



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Kompleks Depo Kereta Api Maros
Jl. Palantikang, Kelurahan Palantikang
Kecamatan Maros Baru Kabupaten Maros

Telp. (0411) 4832272

Email : bpka_sulsel@dephub.go.id
bpka.sulsel@gmail.com

Nomor : UM.006/1/6/BPKA-SS/2023 Maros, 24 Januari 2023
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2022
Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: UM.207/1/21/K1/DJKA/2023 tanggal 09 Januari 2023 Perihal Pembahasan Capaian Kinerja dan Penyusunan Laporan Kinerja Tahun 2022 / Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2022. Dimana dalam penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan mengaju pada PM nomor 85 tahun 2020 tentang penyelenggaraan sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, baik *outline*, substansi analisis, dan dokumen pendukung.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.



Kepala Balai,

Fathir Siregar

NIP. 19790402 200012 1 001

Tembusan:

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
2. Kepala Bagian Perencanaan Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP) TAHUN 2022



**BALAI PENGELOLA KERETA API
SULAWESI SELATAN**

Kerja Cepat, Terukur dan Aman

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya maka penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun Anggaran 2022 dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja ini merupakan wujud tanggung jawab terhadap capaian kinerja selama tahun 2022, yang berdasarkan dengan komitmen yang telah tercantum pada DIPA TA 2022 Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebagai bentuk amanat dan tanggung jawab untuk mencapai kinerja yang tertuang di dalam rumusan tujuan dan sasaran Rencana Strategis tahun 2020-2024 yang berpedoman pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Pemenuhan sasaran strategis dilakukan melalui Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK) dan Capaian Kinerja (*Performance Result*) Tahun Anggaran 2022 dengan membandingkan dari Rencana Kinerja (*Performance Plan*) yang telah disesuaikan dengan DIPA TA 2022, sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

Kami sangat menyadari bahwa Laporan Akuntabilitas Kinerja ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami sangat terbuka terhadap saran dan masukan yang bersifat membangun dari para pembaca dan pihak terkait lainnya.

Ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kami sampaikan kepada semua pihak yang terlibat dan semoga Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun Anggaran 2022 ini dapat dijadikan sebagai acuan untuk lebih meningkatkan capaian kinerja tahun berikutnya.

Makassar, 24 Januari 2023

KEPALA BALAI PENGELOLA KERETA API
SULAWESI SELATAN



Fathir P. Stregar
Pembina (IV/a)

NIP. 19790402 200012 1 001

RINGKASAN EKSEKUTIF

Tugas Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan adalah melaksanakan pengelolaan sarana dan prasarana kereta api Sulawesi Selatan yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian. Untuk melaksanakan tugas tersebut, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan telah memiliki anggaran di tahun 2022 yang semula sebesar Rp.512.998.401.000,- menjadi Rp.804.260.758.000,-. Penambahan anggaran tersebut berasal dari penambahan rupiah murni dan penambahan LMAN.

Pada Tahun 2022 Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

1. Telah dilakukan pembangunan Jalur KA Trans Sulawesi antara Makassar-Parepare Segmen 3 (Makassar-Barru) dengan progress pekerjaan mencapai 100%.
2. Telah dilakukan pembangunan persinyalan dan telekomunikasi lintas Makassar-Parepare antara Makassar-Barru dan progress pekerjaan telah mencapai 100%.
3. Telah dilakukan peresmian jalur kereta api dan uji coba pengoperasian terbatas dari Stasiun Garongkong ke Stasiun Mangilu oleh Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
4. Telah dilakukan peresmian jalur kereta api lintas Stasiun Maros ke Stasiun Rammang-rammang oleh Menteri Perhubungan Republik Indonesia dan uji coba pengoperasian terbatas.

Selain itu, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan juga melaksanakan kegiatan dukungan manajemen dan dukungan teknis lainnya meliputi kegiatan administrasi bidang perencanaan, keuangan, hukum, kepegawaian dan umum dalam mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai regulator penyelenggaraan perkeretaapian, yaitu:

- a. Belanja pegawai dengan pagu anggaran sebesar Rp4.258.884.000,- dapat terserap / ter-realisasi sebesar Rp.4.185.804.920,- (98,28%), dengan sisa

dana sebesar Rp.73.079.080,-

- b. Belanja barang dengan pagu anggaran sebesar Rp.73.013.900.000,- dapat terserap / ter-realisis sebesar Rp.71.720.248.738,- (98,23%), dengan sisa dana sebesar Rp.1.293.651.262,-
- c. Belanja modal dengan pagu anggaran sebesar Rp.726.987.974.000,- terbagi menjadi 2 sumber pendanaan yaitu berupa SBSN (Surat Berharga Syariah Negara) sebesar Rp.530.137.183.000,- dan RM (Rupiah Murni) sebesar Rp.196.850.791.000,-. Dan telah terserap/teralisasi sebesar Rp.699.085.689.623,- dengan rincian Rp.507.478.343.640,- untuk SBSN dan Rp.191.607.345.983 untuk RM.

Sehingga secara keseluruhan realisasi penyerapan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan di tahun 2022 adalah sebesar Rp.774.991.743.281,- atau 96,36% dari total Pagu Balai.

Sesuai dengan dokumen Revisi Kedua Perjanjian Kinerja 2022 telah ditetapkan target kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan adalah sebagai berikut:

No	Sasaran Kegiatan (SK)	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target
1	Meningkatkan Konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rasio	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	85
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100
4	Terwujudnya <i>Good Governance</i> Dan <i>Clean Government</i> di Lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95.95

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I : PENDAHULUAN	3
1.1 Latar Belakang	3
1.2 Kedudukan, Tugas dan Fungsi	4
1.2.1 Tugas Pokok dan Fungsi	4
1.2.2 Visi dan Misi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	5
1.2.3 Tujuan	6
1.2.4 Sasaran	7
1.3 Struktur Organisasi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	9
1.4 Sumber Daya Manusia	11
1.5 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	13
1.5.1 Rencana Pengelolaan Aset	13
1.5.2 Permasalahan	13
1.6 Sistematika Pelaporan	15
BAB II : PERENCANAAN KINERJA	18
2.1 Rencana Strategis	18
2.2 Perjanjian Kinerja Tahun 2022	20
2.2.1 Sasaran, Indikator, dan Target Kinerja	20
2.2.2 Alokasi Anggaran	23
BAB III : AKUNTABILITAS KINERJA	24
3.1 Tahapan Pengukuran Kinerja	24
3.2 Pengukuran Capaian Kinerja	24
3.3 Analisis Efisiensi Sumber Daya	46
3.4 Capaian Kinerja Lainnya	47
3.5 Realisasi Anggaran	48
BAB IV: PENUTUP	50
4.1 Tindak Lanjut Rekomendasi Pada Laporan Kinerja Sebelumnya	50

4.2 Kesimpulan	51
BAB V : Lampiran	54

51

54

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 :	Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan	10
Tabel 1.2 :	Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan	11
Tabel 2.1 :	Rencana Strategis Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2020-2024	18
Tabel 2.2 :	Perjanjian Kinerja (Awal) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022	19
Tabel 2.3 :	Revisi Pertama Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022	20
Tabel 2.4 :	Revisi Kedua Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022	21
Tabel 2.5 :	Alokasi Anggaran Berdasarkan Revisi Kedua Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022	22
Tabel 3.1 :	Target dan Realisasi Lokasi PKN/PKW/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung Jaringan Jalur Kereta Api Tahun 2022	25
Tabel 3.2 :	Capaian Kinerja Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022	26
Tabel 3.3 :	Perbandingan Target dan Realisasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah 3 Tahun Terakhir	27
Tabel 3.4 :	Perbandingan Target dan Realisasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah Pada Rencana Strategis 2020-2024	28
Tabel 3.5 :	Target dan Realisasi Stasiun dengan Unit Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel Tahun 2022	31
Tabel 3.6 :	Capaian Kinerja Stasiun dengan Unit Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel Tahun 2022	32
Tabel 3.7 :	Capaian Kinerja Stasiun dengan Unit Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel 3 tahun terakhir	33
Tabel 3.8 :	Perbandingan target dan Realisasi Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal Pada Rencana Strategis 2020-2024	34
Tabel 3.9 :	Capaian Kinerja Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulsel Tahun 2022	36

Tabel 3.10:	Perbandingan Target dan Realisasi Persentase penurunan kecelakaan kereta api 3 Tahun Terakhir	37
Tabel 3.11:	Perbandingan target dan Realisasi Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api Pada Rencana Strategis 2020-2024	38
Tabel 3.12:	Capaian Kinerja Persentase Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan BPKA Sulsel Tahun 2022	41
Tabel 3.13:	Capaian Kinerja Persentase Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan BPKA Sulsel Tahun 2022	42
Tabel 3.14:	Perbandingan target dan Realisasi Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di lingkungan BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024	43
Tabel 3.15:	Analisis Efisiensi Sumber Daya	45
Tabel 3.16:	Realisasi Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulsel Tahun 2022	47
Tabel 4.1:	Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Laporan Tahunan 2022	50
Tabel 4.2:	Rekapitulasi Capaian Kinerja Tahun 2022	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	:	Struktur Organisasi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	9
Gambar 1.2	:	Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan	10
Gambar 1.3	:	Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan	11
Gambar 3.1	:	Capaian Kinerja Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BPKA Sulsel Tahun 2022	26
Gambar 3.2	:	Perbandingan Realisasi dan Target Rasio Konektivitas Antar Wilayah 3 Tahun Terakhir Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan	27
Gambar 3.3	:	Perbandingan Target dan Realisasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah Pada Rencana Strategis 2020-2024	28
Gambar 3.4	:	Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulsel Tahun 2022	32
Gambar 3.5	:	Capaian Kinerja Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah BPKA Sulsel 3 Tahun Terakhir	33
Gambar 3.6	:	Perbandingan Target dan Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024	34
Gambar 3.7	:	Capaian Kinerja Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja BPKA Sulsel Tahun 2022	37
Gambar 3.8	:	Capaian Kinerja Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja BPKA Sulsel 3 Tahun Terakhir	39
Gambar 3.9	:	Capaian Kinerja Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024	40
Gambar 3.10	:	Capaian Kinerja Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan BPKA Sulsel Tahun 2022	43
Gambar 3.11	:	Capaian Kinerja Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan BPKA Sulsel 3 Tahun Terakhir	45
Gambar 3.12	:	Perbandingan Target dan Realisasi Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024	46

Gambar 3.13 : Dokumentasi Hasil Peringkat Ke-2 Paling Patuh Melaporkan Padat Karya pada aplikasi e-monev tahun 2022

48

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Rencana Kinerja Tahun 2022 adalah rencana pencapaian sasaran dari program kerja tahun 2022 yang juga merupakan penjabaran dari perencanaan strategis tahun 2020-2024, dimana di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai selama tahun 2022 dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kegiatan kunci (*key performance indicators*) yang relevan dalam rangka pencapaian sasaran dari rencana strategis tersebut.

Dalam rangka mengoperasionalkan Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan tersebut maka setiap jajaran unit kerja Eselon I wajib menyusun rencana kinerja tahunan. Oleh karena itu pada Tahun 2022 ini Direktorat Jenderal Perkeretaapian akan menyusun Rencana Kinerja Tahun 2022 dengan mengacu pada Visi Presiden Republik Indonesia Periode Tahun 2020–2024 yaitu: “Terwujudnya Indonesia Yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”. Tujuan/sasaran strategis tersebut mengacu pada tugas pokok Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, Rencana Kegiatan Tahunan dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2020-2024.

Rencana Kinerja ini selanjutnya akan ditetapkan sebagai target pencapaian sasaran dari masing-masing program dan kegiatan yang direncanakan pada Tahun 2022 dengan mempertimbangkan beberapa aspek seperti pendanaan, sumber daya manusia, dan waktu pelaksanaan kegiatan.

Dari ketiga aspek yang menjadi pertimbangan dalam menetapkan kinerja tersebut maka pada Tahun 2022 ini Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, melaksanakan 1 (satu) program utama yaitu pengelolaan sarana dan prasarana kereta api Sulawesi Selatan.

Dengan program utama tersebut di atas diharapkan mampu mewujudkan sasaran dan tujuan pencapaian aspek sesuai tugas pokok dan fungsi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

1.2 KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN

1.2.1 Tugas Pokok dan Fungsi

Tugas Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, adalah melaksanakan pengelolaan sarana dan prasarana kereta api Sulawesi Selatan yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan menyelenggarakan fungsi sebagai:

- a. Penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pembangunan prasarana perkeretaapian;
- b. Penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pelayanan angkutan penumpang dan angkutan barang;
- c. Perencanaan dan pelaksanaan perawatan dan peningkatan fasilitas sarana dan prasarana kereta api di Pulau Sulawesi;
- d. Perencanaan dan pelaksanaan pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian di Pulau Sulawesi, penyusunan grafik perjalanan kereta api, dan kemitraan;
- e. Penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pengaturan, pengoperasian, dan pengendalian penggunaan sarana dan prasarana;
- f. Penyusunan dan pengusulan tarif angkutan penumpang dan barang serta pemanfaatan aset;
- g. Penyusunan petunjuk teknis dan/atau Standar Operasional Prosedur pengelolaan kereta api;
- h. Penyusunan rencana program dan anggaran;
- i. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, kearsipan, hubungan masyarakat, hukum, kerja sama, teknologi informasi, data, serta pengelolaan Barang Milik Negara;
- j. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

1.2.2 Visi dan Misi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, Balai Pengelola mempunyai visi dan misi sebagai berikut:

a. Visi

Langkah pertama yang dilakukan dalam Rencana Strategis adalah dengan merumuskan visi. Tujuan penetapan visi antara lain adalah untuk mendapatkan gambaran apa yang akan dicapai oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sehingga akan memberikan arah dan fokus strategi yang jelas dan memiliki orientasi terhadap masa depan. Dengan kata lain, visi adalah suatu gambaran yang menantang tentang keadaan masa depan yang diinginkan atau akan dicapai oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dengan sistem Pola Pengelolaan Keuangan – Badan Layanan Umum (PPK – BLU). Dalam rangka mewujudkan Visi Misi Presiden, khususnya di sektor transportasi serta merespon tugas pokok dan fungsi, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan memiliki visi yaitu **“Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan berupaya mewujudkan Perkeretaapian yang Andal, Berdaya Saing, Berintegrasi, Berteknologi dan Terjangkau di Pulau Sulawesi”**.

b. Misi

Misi merupakan sesuatu yang diemban dan harus dilaksanakan untuk mewujudkan visi yang telah ditetapkan sehingga tujuan dapat terlaksana dan berhasil dengan baik. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dari awal telah mengabdikan untuk melayani masyarakat dan telah memiliki kontribusi cukup besar dalam mewujudkan konektivitas jaringan perkeretaapian di Sulawesi Selatan.

Guna mewujudkan visi yang telah ditetapkan, misi yang harus dilaksanakan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan adalah:

1. Mewujudkan konektivitas jaringan perkeretaapian yang terintegrasi dan berkelanjutan di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;

2. Mewujudkan kinerja pelayanan transportasi perkeretaapian yang Prima dan Terjangkau di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
3. Tersedianya Prasarana dan Sarana Perkeretaapian yang Nyaman dan Handal di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
4. Mewujudkan keselamatan transportasi perkeretaapian yang efektif di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
5. Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

Visi dan Misi merupakan pijakan bagi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dalam menyusun program kerja yang merupakan upaya strategis untuk mendongkrak kinerja secara signifikan di era transformasi bisnis yang akan dijalankan oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

1.2.3 Tujuan

Visi dan misi tersebut diterjemahkan ke dalam Tujuan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Setiap tujuan terdapat sasaran program yang ingin dicapai. Tujuan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebagai berikut:

- a. Tersedianya jaringan prasarana perkeretaapian di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- b. Mendukung Konektivitas Integrasi Angkutan Penumpang di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- c. Mendukung Konektivitas Integrasi Angkutan Barang di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- d. Mendukung Konektivitas Integrasi Antarmoda angkutan perkotaan;
- e. Mewujudkan Kinerja Pelayanan Angkutan penumpang yang Terjangkau, Terintegrasi dan Berkelanjutan;
- f. Mewujudkan Kinerja Pelayanan Angkutan barang yang Terintegrasi dan Berkelanjutan;
- g. Mewujudkan kualitas operasional pelayanan lalu lintas dan angkutan kereta api penumpang dan barang;

- h. Mewujudkan Kinerja Prasarana perkeretaapian yang Nyaman dan Handal di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- i. Mewujudkan Kinerja Pelayanan Sarana perkeretaapian yang Nyaman dan Handal di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- j. Memastikan sistem keselamatan perkeretaapian di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- k. Memastikan Keselamatan transportasi kereta api di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, dan
- l. Meningkatkan pengelolaan birokrasi yang *Good Governance* dan *Clean Government* di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

1.2.4 Sasaran

Sasaran penyelenggaraan perkeretaapian dalam 5 tahun ke depan tidak terlepas dari konteks regulasi, tantangan, dan permasalahan sektoral, nasional, maupun global yang akan dihadapi. Dari tujuan di atas, selanjutnya dijabarkan lebih lanjut ke dalam sasaran yang akan dicapai setiap tahunnya oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Sasaran yang ingin dicapai di Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan melalui penjabaran Indikator Kinerja Utama (IKU) pada Rencana Strategis (Renstra) Perhubungan Nomor KP. 430 Tahun 2015 dan Renstra Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2020–2024 tertuang Surat Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.005/SK.89/DJKA/2020 tanggal 18 Desember 2020 termasuk Tugas Pokok di Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Telah disusun Sasaran Kinerja Kegiatan tahun 2022:

- a. **Sasaran Pertama,**
Meningkatkan Konektivitas Prasarana Perkeretaapian dengan penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan adalah Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
- b. **Sasaran Kedua,**
Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan KA

dengan penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan adalah Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;

c. **Sasaran Ketiga,**

Meningkatnya keselamatan transportasi KA dengan penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan adalah Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;

d. **Sasaran Keempat,**

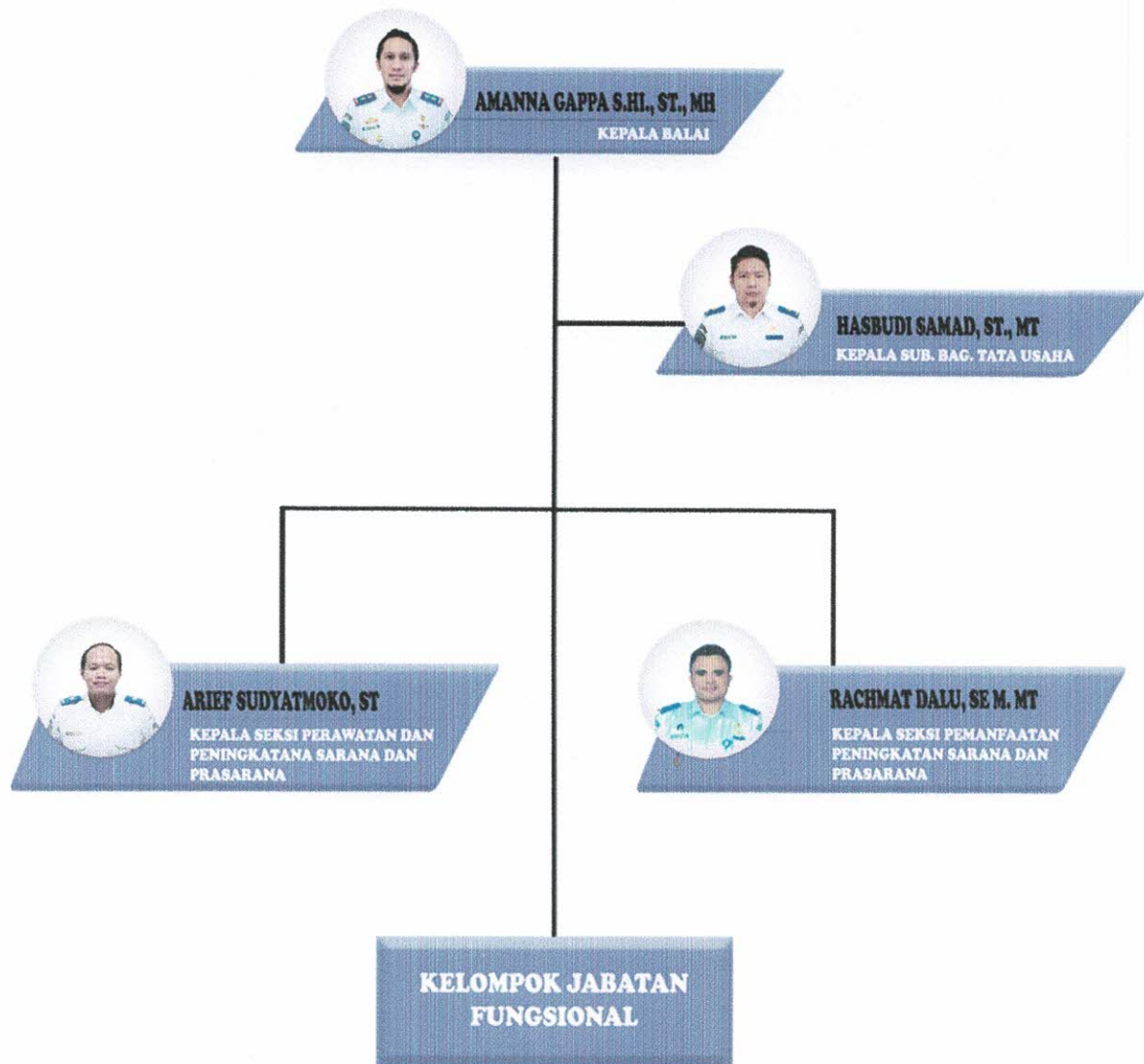
Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dengan penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan adalah Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

1.3 STRUKTUR ORGANISASI BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN

Setiap unit pendukung organisasi bertanggung jawab kepada Kepala Balai. Uraian Tugas dan Jabatan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebagai berikut:

- a. Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyusunan rencana program dan anggaran, urusan keuangan, kepegawaian, kearsipan, hubungan masyarakat, hukum, kerja sama, teknologi informasi komunikasi, data, dan pengelolaan barang milik negara, serta evaluasi dan pelaporan.
- b. Seksi Perawatan dan Peningkatan Sarana dan Prasarana mempunyai tugas melaksanakan perencanaan dan pelaksanaan perawatan dan peningkatan fasilitas sarana dan prasarana kereta api di Pulau Sulawesi, serta penyusunan petunjuk teknis dan/atau standar operasional prosedur perawatan dan peningkatan sarana dan prasarana kereta api.
- c. Seksi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana mempunyai tugas melaksanakan penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pelayanan angkutan penumpang dan angkutan barang, pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian di Pulau Sulawesi, penyusunan grafik perjalanan kereta api, kemitraan, pengaturan, pengoperasian, dan pengendalian penggunaan sarana dan prasarana, penyusunan dan pengusulan tarif angkutan penumpang dan barang, serta pemanfaatan aset.
- d. Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Bagan struktur organisasi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dapat dilihat di bawah ini:



Gambar 1.1
Bagan Organisasi
Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

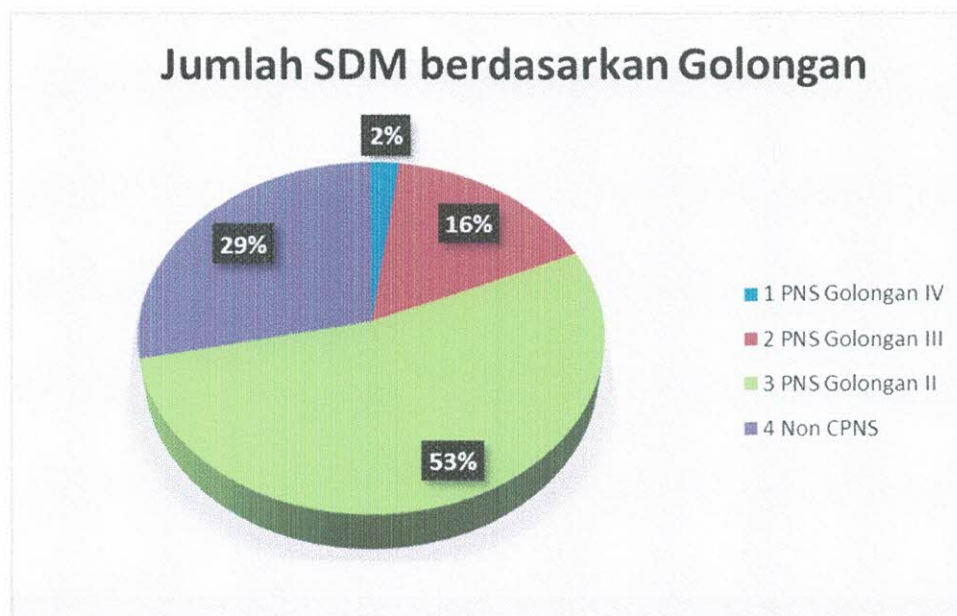
1.4 SUMBER DAYA MANUSIA

1.4.1 Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan/Kepangkatan

Pegawai Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan periode bulan Desember 2022 berjumlah 141 orang, terdiri dari PNS, CPNS, pegawai PPNPN dan honorer non PPNPN. Adapun komposisi pegawai Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebagai berikut:

Tabel 1.1
Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/
Kepangkatan

No	Uraian	Jumlah SDM	Komposisi
1	PNS Golongan IV	3	2 %
2	PNS Golongan III	23	16 %
3	PNS Golongan II	75	53 %
4	Non CPNS	40	28 %
Jumlah		141	100%



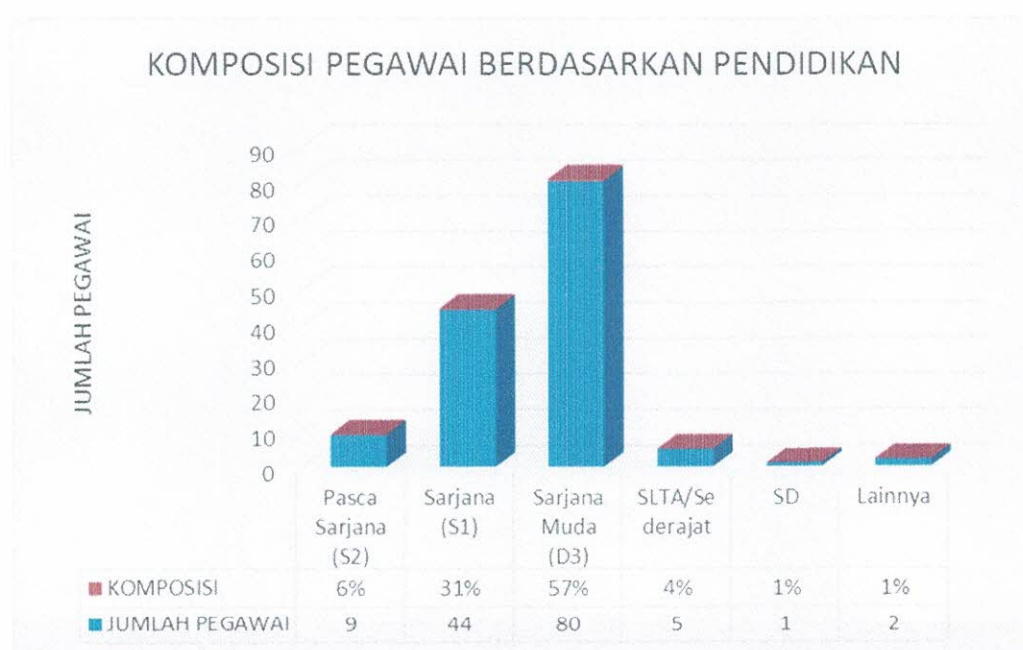
Gambar 1.2
Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/ Kepangkatan

1.4.2 Komposisi Pegawai berdasarkan Pendidikan.

Selain komposisi berdasarkan golongan/kepangkatan, pegawai Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan berdasarkan tingkat pendidikan adalah sebagai berikut:

Tabel 1.2
Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI
1	Pasca Sarjana (S2)	9	6%
2	Sarjana (S1)	44	31%
3	Sarjana Muda (D3)	80	57%
4	SLTA/Sederajat	5	4%
5	SD	1	1%
6	Lainnya	2	1%
TOTAL		141	100%



Gambar 1.3
Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

Berdasarkan jumlah SDM tersebut maka pencapaian kinerja kegiatan yang dilakukan oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan menggunakan SDM sebagai input dalam pelaksanaan kegiatan tersebut dan sekaligus sebagai faktor pendukung tercapainya output dari kegiatan yang akan dilaksanakan. Terdapat penambahan sebanyak 74 orang pegawai pada tahun 2022 sebagai faktor pendukung tercapainya output dari kegiatan yang akan dilaksanakan.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi yang ada pada masing-masing seksi dan subbagian yang ada di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Tugas pokok dan fungsi yang akan dilaksanakan tersebut nantinya akan menjadi kontrak kinerja jabatan fungsional seluruh pegawai di lingkungan kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

1.5 POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN

1.5.1 Rencana Pengelolaan Aset

Sebagian aset pembangunan prasarana perkeretaapian saat ini masih tercatat di Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Bagian Timur, terutama konstruksi dalam pengerjaan. Pengadaan Tanah pembangunan jalur kereta api berasal dari beberapa sumber pembiayaan antara lain: Pemerintah Pusat, L-MAN dan Pemerintah Daerah Provinsi Sulawesi Selatan, sehingga diperlukan koordinasi dan kerjasama pengelolaan aset tersebut, yang selanjutnya disusun dokumen strategi pemanfaatan aset.

1.5.2 Permasalahan

- a. Keterlambatan pembangunan karena pembebasan lahan baru dilakukan pada bulan Februari Tahun 2022 sehingga pelaksanaan pekerjaan konstruksi baru dapat dimulai secara maksimal pada bulan tersebut.

Tindak Lanjut:

- Tetap melakukan pekerjaan pada lokasi tanah yang sudah

dibebaskan.

- b. Faktor cuaca yang ekstrim dengan tingkat curah hujan yang tinggi mempengaruhi proses percepatan pembangunan dan kualitas pada proses pembangunan badan jalan KA.

Tindak Lanjut:

- Menambah jumlah alat kerja dan penambah jumlah lembur 2 kali shift kerja.
- c. Penambahan SDM PNS di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan baru dilakukan pada bulan Agustus dan November 2022.

Tindak lanjut yang telah dilakukan :

- Pengisian sumber daya manusia pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan melalui mekanisme redistribusi pegawai berdasarkan PM 26 Tahun 2022.
 - Diusulkan pengisian jabatan pelaksana melalui mekanisme mutasi antar PNS eselon 1 Kementerian Perhubungan maupun dari Pemerintah Daerah dimana jalur kereta api Sulawesi Selatan terbangun, sehingga daerah/wilayah terdampak punya rasa memiliki infrastruktur ini.
 - Diusulkan penambahan PNS untuk Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.
- d. Minimnya anggaran operasional, khususnya pemenuhan biaya perjalanan dinas luar kota untuk rapat-rapat koordinasi.

Tindak lanjut yang telah dilakukan :

- Mengurangi perjalanan dinas luar kota untuk kegiatan yang tidak mendesak dan prioritas;
- Mengoptimalkan penggunaan fasilitas IT untuk koordinasi dan kegiatan monitoring lainnya.

1.6 SISTEMATIKA PELAPORAN

Pada dasarnya Laporan Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022 ini memberikan penjelasan mengenai pencapaian kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan selama Tahun 2022. Capaian kinerja (*performance results*) tahun 2022 tersebut diperbandingkan dengan Penetapan Kinerja (*performance agreement*) tahun 2022. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan diidentifikasinya sejumlah celah kinerja (*performance gap*) bagi perbaikan kinerja di masa datang.

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022 berpedoman pada:

1. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 29 Tahun 2010 Tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
2. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 12 tahun 2015 Tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 68 Tahun 2012 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di Lingkungan Kementerian Perhubungan sebagaimana perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2010 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di lingkungan Kementerian Perhubungan.
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Laporan Kinerja di lingkungan Kementerian Perhubungan. Sebagaimana di ubah terakhir Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi

Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu.

Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, bahwa laporan kinerja merupakan bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah atas penggunaan anggaran. Adapun sistematika penyusunan yang mengacu pada pedoman peraturan tersebut di atas ialah sebagai berikut:

- Bab I :** Pendahuluan memuat gambaran singkat mengenai unit kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang termuat dalam kedudukan, tugas dan fungsi sebagai regulator di bidang perkeretaapian, tugas, fungsi, dan struktur organisasi termasuk visi, misi, sasaran dan tujuan, sumber daya manusia dengan komposisi dan jumlah pegawai dengan penekanan kepada aspek strategis unit organisasi serta permasalahan utama (*strategic issued*).
- Bab II :** Perencanaan dan Kinerja memuat materi berisikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun 2022 yaitu Rencana Kinerja Tahunan (RKT), Perjanjian Kinerja (PK) 2022 serta *review* Perjanjian Kinerja (PK) 2022 disusun berdasarkan kelompok sasaran pada setiap kinerja dalam Indikator Kinerja Utama (IKU) sebagai capaian dasar pengukuran kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan di tahun 2022.
- Bab III :** Akuntabilitas Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan memuat materi berisikan metode pengukuran untuk analisis capaian kinerja unit kerja dan realisasi anggaran. Dimana setiap pernyataan kinerja sasaran strategis unit kerja tersebut dilakukan analisis capaian kinerja dengan Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja tahun 2022, Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Target Jangka Menengah (Renstra), Analisis Penyebab

Keberhasilan/Kegagalan Atau Peningkatan/Penurunan Serta Alternatif Solusi terhadap Indikator Kinerja Utama (IKU), Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya, Kontribusi Terhadap Capaian IKU Direktorat Jenderal Perkeretaapian termasuk pelaporan realisasi keuangan dalam rangka pelaksanaan anggaran tahun 2022.

Bab IV : Penutup materi berisikan ringkasan LKIP berupa kesimpulan dan saran-saran yang akan dilakukan unit kerja dimasa yang akan datang untuk meningkatkan kinerja.

Lampiran-lampiran yang terdiri dari Rencana Kinerja Tahunan 2022 Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, Perjanjian Kinerja (PK) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022, Review Perjanjian Kinerja (PK) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022, Capaian Pengukuran Kinerja (PKK) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022.

BAB II

PERENCANAAN DAN KINERJA

2.1 RENCANA STRATEGIS

Pemanfaatan keseluruhan indikator kinerja dalam Target pencapaian Rencana Strategis (RENSTRA) 2020-2024 Ditjen Perkeretaapian dapat menerangkan hubungan (*causal relationship*) antara satu indikator/sasaran dengan yang lainnya.

Tugas Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan adalah melaksanakan pengelolaan sarana dan prasarana kereta api Sulawesi Selatan yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian. Sehingga dalam dokumen perencanaan maupun laporan kinerja seluruh indikator kinerja kegiatan, baik indikator pencapaian *outcome* maupun indikator pencapaian sasaran akan dilaporkan pada buku LKIP 2022. Indikator sasaran akan dapat menjelaskan keberhasilan atau kegagalan dalam mewujudkan sasaran *outcome* program, sehingga diperlukan sebagai *back-up* dalam pelaporan kinerja. Pada LKIP 2022 ini, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan telah melakukan pengembangan metoda serta sistem pengumpulan dan pelaporan data kinerja sesuai bidang tugas dan fungsi.

Rencana Kinerja Tahun 2022 Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan merupakan penjabaran dari Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2020 - 2024 sebagaimana diatur dalam Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor:PR.005/SK.89/DJKA/2020 tanggal 18 Desember 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Bidang Perkeretaapian Tahun 2020 – 2024.

Dalam pelaksanaan Rencana Strategis tersebut sering kali mengalami perubahan target sesuai ketersediaan alokasi pendanaan melalui APBN. Oleh karena itu setiap tahun disusun Rencana Kinerja Tahunan (RKT) untuk

menyesuaikan target capaian. Rincian Rencana Strategis Tahun 2020-2024 sebagaimana terlihat pada Tabel 2.1.

Tabel 2.1
Rencana Strategis
Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2020-2024

No.	Sasaran Kinerja	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Kinerja				
					2020	2021	2022	2023	2024
1	Meningkatkan konektivitas prasarana di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 1	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BPKA Sulawesi Selatan	Rasio	-	0.18	0.24	0.24	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan mendukung pelayanan KA di Wilayah Kerja BPKA Sulsel	IKK 2	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	38,5	85	100	100
3	Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 3	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	-	100	100	100
4	Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 4	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	97,7	95,95	97.7	98,7

Pada Rencana Strategis tersebut di atas masih disajikan dalam bentuk *output* dan kegiatan berdasarkan kelompok unit kerja, sehingga indikator kinerja yang ditampilkan masih dalam bentuk indikator kinerja kegiatan (IKK).

Keterkaitan antara indikator kinerja kegiatan (*output*) dengan indikator kinerja utama (*outcome*) masih perlu dijabarkan lebih lanjut karena untuk menciptakan *outcome* perlu keterlibatan pihak lain seperti Pemerintah Daerah. Oleh karena itu, target kinerja yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2020 bukan hanya merupakan hasil kerja (*outcome*) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tetapi merupakan hasil kerja (*outcome*) bersama dengan pihak lain.

2.2 PERJANJIAN KINERJA

2.2.1 Sasaran, Indikator dan Target Kinerja

Perjanjian kinerja merupakan penjabaran Indikator Kinerja Utama pada Rencana Strategis (Renstra) Perhubungan Nomor KP.430 Tahun 2015 dan Renstra Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2020 - 2024 tertuang Surat Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.005/SK.89/DJKA/2020 tanggal 18 Desember 2020 termasuk Tugas Pokok Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Selama tahun 2022 Balai Pengelola Kereta Api telah melakukan revisi Perjanjian Kinerja sebanyak dua kali, hal ini dilakukan berdasarkan kondisi dan regulasi selama tahun 2022. Berikut disusun table Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dari awal sampai dengan revisi terakhir.

Tabel 2.2
Perjanjian Kinerja (Awal) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan			
						TW1	TW2	TW3	TW4
1	Meningkatkan konektivitas prasarana di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 1	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BPKA Sulawesi Selatan	Rasio	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan mendukung pelayanan KA di Wilayah Kerja BPKA Sulsel	IKK 2	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	85.7	85.7	85.7	85.7	85.7
3	Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola	IKK 3	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja	%	100	100	100	100	100

	Kereta Api Sulawesi Selatan		Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan						
4	Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 4	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7

Tabel 2.3
Revisi Pertama Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022

No	Sasaran Kinerja	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				
					TW1	TW2	TW3	TW4	
1	Meningkatkan konektivitas prasarana di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 1	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BPKA Sulawesi Selatan	Rasio	0.24	0.06	0.06	0.06	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan mendukung pelayanan KA di Wilayah Kerja BPKA Sulsel	IKK 2	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	85	38	38	38	85
3	Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 3	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	-	-	-	100
4	Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 4	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95.95	1.23	22.67	68.63	97.7

Tabel 2.4
Revisi Kedua Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan
Tahun 2022

No	Sasaran Kinerja	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan			
						TW1	TW2	TW3	TW4
1	Meningkatkan konektivitas prasarana di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 1	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BPKA Sulawesi Selatan	Rasio	0.24	0.06	0.06	0.06	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan mendukung pelayanan KA di Wilayah Kerja BPKA Sulsel	IKK 2	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	85	38	38	38	85
3	Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 3	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	-	-	-	100
4	Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 4	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95.95	1.23	22.67	68.63	95.95

Berdasarkan ketiga tabel di atas, pada Januari 2022 telah ditetapkan Perjanjian Kinerja untuk periode tahun 2022 tetapi dikarenakan adanya perubahan sesuai ketersediaan alokasi penganggaran APBN maka Perjanjian Kinerja ini mengalami perubahan/revisi sebanyak 2 (dua) kali yaitu pada bulan

Juli dan November 2022. Revisi Pertama pada Tabel 2.3 terdapat perubahan target pada IKK 1, IKK 2, IKK 3 dan IKK 4 pada tiap triwulan. Sedangkan pada revisi kedua yaitu pada Tabel 2.4 yang mengalami perubahan adalah target untuk IKK 4 yaitu pada Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dikarenakan adanya penambahan anggaran untuk tahun 2022 sebesar Rp.804.260.758.000.

2.2.2 Alokasi Anggaran

Berikut disusun target kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022 yang selama setahun mengalami perubahan/revisi sebanyak 2 (dua) kali pada bulan Juli dan November 2022 karena adanya perubahan DIPA TA 2022. Revisi akhir dari alokasi anggaran adalah sebesar Rp.804.260.758.000,- tersebut tersusun pada tabel berikut.

Tabel 2.5
Alokasi Anggaran Berdasarkan Revisi Kedua Perjanjian Kinerja Balai
Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022

NO	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Pagu Berdasarkan PK (Revisi Terakhir)
1	Meningkatkan konektivitas prasarana perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rp.718.261.157.000
2	Meningkatkan kapasitas prasarana dan mendukung pelayanan KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja BPKA Sulawesi Selatan	Rp.49.972.464.000
3	Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rp.1.599.199.000
4	Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rp.34.427.938.000

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

3.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Pengukuran hasil kinerja dilakukan evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan dan pencapaian sasaran untuk mempermudah interpretasikan atas pencapaian kinerja.

Pengukuran kinerja adalah proses di mana organisasi menetapkan parameter hasil untuk dicapai oleh program/kegiatan yang dilakukan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 45 Tahun 2016 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, telah ditetapkan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

1. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

3.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Berdasarkan amanah yang tertuang dalam Renstra Kemenhub terdapat sasaran program di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang dapat dijabarkan kedalam Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian.

Dalam rangka mencapai kinerja setiap sasaran, diperlukan adanya Indikator Kinerja Utama (IKU) dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagaimana yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Sesuai dengan DIPA Tahun 2022 Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan terdapat 4 (empat) Sasaran Kinerja Program dan 4 (empat) Indikator Kinerja Program yang dapat dijabarkan pada pencapaian kinerja yang ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Unit Eselon III Mandiri. Adapun sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Ke-4 (empat) sasaran tersebut yaitu:

1. Sasaran Kinerja 1 : Meningkatkan konektivitas prasarana perkeretaapian;
2. Sasaran Kinerja 2 : Meningkatkan kapasitas prasarana dan mendukung pelayanan KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
3. Sasaran Kinerja 3 : Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
4. Sasaran Kinerja 4 : Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja adalah dengan melakukan analisa capaian kinerja sebagai berikut:

1. Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2022;
2. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan atau peningkatan/penurunan kinerja;
3. Membandingkan antara realisasi kinerja serta capaian kinerja 2022 dengan tahun sebelumnya;
4. Analisis efisiensi penggunaan sumber daya.

Penjelasan tahapan-tahapan dalam pengukuran capaian kinerja di atas disajikan secara rinci, sebagai berikut:

3.2.1 Meningkatkan KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian

Sasaran Kegiatan Pertama (SK 1) yaitu meningkatkan konektivitas prasarana yang memiliki 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

IKK 1: Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Perhitungan rasio konektivitas dihitung dengan Formulasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah sebagai berikut:

Perbandingan antara wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara dan sudah terhubung dengan jalur KA sampai dengan tahun berjalan dengan keseluruhan wilayah PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara yang ada di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian selama periode RIPNAS 2030

$$\text{Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api} = \frac{\text{Jumlah wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara dan sudah terhubung dengan jalur KA s.d tahun berjalan}}{\text{Target PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara yang akan terhubung jalur KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api selama periode RIPNAS 2030}} \times 100\%$$

Pada November 2022, telah dilaksanakan revisi Perjanjian Kinerja sesuai dengan kondisi selama tahun 2022, *baseline* rasio konektivitas tahun 2022 yaitu sebesar 0,24 dengan jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional pada tahun 2022 sebanyak 4 lokasi dari total PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional sebanyak 17 lokasi yaitu Maminasata, Kabupaten Pangkajene, Kabupaten Barru dan Pelabuhan Garongkong.

Tabel 3.1
Target dan Realisasi Lokasi PKN/PKW/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung Jaringan Jalur Kereta Api Tahun 2022

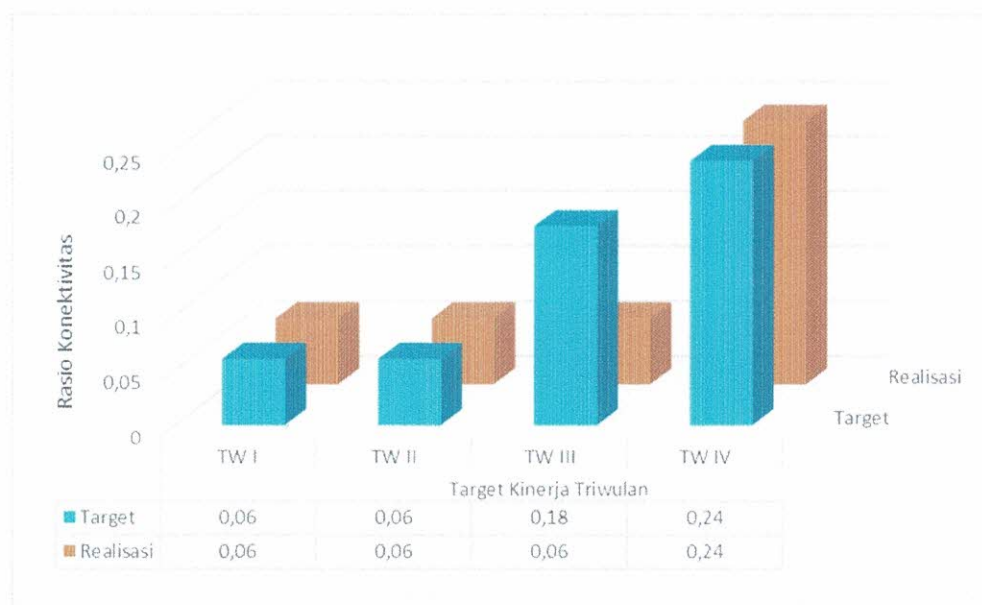
No	Wilayah	PKN	PKW	PKL	Pelabuhan	Tahun		
						2022	2023	2024
1	Maminasata	√				√		
2	Kabupaten Pangkajene		√			√		
3	Kabupaten Barru		√			√		
4	Pelabuhan Garongkong				√	√		

a) Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Dengan realisasi Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api pada tahun 2022 sebesar 0,24. Maka diperoleh capaian kinerja sebesar 100% dari target yang telah ditetapkan pada tahun 2022. Realisasi kumulatif per triwulan dapat dilihat pada Tabel 3.2 di bawah ini:

Tabel 3.2
Capaian Kinerja Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022

Indikator Kinerja	Target Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	0,24	0,06	0,06	0,18	0,24	0,06	0,06	0,06	0,24	100	100	100	100	100



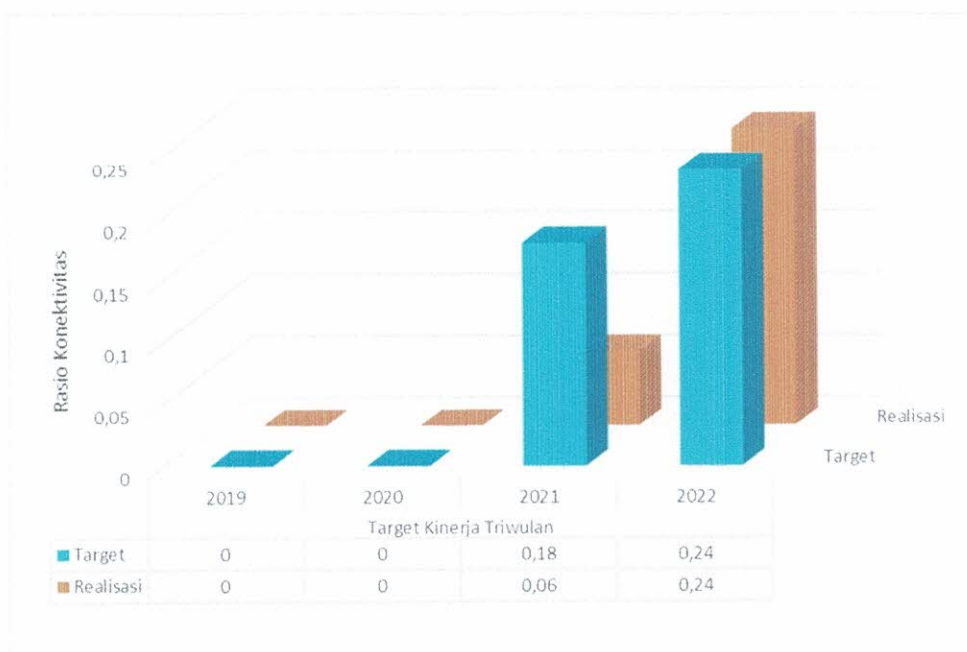
Gambar 3.1. Capaian Kinerja Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BPKA Sulsel Tahun 2022

b) Perbandingan Realisasi dan Target 3 Tahun Terakhir

Perbandingan realisasi kinerja dengan target kinerja dari tahun 2019-2022 untuk Indikator Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.3 di bawah ini:

Tabel 3.3
Perbandingan Target dan Realisasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah 3 Tahun Terakhir

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja				Realisasi Kinerja			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rasio	-	-	0,18	0,24	-	-	0,06	0,24



Gambar 3.2. Perbandingan Realisasi dan Target Rasio Konektivitas Antar Wilayah 3 Tahun Terakhir

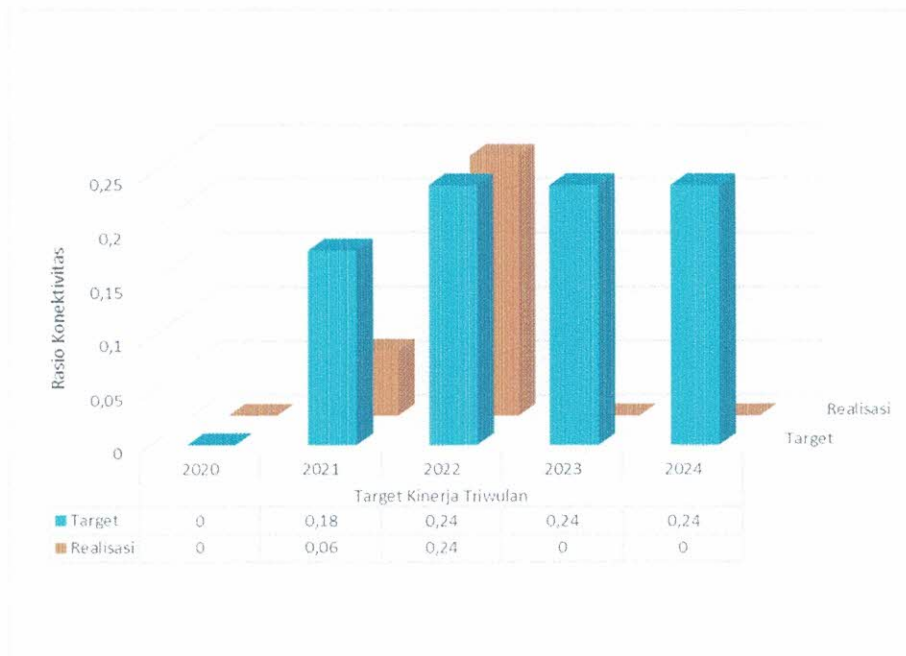
Pada tahun 2019 dan 2020 tidak tercantum target dan realisasi dikarenakan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan baru terbentuk pada Triwulan Keempat tahun 2021.

c) Perbandingan dengan Target Rencana Strategis

Perbandingan dengan Target Rencana Strategis untuk Indikator Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.4 di bawah ini:

Tabel 3.4
Perbandingan Target dan Realisasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah Pada Rencana Strategis 2020-2024

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja					Realisasi Kinerja				
		2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rasio	-	0,18	0,24	0,24	0,24	-	0,06	0,24	-	-



Gambar 3.3. Perbandingan Target dan Realisasi Rasio Konektivitas Antar Wilayah Pada Rencana Strategis 2020-2024

d) Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan pada target Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 sebesar 0,24 telah memenuhi target hingga akhir Desember 2022. Dalam penyerapan anggaran hanya sebesar Rp.689.989.636.311,- atau 96,06% dari total Rp.718.261.157.000,-. Pembangunan yang dilakukan ini sebagai wujud untuk mendukung atau meningkatkan kapasitas angkutan terutama menunjang angkutan barang. Pada bulan November 2022, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan telah berhasil meresmikan jalur KA dari Stasiun Garongkong ke Stasiun Mandai yang dilakukan oleh Bapak Zulmafendi yang pada saat itu menjabat sebagai Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Dan pada bulan Desember 2022, Bapak Menteri Perhubungan Republik Indonesia juga telah meresmikan jalur KA dari Kabupaten Maros sampai dengan Kabupaten Pangkep didampingi oleh Direktur Prasarana Perkeretaapian, Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, Direktur Sarana Perkeretaapian dan Direktur Keselamatan Perkeretaapian. Untuk mencapai target pembangunan, telah dilakukan percepatan yang signifikan meskipun pengaruh curah hujan yang lebat di Sulawesi Selatan juga menjadi kendala yang dialami tiap tahun, yaitu dengan menambah jam kerja dan jumlah pekerja dalam pelaksanaan pembangunan.

e) Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja ke depan pada Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang sesuai dokumen Renstra tahun 2020 s.d. 2024 yaitu Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan akan melakukan percepatan proses pengadaan tanah dengan melakukan pendekatan secara persuasif kepada pemilik lahan yang tidak mau menerima uang ganti rugi (UGR), dan secara bertahap akan dilakukan eksekusi lahan bersama dengan pihak TNI, POLRI, Pengadilan Negeri dan pihak lainnya.

3.2.2 Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Sasaran Kegiatan Kedua (SK 2) yaitu Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang memiliki 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

IKK 2: Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja BPKA Sulawesi Selatan

Perhitungan persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal dihitung sebagai berikut:

Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Perbandingan antara JUMLAH unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi eksisting
	$\text{Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api} = \frac{\text{Jumlah unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik}}{\text{Jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi}} \times 100\%$

Pada bulan November 2022, telah dilaksanakan revisi Kedua Perjanjian Kinerja sesuai dengan kondisi selama tahun 2022. Pada tahun 2022 ditargetkan 12 stasiun dengan unit fasilitas operasi dengan jenis persinyalan elektrik dari total 14 stasiun yang akan diselesaikan dan dapat terealisasi sebanyak 13 stasiun hingga tahun 2022. Beberapa stasiun yang telah memiliki persinyalan berbasis elektrik pada tahun 2022 antara lain: Stasiun Maros, Stasiun Rammang-rammang, Stasiun Pangkajene, Stasiun Labakkang, Stasiun Ma'rang, Stasiun Mandalle, yang dijabarkan melalui Tabel 3.5 di bawah ini:

Tabel 3.5
Target dan Realisasi Stasiun dengan Unit Fasilitas Operasi dengan
Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel Tahun 2022

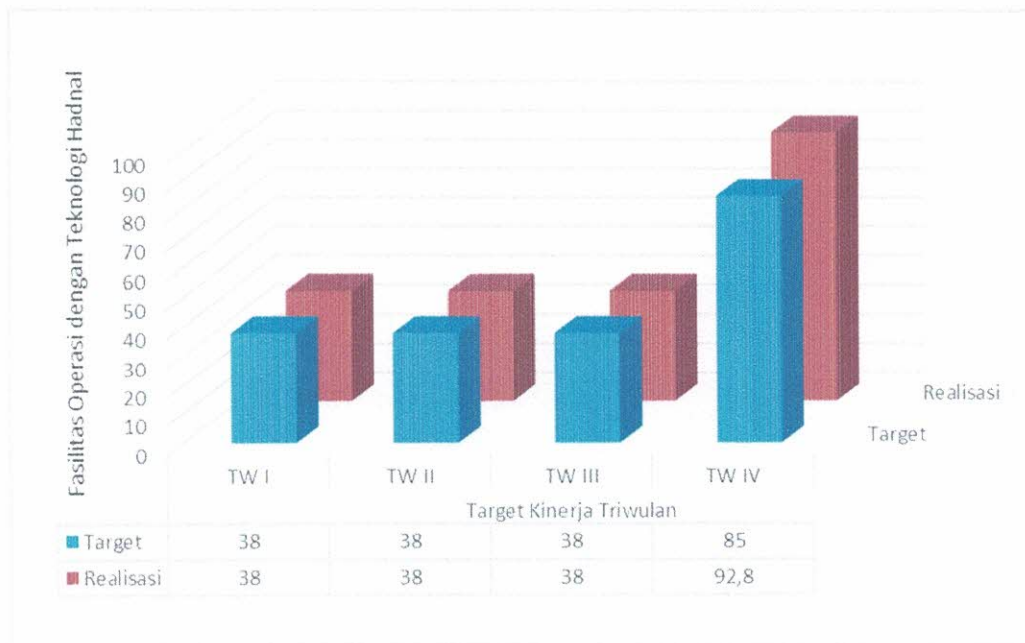
NO	STASIUN	TAHUN				KET
		2021	2022	2023	2024	
	Mainline					
1	Mandai			√		
2	Maros		√			
3	Rammang rammang		√			
4	Pangkajene		√			
5	Labakkang		√			
6	Ma'rang		√			
7	Mandalle		√			
8	Tanete Rilau	√				
9	Barru	√				
10	Takkalasi	√				
11	Mangkoso	√				
12	Palanro	√				
	Siding					
13	Mangilu		√			Pembiayaan bersumber dr skema KPBU dengan PT. CRI
14	Garongkong		√			
CAPAIAN KINERJA		36%	92,8%	100%	100%	

a) Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Target Triwulan IV untuk IKK 2 sebesar 85% dengan realisasi Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan pada tahun 2022 sebesar 92,8%. Maka diperoleh capaian kinerja sebesar 109% dari target 100% yang telah ditetapkan pada tahun 2022. Realisasi kumulatif per triwulan dapat dilihat pada Tabel 3.6 di bawah ini:

Tabel 3.6
Capaian Kinerja Stasiun dengan Unit Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel Tahun 2022

Indikator Kinerja	Satuan	Target Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah kerja BPKA Sulawesi Selatan	%	85	38	38	38	85	38	38	38	92,8	100	100	100	109,2	102,3



Gambar 3.4. Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulsel Tahun 2022

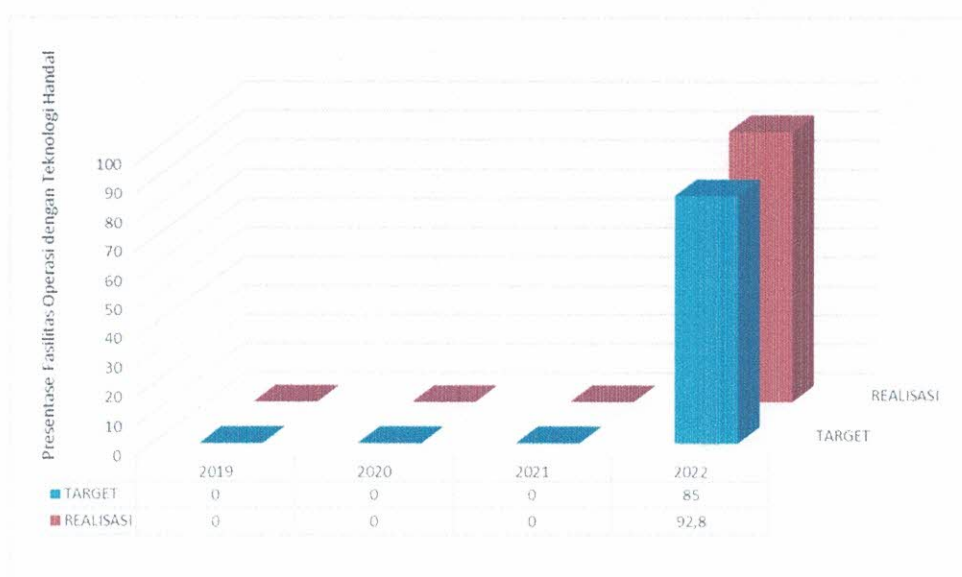
b) Perbandingan Realisasi dan Target 3 Tahun Terakhir

Perbandingan realisasi kinerja dengan target kinerja dari tahun 2019-2022 untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK 2) Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.7 di bawah ini:

Tabel 3.7

Capaian Kinerja Stasiun dengan Unit Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel 3 tahun terakhir

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja				Realisasi Kinerja Triwulan			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah kerja BPKA Sulawesi Selatan	%	0	0	0	85	0	0	0	92,8



Gambar 3.5. Capaian Kinerja Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah BPKA Sulsel 3 Tahun Terakhir

Pada tahun 2019-2021, target untuk IKK 2 belum dapat ditentukan dikarenakan masih dilakukan proses pembangunan jalur kereta api baru antara Makassar-Parepare termasuk badan jalur KA. Baru pada tahun 2022 dilakukan penetapan target untuk IKK 2 sebesar 85% yang diambil dari perbandingan jumlah stasiun yang telah dilengkapi dengan persinyalan elektrik dengan jumlah total unit stasiun yang harus dilengkapi dengan persinyalan elektrik sampai dengan tahun 2024.

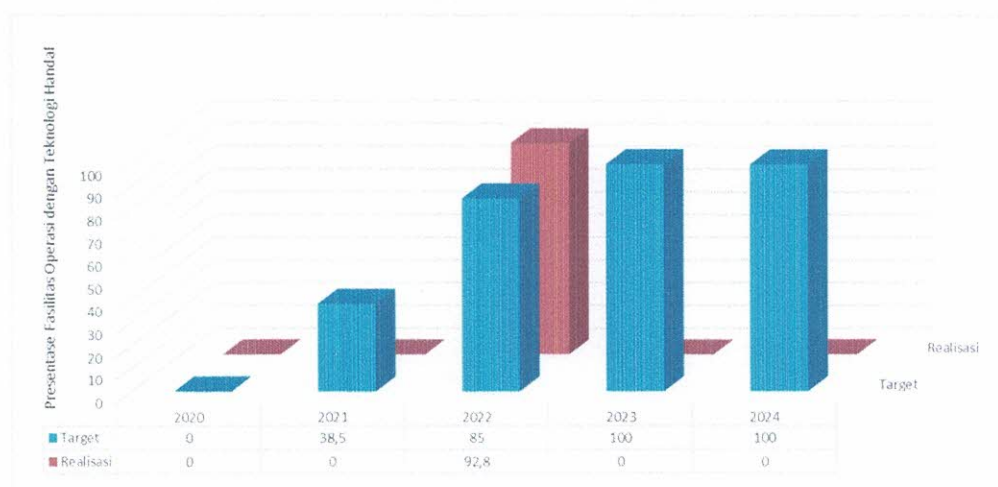
c) Perbandingan dengan Target Rencana Strategis

Perbandingan dengan Target Rencana Strategis untuk Indikator Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai

Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.8 di bawah ini:

Tabel 3.8
Perbandingan target dan Realisasi Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal Pada Rencana Strategis 2020-2024

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja					Realisasi Kinerja				
		2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah kerja BPKA Sulawesi Selatan	%	-	38,5	85	100	100	-	-	92,8	-	-



Gambar 3.6. Perbandingan Target dan Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024

d) Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan pada target Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 sebesar 85% telah melebihi target hingga akhir Desember 2022, untuk capaian sendiri telah dapat direalisasikan sebesar 102,3% dari target yang direncanakan pada tahun 2022. Dalam penyerapan anggaran sebesar Rp.49.972.446.600,- atau 100% dari total Rp.49.972.464.000,-. Pada tahun 2022 ini telah dilaksanakan proses pembangunan unit fasilitas operasi berbasis elektrik dan telah dilakukan proses pengujian oleh Balai Pengujian Perkeretaapian,

Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan selaku pelaksana pada bulan Agustus 2022. Di samping langkah percepatan dengan penambahan jam dan pekerja, keberhasilan dalam hal koordinasi dengan pihak terkait yang dapat mempercepat proses pelaksanaan pembangunan sehingga dapat terealisasi sesuai dengan target.

e) Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja ke depan pada Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang sesuai dokumen Renstra tahun 2020 s.d. 2024 yaitu Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan akan melakukan percepatan pembangunan jalur kereta api baru sampai dengan Stasiun Mandai hingga target untuk Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun berikutnya dapat tercapai sebesar 100%.

3.2.3 Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Sasaran Kegiatan Ketiga (SK 3) yaitu meningkatnya keselamatan transportasi KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang memiliki 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

IKK 3: Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Perhitungan persentase penurunan kecelakaan kereta api dihitung sebagai berikut:

4	Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	<p>Perbandingan antara selisih kejadian kecelakaan tahun berjalan dan kejadian kecelakaan tahun sebelumnya dengan kejadian kecelakaan tahun sebelumnya di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan</p> $\text{Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan} = \frac{\text{Selisih kejadian kecelakaan tahun berjalan dan kejadian kecelakaan tahun sebelumnya}}{\text{Kejadian kecelakaan tahun sebelumnya}} \times 100\%$ <p>Keterangan :</p> <ul style="list-style-type: none"> Jenis kecelakaan yang dilakukang penghitungan antara lain tabrakan KA dengan KA, Anjlokkan, Terguling, Terbakar Jika tahun sebelumnya tidak terjadi kecelakaan, maka target 2021 adalah 0 kecelakaan (100%)
---	---	---	---

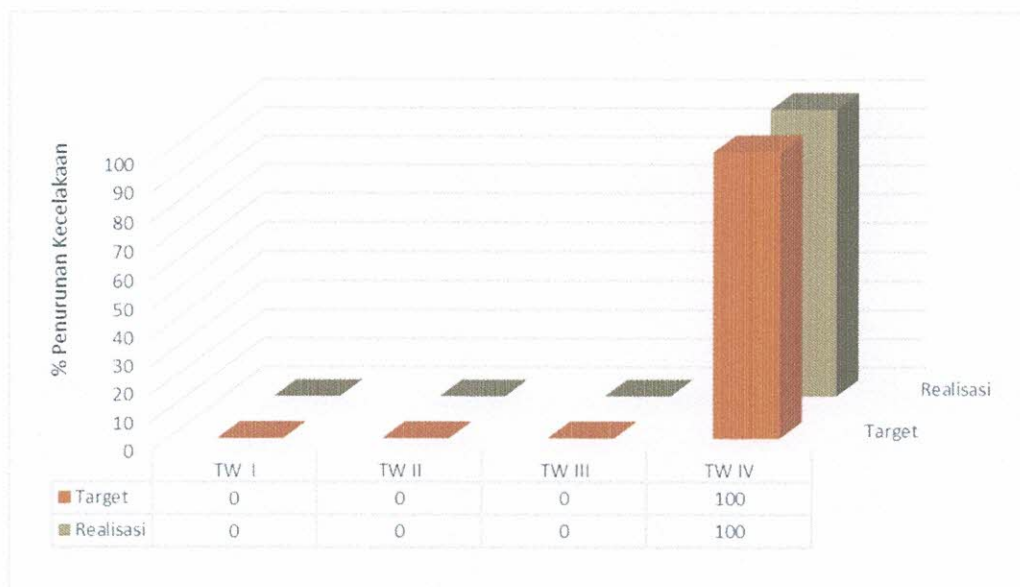
Pada bulan November 2022, telah dilaksanakan revisi Kedua Perjanjian Kinerja sesuai dengan kondisi yang terjadi selama tahun 2022. Pada tahun 2022 ditargetkan untuk Persentase penurunan kecelakaan kereta api di Wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebesar 100% yang artinya tidak terjadi kecelakaan. Saat dilakukan uji coba pengoperasian terbatas pada bulan November 2022 sampai dengan akhir Desember 2022 pada jalur kereta api Kab. Maros sampai dengan Kab. Barru tercatat tidak pernah terjadi kecelakaan pada saat pelaksanaan atau dengan kata lain dapat terealisasi sebesar 100%.

a) Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Target Triwulan IV untuk IKK 3 sebesar 100% dengan realisasi Persentase penurunan kecelakaan kereta api di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan pada tahun 2022 sebesar 100% yang artinya tidak terdapat kecelakaan selama proses pengoperasian terbatas yang telah dilaksanakan mulai pada bulan November 2022. Maka diperoleh capaian kinerja sebesar 100% dari target 100% yang telah ditetapkan pada tahun 2022. Realisasi kumulatif per triwulan dapat dilihat pada Tabel 3.9 di bawah ini:

Tabel 3.9
Capaian Kinerja Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022

Indikator Kinerja	Satuan	Target Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	-	-	-	100	-	-	-	100	-	-	-	100	100



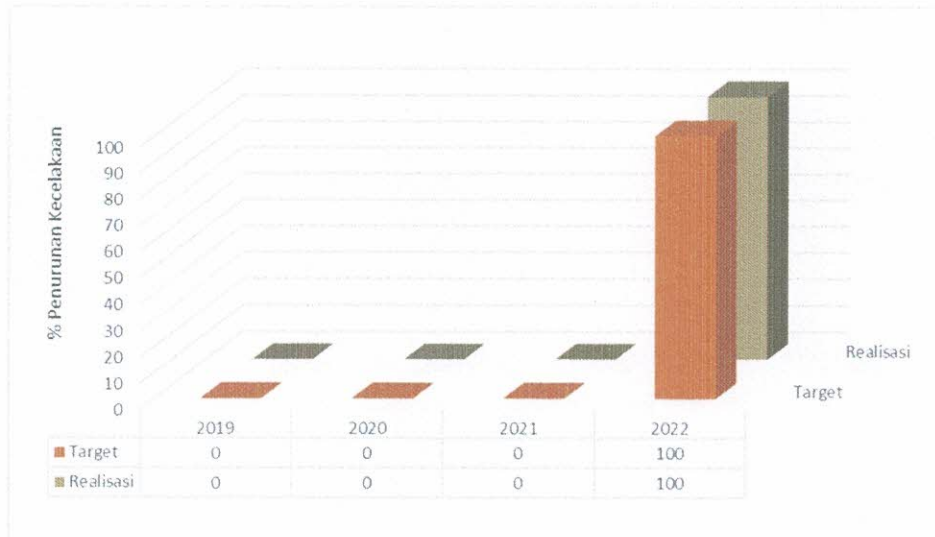
Gambar 3.7. Capaian Kinerja Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja BPKA Sulsel Tahun 2022

b) Perbandingan Realisasi dan Target 3 Tahun Terakhir

Perbandingan realisasi kinerja dengan target kinerja dari tahun 2019-2022 untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK 3) Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.10 di bawah ini:

Tabel 3.10
Perbandingan Target dan Realisasi Persentase penurunan kecelakaan kereta api 3 Tahun Terakhir

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja				Realisasi Kinerja			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	-	-	100	-	-	-	100



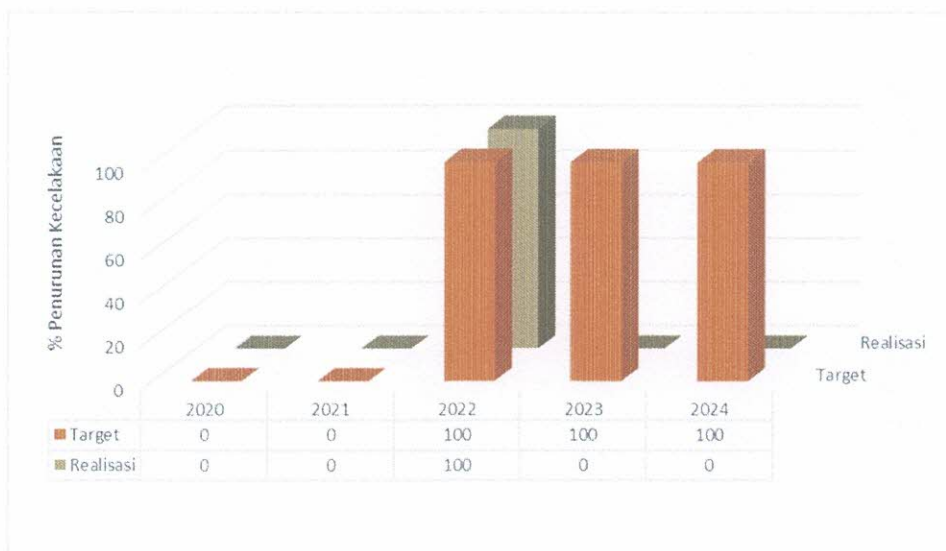
Gambar 3.8. Capaian Kinerja Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja BPKA Sulsel 3 Tahun Terakhir

c) Perbandingan dengan Target Rencana Strategis

Perbandingan dengan Target Rencana Strategis untuk Indikator Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api Di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.11 di bawah ini:

Tabel 3.11
Perbandingan target dan Realisasi Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api Pada Rencana Strategis 2020-2024

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja					Realisasi Kinerja				
		2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	-	100	100	100	-	-	100	-	-



Gambar 3.9. Perbandingan Target dan Realisasi Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024

d) Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target

Untuk capaian kegiatan pada target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK 3) Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 adalah sebesar 100% dan telah sesuai dengan target hingga akhir Desember 2022. Untuk persentase penurunan kecelakaan kereta api di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan baru dapat terealisasi pada Triwulan ke-IV dikarenakan uji coba pengoperasian sarana dilaksanakan pada bulan November 2022. Kegiatan IKK 2 dapat terealisasi sebesar 100% karena adanya peningkatan pembangunan prasarana yang meminimalisir adanya perlintasan sebidang dan karena mendapat dukungan dari segala pihak, baik dari internal Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan maupun dari pihak eksternal mulai dari proses perencanaan, pembangunan fasilitas operasi, pengujian dan pengawasan secara berkala.

e) Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja ke depan pada Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api yang sesuai dokumen Renstra tahun 2020 s.d. 2024 yaitu Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan akan

melakukan peningkatan layanan pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan kereta api, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian, pemantauan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian, serta pemantauan dan evaluasi sarana perkeretaapian.

3.2.4 Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Sasaran Kegiatan Keempat (SK 4) yaitu Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang memiliki 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

IKK 4: Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Jumlah persentase realisasi penyerapan anggaran dengan bobot 50% dengan jumlah capaian kinerja output dengan bobot 50%	
	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran	= $\frac{\text{Persentase realisasi penyerapan anggaran}}{\text{Persentase realisasi capaian kinerja output}}$
	Persentase realisasi penyerapan anggaran :	
	$\frac{\text{Persentase realisasi penyerapan anggaran}}{\text{Realisasi penyerapan anggaran}}$	= $\frac{\text{Realisasi penyerapan anggaran}}{\text{Keseluruhan anggaran tahun berjalan}} \times 100\%$
Persentase realisasi capaian kinerja output		
$\frac{\text{Persentase realisasi capaian kinerja output}}{\text{Realisasi capaian kinerja output}}$	= $\frac{\text{Realisasi capaian kinerja output}}{\text{Target kinerja output tahun berjalan}} \times 100\%$	

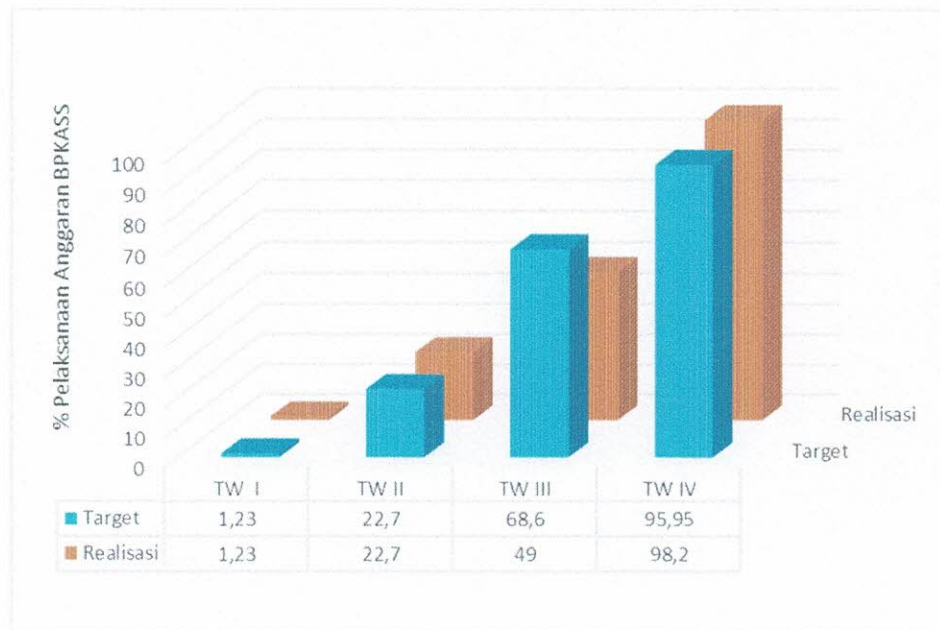
Pada bulan November 2022, telah dilaksanakan revisi Kedua Perjanjian Kinerja sesuai dengan kondisi yang terjadi selama tahun 2022. Pada Triwulan ke-IV untuk kegiatan Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan terjadi perubahan dari target sebelumnya 97.7% pada PK Revisi I menjadi 95,95% pada PK Revisi II dikarenakan ada penambahan anggaran yang berasal dari APBN.

a) Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Target Triwulan IV untuk IKK 4 sebesar 95,95% dengan realisasi Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan pada tahun 2022 sebesar 98,2% dimana realisasi penyerapan anggaran sebesar 96,36% dan progress capaian fisik sebesar 100%. Maka diperoleh capaian kinerja untuk kegiatan Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan untuk tahun 2022 sebesar 102,3%. Realisasi kumulatif per triwulan dapat dilihat pada Tabel 3.12 di bawah ini:

Tabel 3.12
Capaian Kinerja Persentase Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan BPKA Sulsel Tahun 2022

Indikator Kinerja	Satuan	Target Tahunan	Target Kinerja Triwulan (%)				Realisasi Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Presentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	1,23	22,7	68,6	95,95	1,23	22,7	49	98,2	100	100	71,4	102,3	102,3



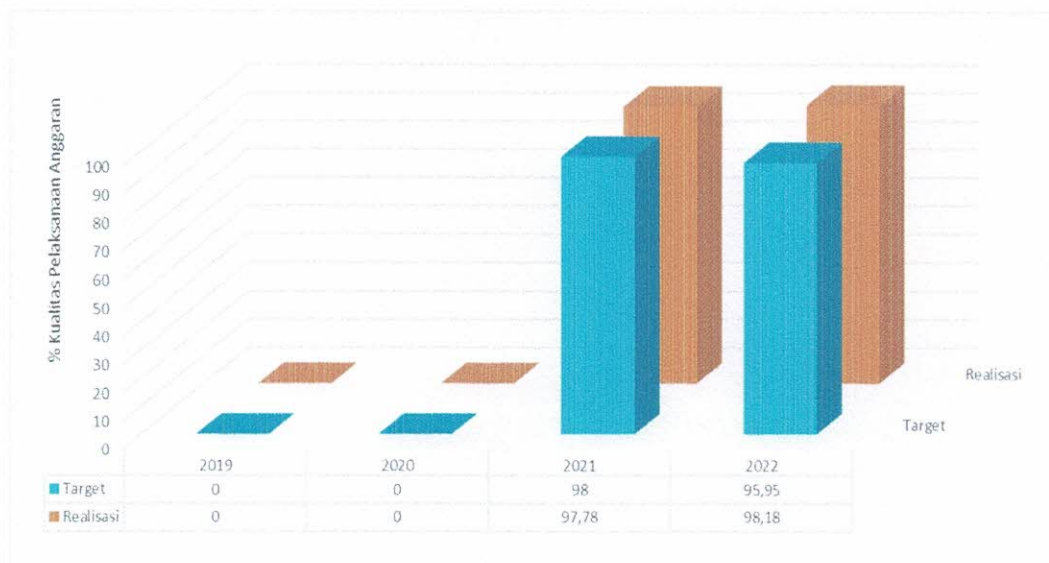
Gambar 3.10. Capaian Kinerja Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan BPKA Sulsel Tahun 2022

b) Perbandingan Realisasi dan Target 3 Tahun Terakhir

Perbandingan realisasi kinerja dengan target kinerja dari tahun 2019-2022 untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK 4) Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.13 di bawah ini:

Tabel 3.13
Capaian Kinerja Persentase Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan BPKA Sulsel Tahun 2022

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja				Realisasi Kinerja			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Presentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	-	98	95,95	-	-	97,78	98,18



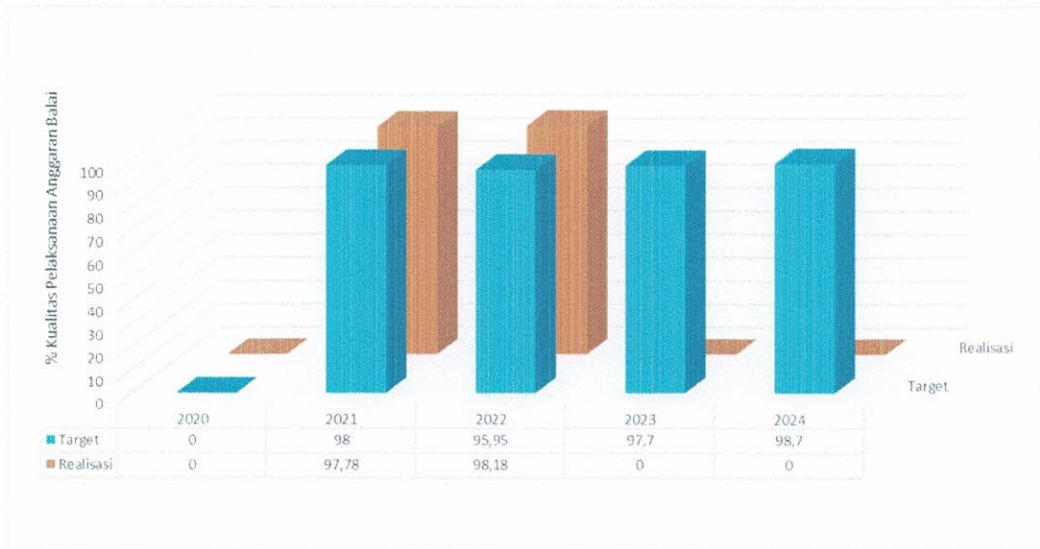
Gambar 3.11. Capaian Kinerja Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan BPKA Sulsel 3 Tahun Terakhir

c) Perbandingan dengan Target Rencana Strategis

Perbandingan dengan Target Rencana Strategis untuk Indikator Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dijabarkan melalui Tabel 3.14 di bawah ini:

Tabel 3.14
Perbandingan target dan Realisasi Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja					Realisasi Kinerja				
		2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Presentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	-	98	95,95	97,7	98,7	-	97,78	98,18	-	-



Gambar 3.12. Perbandingan Target dan Realisasi Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan BPKA Sulsel Pada Rencana Strategis 2020-2024

d) Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target

Untuk capaian kegiatan pada target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK 4) Persentase Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 adalah sebesar 98,18% dan telah melebihi target hingga akhir Desember 2022. Untuk Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Kereta Api Sulawesi Selatan terdapat perubahan target pada Revisi Kedua PK menjadi 95,95% terhadap Pagu Anggaran sebesar Rp.804.260.758.000,- dimana kontribusi terbesar terserapnya anggaran Balai adalah dari kegiatan belanja barang yaitu dengan pagu sebesar Rp73.130.900.000,- dan sampai dengan triwulan IV mampu menyerap sebesar Rp.71.720.248.738,- atau sebesar 98,23% terhadap pagu kegiatan, sehingga persentase penyerapan anggaran Balai meningkat dan target dapat tercapai.

e) Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja ke depan pada Persentase Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang sesuai dokumen Renstra tahun 2020 s.d. 2024 yaitu 2024 yaitu Balai Pengelola Kereta

Api Sulawesi Selatan terus meningkatkan capaian kinerja sesuai dengan target yang direncanakan sesuai dengan rencana penarikan dana (RPD) yang telah dibuat oleh masing masing unit kerja yang ada di lingkungan BPKA Sulawesi Selatan.

3.3 ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA

Berikut ini merupakan analisis efisiensi sumber daya pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan:

Tabel 3.15 Analisis Efisiensi Sumber Daya

Indikator Kinerja	Satuan	Kinerja			Keuangan			
		Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%) Tahun	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%) Tahun	Efisiensi/Sisa Anggaran
IKK 1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian	Rasio	0,24	0,24	100	718.261.157.000	689.989.636.311	96,06	28.271.520.689
IKK 2. Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	100	100	49.972.464.000	49.972.446.600	99,99	17.400
IKK 3. Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	100	100	1.599.199.000	1.595.410.669	99,76	3.788.331
IKK 4. Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95,95	98,18	100	34.427.938.000	33.434.232.301.000	96,36	993.705.699

3.4 CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA

Capaian keberhasilan lainnya yang diperoleh oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan selama tahun 2022 adalah:

1. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan mendapatkan peringkat ke-2 paling patuh secara berkala melaporkan kegiatan Padat Karya pada aplikasi e-monev.

No	Unit Kerja	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	BTP Palopo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	BTP Galesong	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	BTP Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	Satker Perawatan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

HASIL EVALUASI KEPATUHAN

- BTP Jawa Bagian Timur dan BPKA Sulawesi Selatan merupakan unit kerja yang patuh dan belum pernah meny...
- BTP Sumatera Bagian Utara dan Satker Perawatan merupakan unit kerja yang patuh dan belum pernah meny...

Gambar 3.13. Dokumentasi Hasil Peringkat Ke-2 Paling Patuh Melaporkan Padat Karya pada aplikasi e-monev tahun 2022

3.5 REALISASI ANGGARAN

Realisasi Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan selama tahun 2022 dapat disampaikan sebagai berikut:

Tabel 3.16 Realisasi Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulsel Tahun 2022

URAIAN		PAGU	Realisasi Anggaran		SISA ANGGARAN	
			Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
I.	Belanja Pegawai	4.258.884.000	4.185.804.920	98,28	73.079.080	1,72
II.	Belanja Barang	73.013.900.000	71.720.248.738	98,23	1.293.651.262	1,77
III	BELANJA MODAL(RM)	196.850.791.000	191.607.345.983	97,34	5.243.445.017	2,66
	a. Pengadaan Tanah Kota Makassar	6.055.010.000	3.845.819.442	63,51	2.209.190.558	36,49
	b. Pengadaan Tanah Kabupaten Maros	4.333.490.000	3.621.029.574	83,56	712.460.426	16,44
	c. Pengadaan Tanah Kabupaten Pangkep	8.119.902.000	7.452.485.319	91,78	667.416.681	8,22
	d. Pengadaan tanah Kabupaten Barru dan Kota Parepare	4.731.000.000	4.261.999.766	90,09	469.000.234	9,91
	e. Belanja Modal Peralatan dan Mesin	177.323.000	177.322.500	100,00	500	0
	e. Pembangunan Jalur Siding KA Mangilu - Tonasa	88.347.091.000	88.330.152.566	99,98	16.938.434	0,02
	g. Pemasangan Jaringan Listrik, Jaringan Internet, dan Instalasi PAM Stasiun	2.343.448.000	1.778.429.480	75,89	565.018.520	24,11
	f. Penyusunan design STD	612.700.000	588.413.900	96,04	24.286.100	3,96
	g. LMAN	69.819.281.000	69.819.280.007	100,00	993	0%
	h. Pengadaan Kendaraan Bermotor	1.980.608.000	1.980.248.250	99,98	359.750	0,02
	i. Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi	1.408.000.000	1.403.229.676	99,66	4.770.324	0,34
	j. Peralatan fasilitas perkantoran	8.922.938.000	8.348.935.503	93,57	574.002.497	6,43
III	BELANJA MODAL(SBSN)	530.137.183.000	507.478.343.640	95,73	22.658.839.360	4,27
	a. Pembangunan Jalur KA Lintas Makassar - Parepare Km 14000 - 73600 antara Maros - Barru	283.483.213.000	283.320.484.838	99,94	162.728.162	0,06

	b	Pembangunan Perasarana Perkeretaapian untuk mendukung pengoperasian Kereta api Makassar-Parepare antara Mandai-Palanro	246.653.970.000	224.157.858.802	90,88	22.496.111.198	9,12
Jumlah			804.260.758.000	774.991.743.281	96,36	29.269.014.719	3,64

BAB IV

PENUTUP

4.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA LAPORAN KINERJA SEBELUMNYA

Dalam rangka memaksimalkan capaian kinerja Balai tentunya perlu didukung dengan memaksimalkan pula tugas pokok dan fungsi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan beserta *stakeholder* yang tetap bersinergi dalam meningkatkan aksesibilitas transportasi kereta api. Tugas regulator dalam hal kebijakan perkeretaapian terus menerus berbenah menyesuaikan kebutuhan di lapangan, sebagaimana adanya Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang merupakan wakil Direktorat Jenderal Perkeretaapian menjalankan fungsi pengawasan penyelenggaraan perkeretaapian. Demikian pula Operator dalam menentukan kebijakan pendanaan masih bersifat sentralisasi yang berimbas pada kurangnya pendanaan pemeliharaan sarana dan prasarana perkeretaapian yang belum merupakan wilayah komersil seharusnya berbasis kebutuhan mengutamakan keselamatan perkeretaapian, sehingga pemeliharaan sarana dan prasarana tidak terjadi *backlog* yang berkepanjangan.

Untuk kegiatan-kegiatan yang capaian belum maksimal tersebut, harus dijadikan bahan kajian dan sebagai pelajaran, pemicu peningkatan kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan untuk tahun yang akan datang. Beberapa saran/rekomendasi yang muncul pada saat laporan Triwulan III beserta tindak lanjutnya dapat diuraikan sebagai berikut:

Tabel 4.1**Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Laporan Tahunan 2022**

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Tindak Lanjut
IKK 1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Target IKK 1 pada Triwulan III tercapai, namun untuk target IKK tahun 2022 belum tercapai, seiring dengan proses pembangunan jalur KA yang masih berprogres sebesar 98,61 %.	Langkah percepatan dilakukan guna memenuhi target operasi pada bulan Oktober. Adapun upaya percepatan yang dilakukan dengan penambahan SDM dan menerapkan sistem lembur dan tetap dilakukan pemantauan dan evaluasi untuk periode triwulan selanjutnya.
IKK 2. Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja BPKA Sulawesi Selatan	Target IKK 2 pada saat ini tercapai, dimana progres pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi masih dalam proses pengerjaan sebesar 91,52 %.	Tetap dilakukan pemantauan dan evaluasi untuk periode triwulan selanjutnya. Addendddum waktu yang berakhir pada September 2022 berdasarkan kontrak Nomor : ST.401/SP/ADD6/TSR/III/2022, dimana secara bertahap sedang dilakukan pengujian fasilitas persinyalan dan operasi KA pada beberapa stasiun dan dilakukan percepatan proses pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi.
IKK 3. Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Target IKK 3 pada saat ini belum tercapai, dimana terdapat beberapa kegiatan yang perlu disesuaikan akibat adanya perubahan target operasi komersil (TOK) 1 yang semula pada bulan Juni 2022 menjadi Oktober 2022.	Fokus kegiatan yakni untuk mempersiapkan penyelenggaraan operasi kereta api yang ditargetkan pada bulan Oktober 2022 dengan melakukan pemantauan dan evaluasi lalulintas, prasarana, sarana, serta keselamatan.
IKK 4. Persentase kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Target IKK 4 belum tercapai, maka tetap dilakukan pemantauan dan evaluasi untuk periode triwulan selanjutnya.	Pelaksanaan konstruksi menyisakan proses termin terakhir dan retensi sehingga proses pembangunan harus dinyatakan selesai atau telah dilakukan serah terima.

4.2 KESIMPULAN

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 ini menyajikan berbagai keberhasilan maupun kegagalan capaian sasaran strategis yang ditunjukkan oleh Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun Anggaran 2022 dengan sejumlah capaian sasaran strategis tersebut tercermin dalam capaian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK), maupun analisis akuntabilitas kinerja berdasarkan perencanaan kinerja yang tercantum dalam rencana kinerja tahunan dan komitmen dokumen Perjanjian Kinerja 2022 yang dalam proses pelaksanaan memungkinkan adanya *review* Perjanjian Kinerja.

Capaian kinerja melalui IKK 1 telah mencapai target yaitu sebesar 0,24 atau 100% dari target. Untuk capaian kinerja melalui IKK.2 telah memenuhi target yaitu sebesar 100%. Untuk capaian kinerja melalui IKK.3 telah memenuhi target yaitu sebesar 100%, dan untuk capaian kinerja melalui IKK.4 juga telah melebihi target yang telah direncanakan yaitu sebesar 98,18%.

Hasil capaian kinerja Tahun 2022 melalui sasaran yang ditetapkan secara umum telah memenuhi target yang ditetapkan atau dari rata-rata tingkat pencapaian 4 (empat) sasaran dan 4 (empat) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Tahun 2022 didapat pencapaian sebesar 102,9%. Rincian capaian dari 4 (dua) IKK tersebut dapat disajikan hasilnya sebagai berikut:

- 1) **Sasaran Pertama, Meningkatkan konektivitas prasarana perkeretaapian dengan capaian sebesar 100%** melalui penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut :

Target Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 adalah sebesar 0,24 dengan pencapaian sebesar 0,24 dikarenakan telah terhubungnya 4 wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yaitu Maminasata, Kabupaten Pangkajene, Kabupaten Barru, dan Pelabuhan Garongkong.

- 2) **Sasaran Kedua, Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dengan capaian sebesar 100%** melalui penjabaran capaian Indikator Kinerja

Kegiatan sebagai berikut:

Target Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 adalah sebesar 85% dengan pencapaian sebesar 92,8% dikarenakan telah terbangun 13 stasiun yang telah dilengkapi dengan fasilitas operasi persinyalan berbasis elektrik dari total 14 stasiun.

- 3) **Sasaran Ketiga, Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dengan capaian sebesar 100%** melalui penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

Target Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022 adalah sebesar 100% dengan pencapaian sebesar 100% dikarenakan pada tahun 2022 tidak terjadi kecelakaan kereta api.

- 4) **Sasaran Keempat, Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dengan capaian sebesar 98,18%** melalui penjabaran capaian Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

Jumlah persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang selesai ditindaklanjuti capaian kinerja sebesar 95,95% telah terlaksana, dimana kontribusi terbesar terserapnya anggaran Balai adalah dari kegiatan belanja barang yaitu dengan pagu sebesar Rp73.130.900.000,- dan sampai dengan triwulan IV mampu menyerap sebesar Rp.71.720.248.738,- atau sebesar 98,23% terhadap pagu kegiatan, sehingga persentase penyerapan anggaran Balai meningkat dan target dapat tercapai.

Adapun rekapitulasi pencapaian kinerja dari ke-2 IKK tersebut dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:

Tabel 4.2
Rekapitulasi Capaian Kinerja Tahun 2022

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
1	SK 1. Meningkatkan konektivitas prasarana perkeretaapian	IKK 1. Rasio konektivitas wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rasio	0,24	0,24	100
2	SK 2. Meningkatkan kapasitas prasarana dan mendukung pelayanan KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 2. Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja BPKA Sulawesi Selatan	%	85	92,8	109,2
3	SK 3. Meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 3. Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100	100	100
4	SK 4. Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean goverment</i> di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 4. Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95,95	98,18	102,3

BAB V

LAMPIRAN

Untuk memperjelas LKIP Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022, berikut dilampirkan dokumen pendukung berupa:

1. Dokumentasi Kegiatan Pembangunan Tahun 2022;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2022 dan revisinya;
3. Laporan Bulanan Keuangan.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

RENCANA KINERJA TAHUNAN

**BALAI PENGELOLA KERETA API
SULAWESI SELATAN**

Kerja Cepat, Terukur dan Aman

2022

3. RENCANA KINERJA TAHUN 2022

Penjabaran Rencana Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan Tahun 2022 disusun sesuai dengan Rencana Strategis Kementerian Perhubungan 2020 – 2024.

3.1 PROGRAM DAN KEGIATAN PEMBANGUNAN TAHUN 2022

Kegiatan manajemen dan dukungan teknis lainnya Direktorat Jenderal Perkeretaapian merupakan penjabaran tugas pokok dan fungsi (Tupoksi) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Tugas Balai Pengelola kereta Api Sulawesi Selatan adalah melaksanakan pengelolaan sarana dan prasarana kereta api di Pulau Sulawesi yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Program dan kegiatan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan mengacu pada Petunjuk Oprasional Kegiatan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022, sebagai berikut :

1. Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu – Tonasa;
2. Pengadaan/penertiban lahan;
3. Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru antara Maros – Barru;
4. Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (*Avaibility Payment*);
5. Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian;
6. Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas, Sarana, dan Keselamatan Perkeretaapian;
7. Layanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan;
8. Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi;
9. Pengadaan Peralatan Fasilitas Perkantoran;
10. Pengelolaan Hukum dan Humas, dan
11. Layanan pemantauan dan evaluasi, layanan manajemen keuangan, dan layanan reformasi kinerja.

Untuk menyelenggarakan tugas tersebut, Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pembangunan prasarana perkeretaapian;
2. Penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pelayanan angkutan penumpang dan angkutan barang;
3. Perencanaan dan pelaksanaan perawatan dan peningkatan fasilitas sarana dan prasarana kereta api di Pulau Sulawesi;
4. Perencanaan dan pelaksanaan pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian di Pulau Sulawesi, penyusunan grafik perjalanan kereta api, dan kemitraan;
5. Penyusunan perencanaan dan pelaksanaan pengaturan, pengoperasian, dan pengendalian penggunaan sarana dan prasarana;
6. Penyusunan dan pengusulan tarif angkutan penumpang dan barang serta pemanfaatan aset;
7. Penyusunan petunjuk teknis dan/atau Standar Operasional Prosedur pengelolaan kereta api;
8. Penyusunan rencana program dan anggaran;
9. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, kearsipan, hubungan masyarakat, hukum, kerja sama, teknologi informasi komunikasi, data, serta pengelolaan barang milik negara; dan
10. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

3.2 SASARAN DAN INDIKATOR KINERJA UTAMA

Sasaran dan Indikator Kinerja Utama (IKU) Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dalam penyusunan Rencana Kinerja Tahunan 2022 masih mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 68 tahun 2012 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Target yang ingin dicapai Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dihitung berdasarkan standar perhitungan yang telah ditetapkan sesuai dengan indikator kinerja kegiatan. Target ditetapkan dengan nilai yang direncanakan sebagai berikut:

Tabel 3.1 Target Kinerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan tahun 2022

No	Sasaran Kegiatan (SK)	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target
1	meningkatkan konektivitas prasarana perkeretaapian	IKK 1	Ratio	0.24
2	meningkatkan kapasitas prasarana dan mendukung pelayanan KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 3	%	85.7
3	meningkatnya keselamatan transportasi KA di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 7	%	100
4	terwujudnya good governance dan clean government di lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 9	%	97.7
SK Dirjen Perkeretaapian No.: HK.209/2/6/DJKA/2021 tentang Indikator Kinerja dan IKK unit kerja di link DJKA				

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN

No	Sasaran Kegiatan (SK)	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target
1	Meningkatkan Konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Ratio	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	85
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100
4	Terwujudnya Good Governance Dan Clean Government i Lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95.95

PROGRAM DAN KEGIATAN

ANGGARAN

1. Program Infrastruktur Konektivitas	Rp. 769.832.820.000
a. Infrastruktur konektivitas transportasi perkeretaapian	Rp. 768.233.621.000
b. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	Rp. 1.599.199.000
2. Program Dukungan Manajemen	Rp. 34.427.938.000
a. Pengelolaan perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum	Rp. 34.427.938.000
Transportasi Perkeretaapian	
	Rp. 804.260.758.000

TOTAL


Disetujui,

Jakarta, November 2022

Pt. DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

KEPALA BALAI PENGELOLA
KERETA API SULAWESI SELATAN

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005


Ir. AMANNA GAPPA S.HI., ST., MH
Pembina (IV/a)
NIP. 19770718 200312 1 003



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **ARIEF SUDYATMOKO, S.T**
Jabatan : Kepala Seksi Perawatan dan Peningkatan Sarana dan Prasarana

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM**
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**


Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.


Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Maros, November 2022

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,


Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM
Pembina (IV/a)
NIP. 19770718 200312 1 003


ARIEF SUDYATMOKO, S.T
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19790518 200804 1 001

LAMPIRAN
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN

No	Sasaran Kegiatan (SK)	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target
1	Meningkatkan Konektivitas Prasarana di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Rasio	0.24
2	Meningkatkan Kapasitas Prasarana dan Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	85

KEGIATAN

1. Program Infrastruktur Konektivitas

a. Infrastruktur konektivitas transportasi perkeretaapian

ANGGARAN
 Rp. 769.832.820.000
 Rp. 769.832.820.000

Pihak Kedua,



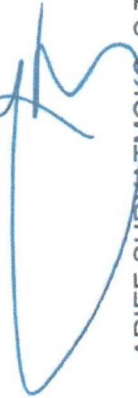
Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM

Pembina (IV/a)

NIP. 19770718 200312 1 003

Maros, November 2022

Pihak Pertama,



ARIEF SUDYATMOKO, S.T

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19790518 200804 1 001



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **RACHMAT DALU, S.E., M.MT**
Jabatan : Kepala Seksi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM**
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Maros, November 2022

Pihak Pertama,

RACHMAT DALU, S.E., M.MT
Pembina (IV/a)
NIP. 19700626 199303 1 001

Pihak Kedua,

Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM
Pembina (IV/a)
NIP. 19770718 200312 1 003

LAMPIRAN
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN

No	Sasaran Kegiatan (SK)	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target
1	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Kereta Api di Wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 3 Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	100

KEGIATAN

1. Program Infrastruktur Konektivitas

a. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian

ANGGARAN
Rp. 1.599.199.000
Rp. 1.599.199.000

Maros, November 2022
Pihak Pertama,

Pihak Kedua,



Ir. AMANNA GAPPA S.H.I., MH., IPM
Pembina (IV/a)
NIP. 19770718 200312 1 003



RACHMAT DALU, S.E., M.MT
Pembina (IV/a)
NIP. 19700626 199303 1 001



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **HASBUDI SAMAD, S.T., M.T**
Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM**
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan


Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

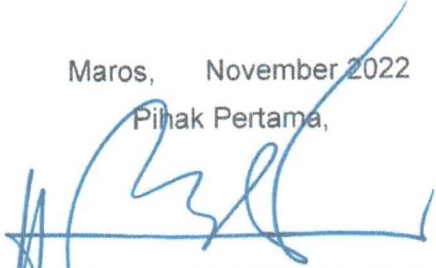
Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Maros, November 2022

Pihak Kedua,


Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM
Pembina (IV/a)
NIP. 19770718 200312 1 003

Pihak Pertama,


HASBUDI SAMAD, S.T., M.T
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19790328 200903 1 002

LAMPIRAN
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN

No	Sasaran Kegiatan (SK)	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target
1	Terwujudnya <i>Good Governance</i> dan <i>Clean Government</i> di Lingkungan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	IKK 4 Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	%	95.95

KEGIATAN

1. Program Dukungan Manajemen

a. Pengelolaan perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Perkeretaapian

ANGGARAN
 Rp. 34.427.938.000
 Rp. 34.427.938.000

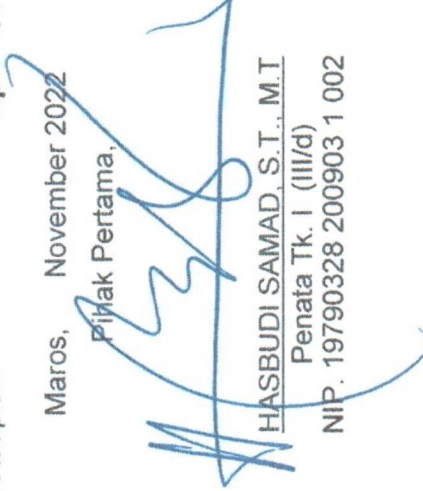
Maros, November 2022

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,



Ir. AMANNA GAPPA S.HI., MH., IPM
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19770718 200312 1 003



HASBUDI SAMAD, S.T., M.T.
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19790328 200903 1 002



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Januari, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran					
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%					
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	Masih dalam proses pelengkapan dokumen pelelangan	Direncanakan proses pelelangan di bulan Maret - April	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai		
				Pengadaan material wesel	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan/penertiban lahan	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kota Makassar : Tahap Persiapan, menunggu Penetapan Lokasi. Kab. Maros : Proses Persidangan lahan Segmen 3, Tahap Persiapan, menunggu Penetapan Lokasi. Kab. Pangkep : Proses identifikasi pensertifikatan Kab. Barru & Kota Parepare : Persiapan dokumen	Kota Makassar : Berkoordinasi dengan dinas Perkimtan Sulsel Kab. Maros : Berkoordinasi dengan Pengadilan Negeri Maros, BPN Maros dan dinas Perkimtan Sulsel Kab. Pangkep : Berkoordinasi dengan BPN Pangkep Kab. Barru & Kota Parepare : Berkoordinasi dengan pemerintah setempat	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pembangunan Jalur KA MAkassar-Parepare Segmen 3 masih dalam proses pembangunan	Rencana penarikan di bulan Maret	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran						
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%						
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-	Pembanguna n Jalur KA MAkassar-Parepare Segmen 3 masih dalam proses pembangunan	Rencana penarikan di bulan Maret	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai				
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	-	97	-	-	1.962.486	0	0.0245	116.006.378	-	5911.2%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAA N KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai			
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	-	100	-	-	53.142.647	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	31.322.928	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	-	100	-	-	43.020.978	0.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Februari, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	Masih dalam proses pelengkapan dokumen pelelangan	Direncanakan proses pelelangan di bulan Maret - April	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	-	-	0.06	-	-	-	0.046	923.402.900	76.67%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	-	0.06	-	30.794.431.936	3.02	-	-	-	-	-	Pembangunan Jalur KA MAkassar-Parepare Segmen 3 masih dalam proses pembangunan	Rencana penarikan di bulan Maret	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Avaibility Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	13.342.643.242	23.75	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	1	97	-	-	160.923.819	0.16	1.749	3.565.626.772	-	2215.72%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran					
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%					
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai		
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	-	100	-	-	106.285.295	2.59	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	62.689.973	2.12	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	-	100	-	-	86.041.956	1.69	0.014	12.296.000	-	14.29%	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Maret, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	Masih dalam proses pelengkapan dokumen pelelangan	Direncanakan proses pelelangan di bulan April	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	-	-	0.06	-	570.000.000	100	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	-	-	0.06	-	-	-	0.035	697.341.440	58.33%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	-	0.06	-	121.192.324.474	11.88	-	-	-	-	-	Pembangunan Jalur KA Makassar-Parepare Segmen 3 masih dalam proses pembangunan	Rencana penarikan di bulan April	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	42.826.386.736	76.25	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	6	97	-	-	883.118.520	0.86	6.932	1.360.322.640	-	154.04%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran					
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%					
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai		
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	-	100	-	-	159.484.357	3.89	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	94.012.901	3.18	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	-	100	-	-	129.062.934	2.53	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: April, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	17	-	0.06	-	-	-	17.54	16.139.036.400	29233.33%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan material wesel	16	-	0.06	-	-	-	16.4	93.500.000	27333.33%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	2	-	0.06	-	-	-	2.5	500.216.268	4166.67%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	15	-	0.06	-	135.400.366.610	13.28	15.68	36.622.971.065	26133.33%	27.05%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	11	97	-	-	3.041.852.680	2.96	11.6	2.277.132.180	-	74.86%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	11	100	-	-	-	-	11.93	4.980.000	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	11	100	-	-	212.627.004	5.19	11.38	64.217.104	-	30.2%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	9	100	-	-	136.806.197	4.63	9.78	43.155.513	-	31.54%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	6	100	-	-	200.998.215	3.95	6.5	56.983.340	-	28.35%	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Mei, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	-	-	0.43	393.734.209	716.67%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan material wesel	46	-	0.06	-	-	-	46.01	262.264.000	76683.33%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	2	-	0.06	-	-	-	2.76	551.242.306	4600%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	14	-	0.06	-	160.093.819.754	15.7	14.93	34.856.150.451	24883.33%	21.77%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	20	85	-	-	-	-	20.03	10.007.853.600	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	6	97	-	-	4.160.469.472	4.05	6.97	1.361.533.462	-	32.73%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	5	100	-	-	265.769.652	6.48	5.75	32.460.000	-	12.21%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	2	100	-	-	179.555.376	6.08	2.33	10.260.000	-	5.71%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	1	100	-	-	272.845.877	5.36	1.74	15.250.000	-	5.59%	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Juni, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 6				Realisasi Bulan 6		Realisasi Bulan 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	23.000.000.000	10	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	12	-	0.06	-	-	-	12.54	71.500.000	20900%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	4	-	0.06	-	-	-	4.84	968.406.959	8066.67%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	3	-	0.06	-	174.963.662.978	17.15	3.61	8.419.050.647	6016.67%	4.81%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 6				Realisasi Bulan 6		Realisasi Bulan 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	8	97	-	-	6.790.200.176	6.62	8.37	1.636.465.540	-	24.1%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 6				Realisasi Bulan 6		Realisasi Bulan 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	5	100	-	-	318.968.714	7.78	5.63	31.786.000	-	9.97%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	222.348.672	7.53	0.56	2.490.000	-	1.12%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	4	100	-	-	344.693.539	6.77	4.77	41.759.520	-	12.11%	0	0	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Juli, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 7				Realisasi Bulan 7		Realisasi Bulan 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	-	-	0.06	12.459.701.008	100%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan material wesel	-	-	0.06	-	-	-	0.06	-	100%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	-	-	0.06	-	-	-	0.06	254.314.610	100%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	-	0.06	-	190.681.438.849	18.7	0.06	24.075.199.099	100%	12.63%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	0.06	-	100%	-		

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 7				Realisasi Bulan 7		Realisasi Bulan 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	38	85	-	-	-	-	38.5	-	-	-			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	29	97	-	-	9.145.182.896	8.91	29.88	1.488.144.610	-	16.27%			Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 7				Realisasi Bulan 7		Realisasi Bulan 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	100	100	-	-	-	-	100	-	-	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	100	100	-	-	395.241.388	9.64	100	47.007.390	-	11.89%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	100	100	-	-	279.744.629	9.48	100	89.577.000	-	32.02%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	100	100	-	-	448.171.696	8.8	100	83.565.420	-	18.65%			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Agustus, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 8				Realisasi Bulan 8		Realisasi Bulan 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.06	-	46.000.000.000	20	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan material wesel	23	-	0.06	-	-	-	23.16	132.000.000	38600%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	8	-	0.06	-	-	-	8.38	1.674.889.440	13966.67%	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	7	-	0.06	-	206.812.840.400	20.28	7.79	18.182.627.800	12983.33%	8.79%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 8				Realisasi Bulan 8		Realisasi Bulan 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	23	85	-	-	-	-	23.36	11.675.829.200	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	6	97	-	-	11.814.163.312	11.51	6.31	33.682.421.307	-	285.1%	-	-	Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 8				Realisasi Bulan 8		Realisasi Bulan 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	45	100	-	-	8.349.000	6.67	45.06	18.810.000	-	225.3%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	7	100	-	-	471.570.477	11.5	7.99	45.057.000	-	9.55%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	17	100	-	-	337.096.469	11.42	17.83	78.643.600	-	23.33%	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	34	100	-	-	551.649.854	10.83	34.17	299.409.042	-	54.28%	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: September, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 9				Realisasi Bulan 9		Realisasi Bulan 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	14	-	0.18	-	-	-	14.01	12.892.820.590	7783.33%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	14	-	0.18	-	-	-	14.88	2.975.416.730	8266.67%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	21	-	0.18	-	-	-	21.87	51.068.336.650	12150%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 9				Realisasi Bulan 9		Realisasi Bulan 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	12	97	-	-	14.012.147.184	13.66	12.79	68.303.351.276	-	487.46%			Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 9				Realisasi Bulan 9		Realisasi Bulan 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	16.698.000	13.33	-	-	-	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	10	100	-	-	494.700.504	12.06	10.62	59.901.650	-	12.11%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	363.125.381	12.3	0.81	3.553.000	-	0.98%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	9	100	-	-	632.785.140	12.42	9.87	86.493.760	-	13.67%			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: Oktober, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 10				Realisasi Bulan 10		Realisasi Bulan 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	13	-	0.18	-	69.000.000.000	30	13.16	12.104.277.300	7311.11%	17.54%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	16	-	0.18	-	-	-	16.39	3.276.130.160	9105.56%	-			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	8	-	0.18	-	-	-	8.49	19.833.344.512	4716.67%	-	Terjadi penambahan pagu dari RP. 233.510.749.000 menjadi RP. 283.483.213.000		Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	Terjadi perubahan pagu dari Rp.116.424.603.000 menjadi RP.93.301.770.000		Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 10				Realisasi Bulan 10		Realisasi Bulan 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-	Belum ada penarikan di bulan Oktober		Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	6	97	-	-	15.798.009.080	15.4	6.97	37.219.469.208	-	235.6%		Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai	

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 10				Realisasi Bulan 10		Realisasi Bulan 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTASE PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	-	100	-	-	25.047.000	20	-	-	-	-	Belum dilakukan penarikan anggaran pada kegiatan Pemantau dan evaluasi keselamatan perkeretaapian di bulan Oktober		Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	6	100	-	-	517.830.531	12.63	6.02	33.943.000	-	6.55%	Terjadi perubahan pagu semula Rp.564.147.000 menjadi Rp.469.147.000		Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	19	100	-	-	389.110.176	13.18	19.56	86.294.000	-	22.18%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	10	100	-	-	713.920.427	14.01	10.81	94.718.180	-	13.27%			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: November, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		Realisasi Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	terjadi perubahan pagu menjadi 99.627.459.000	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	13	-	0.18	-	-	-	13.04	2.606.504.489	7244.44%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	3	-	0.18	-	-	-	3.09	7.222.585.800	1716.67%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.18	-	-	122.103.985.000	100	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		Realisasi Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	2	97	-	-	17.623.120.688	17.18	2.6	14.118.114.658	-	80.11%			Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		Realisasi Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	23	100	-	-	33.396.000	26.67	23.95	10.000.000	-	29.94%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	25	100	-	-	540.960.558	13.19	25.43	143.473.200	-	26.52%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	415.139.088	14.06	0.84	3.708.650	-	0.89%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	3	100	-	-	795.055.713	15.61	3.94	34.548.300	-	4.35%			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN**

Bulan: November, Tahun: 2022

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		Realisasi Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	Ratio	0,24	Pembangunan jalur kereta api baru di siding Mangilu - Tonasa	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	terjadi perubahan pagu menjadi 99.627.459.000	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
				Pengadaan material wesel	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pengadaan/penertiban lahan	13	-	0.18	-	-	-	13.04	2.606.504.489	7244.44%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	3	-	0.18	-	-	-	3.09	7.222.585.800	1716.67%	-	-	-	-	Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Kewajiban Pembayaran atas Ketersediaan Layanan (Availability Payment)	-	-	0.18	-	-	122.103.985.000	100	-	-	-	-	-	-	-

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		Realisasi Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA DAN MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BPKA SULAWESI SELATAN	%	85,7	Pembangunan Konstruksi jalur kereta api baru (termasuk badan jalur KA)	-	85	-	-	-	-	-	-	-			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai	
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E KUALITAS PELAKSANA AN ANGGARAN BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	97,7	Penyusunan Laporan Keuangan; Gaji dan Tunjangan; Operasional dan Pemeliharaan Kantor; Evaluasi dan Pelaporan Kinerja; Pengelolaan Keuangan; Pengelolaan Kepegawaian; Pengelolaan Umum; Layanan Umum; Pelayanan rumah tangga dan perlengkapan; Pengadaan Kendaraan Bermotor; Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi; Pengadaan Peralatan fasilitas perkantoran; Pengelolaan Hukum.	2	97	-	-	17.623.120.688	17.18	2.6	14.118.114.658	-	80.11%			Kasubag Tata Usaha / Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		Realisasi Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	PRESENTAS E PENURUNAN KECELAKAAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	23	100	-	-	33.396.000	26.67	23.95	10.000.000	-	29.94%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	25	100	-	-	540.960.558	13.19	25.43	143.473.200	-	26.52%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	100	-	-	415.139.088	14.06	0.84	3.708.650	-	0.89%			Kasi Perawatan dan peningkatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai
				Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	3	100	-	-	795.055.713	15.61	3.94	34.548.300	-	4.35%			Kasi Pemanfaatan Sarana dan Prasarana / Kepala Balai

DOKUMENTASI KEGIATAN PEMBANGUNAN TAHUN 2022

1. IKK 1 (Rasio Konektivitas Wilayah kerja Balai pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan)



Kegiatan Pekerjaan Jalan Akses Guna Menuju Stasiun Baru hari ini Urugan Lime Stone dan yang bercampur Tanah di buang di area sisi galian perbaikan jalan akses, alat yang digunakan 1 exca, 1 vibro, dan 1 dozer



Pekerjaan *Overpass* Manggalung pada hari ini pengecoran lantai kerja pada sisi Gunung 11 Desember 2022



Kegiatan listringan dan HTT pada km 73+700 (ct416) dengan jumlah pekerja 8 orang



Pekerjaan pengeboran borepile dimulai dari abt 1 sudah mencapai kedalaman 21 meter dari total kedalaman 26 meter



Koordinasi dengan camat Labakkang terkait sosialisasi yang dilaksanakan belum mengambil UGR



Melakukan Pendampingan Tim Penilai (Appraisal) untuk Pengadaan Tanah Segmen E pada tanggal 1-2 Desember 2022 yang dilaksanakan di Desa Marumpa dan Desa Temmpadauae. Turut hadir warga pemilik lahan dilapangan saat tim penilai (appraisal) turun ke lokasi

2. IKK 2 (Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BPKA Sulsel)



Kegiatan pengujian fasop KA di Stasiun Pangkajene dan Stasiun Rammang – ramming bersama tim balai uji dan dit. Kelaikan fasop KA



Kegiatan pengujian jalur dan bangunan oleh tim balai uji dibagi menjadi 2 tim, yaitu pengukuran *emplacement* dan *wesel* pada stasiun Labakkang, Ma'rang dan Mandalle

3. IKK 3 (Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan)



Melakukan rapat bersama dengan pihak PT Softrob Technology Indonesia perihal Pembahasan Pengelolaan Stasiun



Melakukan rapat bersama PT Borsya Digital Smartindo mengenai pembahasan evaluasi gate stasiun

4. **IKK 4 (Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan)**



Mendokumentasikan kegiatan rutin & kegiatan rapat rutin mingguan pejabat struktural di ruang rapat Arung Palakka Depo Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan



Mendampingi dan Mendokumentasikan kegiatan KLB Kepala Balai bersama Plt. Dirjen Kereta Api dan Kasi Peningkatan Sarana dan Prasarana dari Depo Menuju Stasiun Pangkajene



Mendampingi dan Mendokumentasikan kegiatan Tinjauan Menteri Perhubungan Bapak Budi Karya Sumadi di Kereta Api Makassar-Parepare *Soft Launching Operasional* Jalur Pangkep-Maros



Mendokumentasikan kegiatan Kasubbag Tata Usaha dalam menghadiri Rapat Koordinasi tentang Progres Pelayanan BTS Trans Mamminasata dan *Site Visit* bersama para Stakeholder di Hotel Claro Makassar



Monitoring pekerjaan CT 501, pekerjaan pembesian *box culver*, *wing wall box culvert*, *stok sub ballas*



Pekerjaan Overpass Manggalung, untuk Sisi Gunung mulai Pemasangan Dinding Nehemiah dan untuk Sisi Laut Clearing tanah dasar