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>KRD</td>
<td>Bojonegoro - Surabaya Pasar Turi</td>
<td>3,000</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>KRD</td>
<td>Babat - Surabaya Pasar Turi</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>KRD</td>
<td>Porong - Surabaya Kota</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>KRD</td>
<td>Surabaya Pasar Turi - Cepu</td>
<td>4,000</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>KRD</td>
<td>Surabaya Kota - Jombang</td>
<td>4,000</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>KRD</td>
<td>Surabaya Pasar Turi - Lamongan</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>KRD</td>
<td>Surabaya Kota - Kertosono</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Rangkas Bitung - Serang</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Serang - Jakarta Kota</td>
<td>4,500</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Cianjur - Ciroem</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>Besidan</td>
<td>Besitang - Medan</td>
<td>5,000</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Kedungbanteng - Solojebres</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Jakarta Kota - Cikampek</td>
<td>2,500</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>KRD</td>
<td>Sidoarjo - Surabaya Kota</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>KRD</td>
<td>Tanjung Karang - KotaBumi</td>
<td>8,000</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>Ekonomi Lokal</td>
<td>Padang - Pariaman</td>
<td>6,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**b. KRL / KRD KHUSUS JABOTABEK**

<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>KRD / KRD KHUSUS JABOTABEK</th>
<th>LINTAS</th>
<th>TARIF (Rp/Prp)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>KRD</td>
<td>Manggarai - Nambo</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>KRD</td>
<td>Depok - Nambo</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>KRL</td>
<td>Jakarta Kota - Bogor</td>
<td>2,500</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>KRL</td>
<td>Jakarta Kota - Tangerang</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>KRL</td>
<td>Jakarta Kota - Serpong</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>KRL</td>
<td>Jakarta Kota - Bekasi</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>KRL</td>
<td>Tangerang - Duri</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>KRL</td>
<td>Manggarai - Bogor</td>
<td>2,500</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>KRL</td>
<td>Manggarai - Bojonggede</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>KRL</td>
<td>Manggarai - Depok</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>KRL</td>
<td>Manggarai - Jakarta Kota</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>KRL</td>
<td>Manggarai - Bekasi</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>KRL</td>
<td>Jakarta Kota - Bojonggede</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>KRL</td>
<td>Tanah Abang - Serpong</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>KRL</td>
<td>Tanah Abang - Manggarai</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>JENIS ANGKUTAN/ NAMA KERETA API</td>
<td>LINTAS</td>
<td>TARIF (Rp/Pup)</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>KRL Tanah Abang</td>
<td>- Bojonggede</td>
<td>2.000</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>KRL Tanah Abang</td>
<td>- Depok Baru</td>
<td>1.500</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>KRL Tanah Abang</td>
<td>- Bogor</td>
<td>2.500</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>KRL Depok</td>
<td>- Angke</td>
<td>1.500</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>KRL Bogor</td>
<td>- Angke</td>
<td>2.500</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>KRL Bogor</td>
<td>- Depok</td>
<td>1.500</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>KRL Bogor</td>
<td>- Kampung Bandan</td>
<td>2.500</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>KRL Manggarai</td>
<td>- Kampung Bandan</td>
<td>1.000</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>KRL Bekasi</td>
<td>- Kampung Bandan</td>
<td>1.500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

MENTERI PERHUBUNGAN

ttd

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

Salinan resmi secara digital terakhir dapat diperoleh dari Kementerian Perhubungan di: https://kemhut.go.id