



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

Jl. Tentara Pelajar No. 44,  
Kebayoran Lama – Jakarta 12210

Telp : (021) 53669706  
Fax : (021) 53669707

Email : btpwjb@dephub.com  
: btpwjb@gmail.com

---

**NOTA DINAS**

Nomor: /ND/K1/BTP-JKT/2023

Kepada Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Dari : Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Perihal : Penyampaian Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2023  
Tanggal : 20 Juli 2023

Sehubungan dengan perihal Tindak Lanjut Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dimohon untuk dapat menyusun dan menyampaikan Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2023.

Berkenaan dengan hal diatas kami sampaikan surat pengantar Penyampaian Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2023 dan Konsep Laporan Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023. Apabila Bapak Kabalai berkenan mohon persetujuannya dan tanda tangan.

Demikian disampaikan, atas arahan lanjut dari Bapak Kabalai kami ucapkan terima kasih.

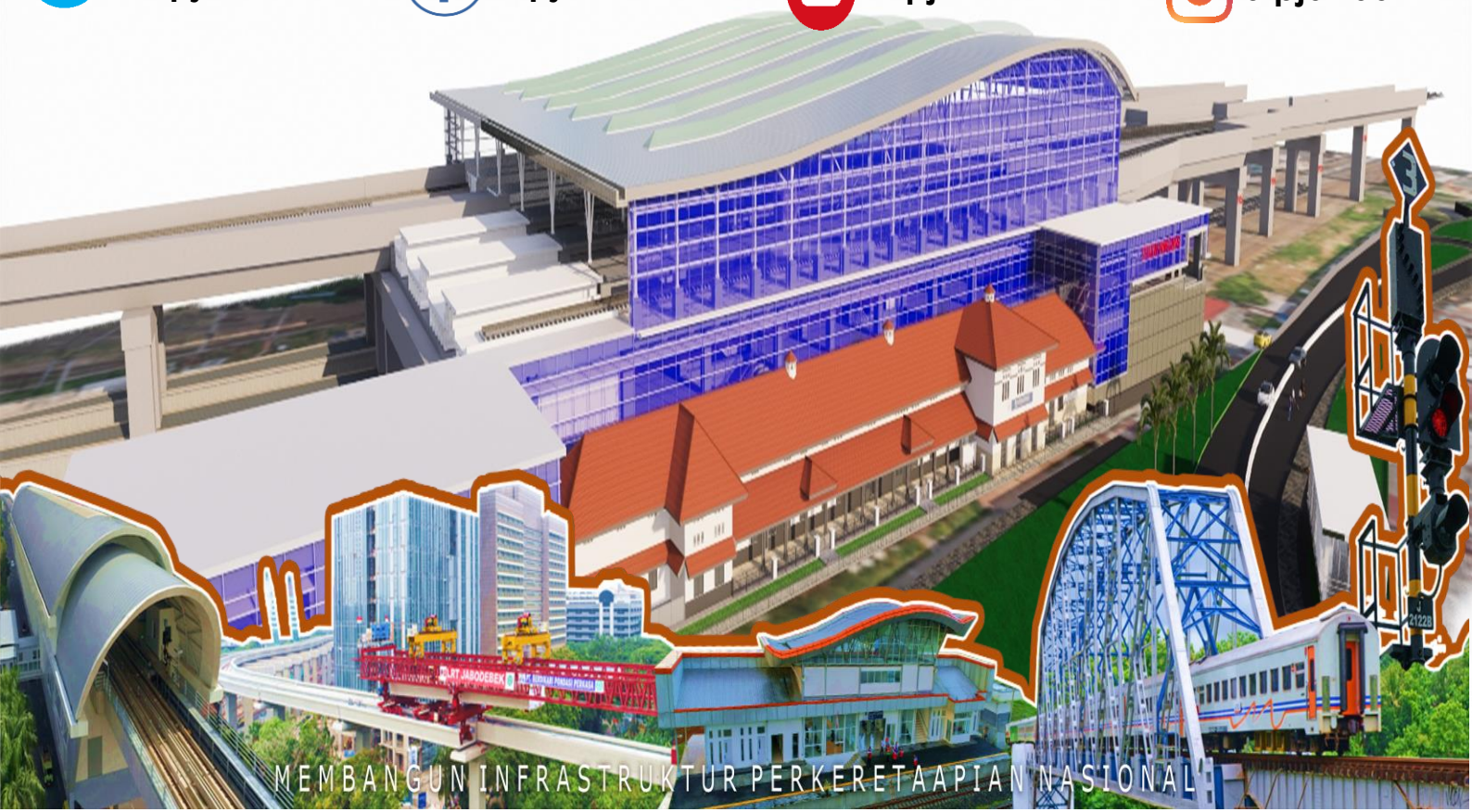
MADE HAPPY MARTIN, SE, MBA  
NIP. 19750319 200604 2 001

# BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I



## LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II TA 2023

JULI 2023



MEMBANGUN INFRASTRUKTUR PERKERETAAPIAN NASIONAL

# KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita sehingga penyusunan Laporan Monitoring Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023 dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Monitoring Triwulan II ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam perjanjian kinerja.

Dengan tersusunnya Laporan Monitoring Triwulan II Tahun 2023 ini, diharapkan akan memberikan gambaran mengenai kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta selama periode tahapan kinerja. Sehingga evaluasi dan analisis yang telah dilakukan dapat menjadi tolak ukur dalam rangka meningkatkan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dimasa yang akan datang, guna mendukung terwujudnya penyelenggaraan perkeretaapian nasional yang lebih efektif, akuntabel, profesional dan efisien.


Ucapan terima kasih dan penghargaan tidak lupa kami sampaikan kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Monitoring Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta tahun 2023.

Jakarta, Juli 2023

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Jakarta



**NUR SETIAWAN SIDIK**  
NIP. 19770312 200212 1 003

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Eric Van Chrisman	Staf Subbagian TU		
2	Diperiksa	Made Happy Martin	Kepala Subbagian TU		

# KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita sehingga penyusunan Laporan Monitoring Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023 dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Monitoring Triwulan II ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam perjanjian kinerja.

Dengan tersusunnya Laporan Monitoring Triwulan II Tahun 2023 ini, diharapkan akan memberikan gambaran mengenai kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta selama periode tahapan kinerja. Sehingga evaluasi dan analisis yang telah dilakukan dapat menjadi tolak ukur dalam rangka meningkatkan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dimasa yang akan datang, guna mendukung terwujudnya penyelenggaraan perkeretaapian nasional yang lebih efektif, akuntabel, profesional dan efisien.

Ucapan terima kasih dan penghargaan tidak lupa kami sampaikan kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Monitoring Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta tahun 2023.

Jakarta, Juli 2023

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Jakarta



**NUR SETAWAN SIDIK**

NIP. 19770312 200212 1 003

# DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 MAKSUD DAN TUJUAN .....	2
1.3 RUANG LINGKUP .....	3
1.4 TUGAS DAN FUNGSI .....	3
1.5 STRUKTUR ORGANISASI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA (SDM DAN ASET BARANG MILIK NEGARA) .....	4
1.5.1 SUMBER DAYA MANUSIA .....	6
1.5.2 KOMPOSISI ANGGARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA TAHUN ANGGARAN 2023 .....	7
1.5.3 ASET DATA BARANG MILIK NEGARA.....	8
1.6 PERJANJIAN KINERJA .....	9
1.6.1 SASARAN, INDIKATOR, TARGET KINERJA TAHUNAN.....	9
1.6.2 ALOKASI ANGGARAN.....	11
BAB 2 CAPAIAN KINERJA TRIWULAN .....	13
2.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA.....	13
2.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA.....	16
2.2.1 MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA .....	16
2.2.2 MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA.....	19
2.2.3 MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA.....	20
2.2.4 TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA.....	26

2.2.5 MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA....	32
2.3 REALISASI ANGGARAN .....	34
A. REALISASI ANGGARAN UNIT KERJA .....	35
B. REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA.....	35
BAB 3 PENUTUP .....	37
3.1 KESIMPULAN .....	37
3.2 REKOMENDASI .....	40
LAMPIRAN .....	42

# DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Struktur Organisasi BTP Kelas I Jakarta .....	5
Gambar II. 1 Capaian Kinerja Formula I .....	13
Gambar II. 2 Capaian Kinerja Formula II .....	13

# DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan Tahun 2023.....	6
Tabel I. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan .....	7
Tabel I. 3 Berdasarkan per Jenis Belanja dan Sumber Pendanaan (DIPA AWAL/SEMULA) Tahun 2023 .....	8
Tabel I. 4 Berdasarkan per Jenis Belanja dan Sumber Pendanaan (DIPA REV 3) Posisi Juni Tahun 2023 .....	8
Tabel I. 5 Aset Data Barang Milik Negara (BMN)Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.....	9
Tabel I. 6 Target Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023.....	9
Tabel I. 7 Alokasi Anggaran Per Kegiatan Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2023.....	11
Tabel I. 8 Alokasi Anggaran Per Kegiatan Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2023.....	12
Tabel II. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Program Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023.....	14
Tabel II. 2 Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Jenis Kejadian Triwulan I Tahun 2023 .....	17
Tabel II. 3 Capaian Kinerja Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api.....	17
Tabel II. 4 Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian.....	19
Tabel II. 5 Perhitungan Persentase Jalur Kereta Api yang Sesuai dengan TQI.....	21
Tabel II. 6 Persentase Jalur Kereta Api yang sesuai dengan TQI Per Triwulan Tahun 2022 .....	22
Tabel II. 7 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.....	25
Tabel II. 8 Persentase realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian....	27
Tabel II. 9 Pendapatan Negara Bukan Pajak Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Triwulan I Tahun 2023 .....	28
Tabel II. 10 Persentase Kualitas Penyerapan Anggaran.....	29
Tabel II. 11 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian.....	33
Tabel II. 12 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian .....	32
Tabel II.13 Meningkatnya Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta .....	33



Tabel II. 14 Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Per Jenis Belanja Triwulan I Tahun 2023 .....	35
Tabel II. 15 Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Per Sumber Dana Triwulan I Tahun 2023 .....	35
Tabel II. 16 Realisasi Anggaran per Indikator Kinerja .....	35
Tabel III. 1 Capaian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Triwulan I Tahun 2023 .....	39

# BAB 1 PENDAHULUAN

## 1.1 LATAR BELAKANG

Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) bahwa setiap instansi pemerintah sebagai penyelenggara pemerintahan negara wajib untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan/kegagalan dalam pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan oleh pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai, serta dapat memberikan informasi kinerja secara terukur dengan sasaran dan target kinerja yang telah ditetapkan melalui laporan kinerja yang disusun secara periodik sebagai upaya perbaikan secara berkesinambungan untuk meningkatkan kinerja.

Pencapaian kinerja setiap uraian sasaran ditunjukkan melalui pencapaian setiap indikator kinerja pada sasaran tersebut yang berorientasi pada *outcome* dan *output* penting lainnya sebagaimana diatur dalam Peraturan Menpan-RB Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Untuk mengukur akuntabilitas kinerja terhadap pencapaian sasaran dituangkan melalui program atau kegiatan yang saling berkaitan dan bersinergi membentuk sebuah *outcome* dalam mencapai suatu sasaran tertentu. Oleh karena itu, dalam mengukur keberhasilan pencapaian kinerja sesuai program dan sasaran, dilakukan pengukuran terhadap capaian kinerja dari setiap kegiatan.

Penyusunan laporan monitoring per triwulan merupakan salah satu bentuk pelaporan pada setiap unit kerja ditingkat Kementerian/Lembaga Pemerintah. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta telah menetapkan target rencana kinerja tahunan yang bersumber dari penjabaran perencanaan strategik yang telah ditetapkan dalam kegiatan Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2020-2024.

Dimana didalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*) yang relevan dalam rangka pencapaian sasaran dari rencana strategis tersebut.

Dalam rangka mengoperasionalkan Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan, maka setiap jajaran unit kerja Eselon I, II maupun III, wajib melaporkan setiap perjanjian kinerja yang telah dibuat dengan melaporkan laporan per triwulan selama 1 tahun. Oleh karena itu pada Tahun 2023, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta melaporkan laporan Triwulan II yang merupakan pelaporan monitoring capaian dari pekerjaan yang telah dilaksanakan dari bulan April s.d Juni.

Laporan Triwulan II ini diharapkan dapat memberikan gambaran akan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik yang berkaitan dengan evaluasi serta upaya-upaya strategis dan operasional dalam menghadapi permasalahan yang terjadi selama pelaksanaan di Tahun 2023 yang nantinya akan menjadi bahan evaluasi dan pelajaran pada tahun yang akan datang.

## **1.2 MAKSUD DAN TUJUAN**

Penyusunan Laporan monitoring Triwulan II Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta ini dilaksanakan dengan maksud sebagai berikut:

1. Menyediakan informasi kinerja dan melakukan evaluasi capaian kinerja termasuk kemajuan pelaksanaan program dan kegiatan;
2. Mengidentifikasi permasalahan dalam pelaksanaan program dan kegiatan dalam upaya pencapaian target kinerja;
3. Menyusun rekomendasi penyelesaian permasalahan serta upaya peningkatan kinerja pada periode berikutnya guna memastikan pencapaian target yang ditetapkan pada Perjanjian Kinerja.

Sedangkan tujuan yang ingin dicapai dari penyusunan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II Tahun 2023 adalah sebagai tolak ukur keberhasilan/kegagalan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi yang telah dicapai oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dalam rangka pertanggungjawaban melalui implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP).

## **1.3 RUANG LINGKUP**

Penyusunan Laporan Monitoring Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta adalah merupakan laporan mengenai akuntabilitas kinerja per triwulan yang menginformasikan tentang capaian serta kendala yang dihadapi dalam rangka pencapaian target yang telah ditetapkan pada tahun anggaran yang berjalan dengan ruang lingkungannya yaitu Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Prasarana, dan Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan.

Berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, bahwa dokumen yang diperlukan dalam penyusunan Laporan Monitoring Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta diantaranya dokumen Rencana Strategis, Rencana Kinerja Tahunan (RKT), Penetapan Indikator Kinerja, Target Kinerja dan Pengukuran Kinerja yang disesuaikan dengan anggaran yang telah dialokasikan pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

Untuk mendorong adanya peningkatan kinerja maka perlu dilakukan suatu monitoring dan evaluasi dengan memperhatikan alokasi sumber daya yang tersedia serta mempertimbangkan berbagai kendala serta upaya peningkatan yang diharapkan dapat meningkatkan dan mewujudkan capaian kinerja sebagaimana yang telah diperjanjikan dalam wujud Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

## **1.4 TUGAS DAN FUNGSI**

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Berdasarkan peraturan tersebut, kedudukan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan sebagai salah satu unsur pelaksana tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
4. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
6. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. Pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian;
9. Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

## **1.5 STRUKTUR ORGANISASI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA (SDM DAN ASET BARANG MILIK NEGARA)**

Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan yang telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan beserta perubahan ketiga Nomor PM.117 Tahun 2017.

Dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta mempunyai susunan organisasi terdiri dari Bagian Perencanaan, Bagian Keuangan, Bagian Hukum serta Bagian Kepegawaian dan Umum, sebagaimana bagan berikut:



*Gambar 1. 1 Struktur Organisasi BTP Kelas I Jakarta*

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta mempunyai tugas melaksanakan tugas peningkatan dan pengawasan prasarana, serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas, angkutan dan keselamatan perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugasnya, organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta terdiri atas:

1. Sub Bagian Tata Usaha;
2. Seksi Prasarana Perkeretaapian;
3. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;
4. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.

Penjabaran tugas masing-masing subbagian antara lain dapat dilihat pada penjelasan dibawah berikut ini:

**a. Subbagian Tata Usaha;**

Melakukan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi,

pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

**b. Seksi Prasarana Perkeretaapian;**

Melakukan pelaksanaan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian, pemeliharaan prasarana perkeretaapian milik negara, serta pemantauan dan evaluasi perlintasan sebidang sementara, dan perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain.

**c. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;**

Melakukan pelaksanaan pemantauan dan evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian, pemantauan, evaluasi, dan peningkatan keselamatan perkeretaapian, serta sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian.

**d. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api**

Melakukan pelaksanaan pengelolaan, pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan perkeretaapian.

**1.5.1 SUMBER DAYA MANUSIA**

Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Periode bulan Juni 2023, berjumlah 165 (seratus enam puluh lima) orang, terdiri dari 68 (enam puluh delapan) orang status PNS dan 97 (Sembilan puluh tujuh) orang status Honorer/PPNPN/Pramubakti. Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta adalah sebagai berikut:

*Tabel 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan Tahun 2023*

No.	Golongan / Kepangkatan	Jumlah (orang)
a.	Golongan IV	3
b.	Golongan III	34
c.	Golongan II	31
d.	Golongan I	0
e.	Honorer	97
<b>Jumlah</b>		<b>165</b>

Komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta berdasarkan tingkat pendidikan pada Tabel 2, sebagai berikut:

*Tabel 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan*

No.	Uraian	Jumlah (orang)
a.	Pasca Sarjana (S2)	11
b.	Sarjana (S1)	72
c.	Sarjana Muda /D3	37
d.	SLTA / Sederajat	45
<b>Jumlah</b>		<b>165</b>

Berdasarkan jumlah SDM tersebut maka pencapaian kinerja kegiatan yang dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta menggunakan SDM sebagai input dalam pelaksanaan kegiatan tersebut dan sekaligus sebagai faktor pendukung tercapainya output dari kegiatan yang akan dilaksanakan. Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi yang ada pada masing-masing seksi dan sub bagian yang ada di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian.

### **1.5.2 KOMPOSISI ANGGARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA TAHUN ANGGARAN 2023**

Komposisi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun Anggaran 2023 telah mengalami beberapa revisi/perubahan berupa penambahan pagu dari awal ditetapkan di awal Tahun 2023 sampai dengan Bulan Juni Tahun 2023.

Alokasi Pagu Tahun 2023 semula sejumlah Rp 632.300.643.000. Kemudian di bulan Februari terdapat tambahan anggaran dari pengembalian pinjam pagu Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Barat dan Balai Teknik Perkeretaapian Sumatera Bagian Utara sebesar Rp 30.000.000,- sehingga total pagu sampai akhir bulan Juni menjadi Rp 662.300.643.000,-.

Untuk komposisi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023 dari pagu semua/awal tahun 2023 sampai dengan bulan Juni tahun 2023 berdasarkan sumber dana dan jenis belanja dapat dilihat pada tabel berikut dibawah ini:



Tabel I. 3 Berdasarkan per Jenis Belanja dan Sumber Pendanaan (DIPA AWAL/SEMULA) Tahun 2023

Jenis Belanja	Pagu	Sumber Dana	Pagu
Pegawai	5.955.175.000	RM	61.436.484.000
Barang	30.712.959.000	SBSN	570.864.159.000
Modal	595.632.509.000		
<b>Total</b>	<b>632.300.643.000</b>	<b>Total</b>	<b>632.300.643.000</b>

Tabel I. 4 Berdasarkan per Jenis Belanja dan Sumber Pendanaan (DIPA REV 07) Posisi Juni Tahun 2023

Jenis Belanja	Pagu	Sumber Dana	Pagu
Pegawai	5.955.175.000	RM	61.436.484.000
Barang	30.712.959.000	SBSN	600.864.159.000
Modal	625.632.509.000		
<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>	<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>

### 1.5.3 ASET DATA BARANG MILIK NEGARA

Barang Milik Negara (BMN) adalah semua barang yang dibeli atau diperoleh atas beban APBN atau berasal dari perolehan lainnya yang sah meliputi: Persediaan; Tanah; Gedung dan Bangunan; Jalan, Irigasi dan Jaringan; Aset Tetap Lainnya; Konstruksi dalam Pengerjaan; Aset Tak berwujud, Aset Kemitraan dengan pihak ketiga serta aset lain-lain. Dari pengertian diatas, dapat disimpulkan Barang Milik Negara (BMN) dapat dikelompokkan menjadi 3 kelompok yaitu: BMN berupa Persediaan, BMN berupa Aset Tetap dan BMN berupa Aset Tidak Berwujud. Berikut ini merupakan Data Asset Barang Milik Negara (BMN) yang dimiliki/dikuasai oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta yang dapat dilihat pada table dibawah ini.

Tabel I. 5 Aset Data Barang Milik Negara (BMN) Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta

No	Kelompok Barang	Nilai
1	Persediaan	4.925.887.452
2	Aset Tetap	37.468.715.635.332
3	Aset Tidak Berwujud	77.464.892.362
<b>Jumlah</b>		<b>37.551.106.415.146</b>

## 1.6 PERJANJIAN KINERJA

### 1.6.1 SASARAN, INDIKATOR, TARGET KINERJA TAHUNAN

Perjanjian Kinerja merupakan penjabaran Indikator Kinerja Utama pada Rencana Strategis (Renstra) Perhubungan Tahun 2020-2024 (Permenhub Nomor 80 Tahun 2020), Renstra Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2020-2024 (KEPDIRJEN KA Nomor PR.005/SK.89/DJKA/2020).

Dalam Perjanjian Kinerja telah dimuat mengenai target yang hendak dicapai pada setiap Sasaran Kegiatan atau Indikator Kinerja Kegiatan (IKK). Pada tabel berikut ini diuraikan target kinerja tahunan dan triwulan dari Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta berdasarkan Revisi Perjanjian Kinerja (PK) ke – 1 tahun 2023 yang telah ditetapkan pada Bulan Mei Tahun 2023.

Berdasarkan Revisi Perjanjian Kinerja (PK) ke – 1 tahun 2023, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta memiliki 5 (lima) Sasaran Kegiatan/Sasaran Program dan 9 (Sembilan) Indikator Kinerja Program (IKK) yang dicapai melalui Program Infrastruktur Konektivitas. Target kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta tahun 2023 diuraikan sebagai berikut:

Tabel I. 6 Target Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan			
					TW I	TW II	TW III	TW IV
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Rasio	0,62	-	0,62	0,62	0,62

2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	88	-	88	88	88
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97,22	-	85	90	97,22
3	Meningkatnya Kinerja Lalu lintas dan Angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	60,86	48,59	52,72	56,84	60,86
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	%	100	100	100	100	100
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100	-	100	100	100
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97	9,68	45,13	68,54	97,00
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai	81	-	-	-	81
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian	Level	3	-	-	-	3

## 1.6.2 ALOKASI ANGGARAN

Alokasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada tahun 2023 berdasarkan Revisi Perjanjian Kinerja Ke – 1 sebesar Rp 662.300.643.000.- dengan rincian sebagai berikut:

*Tabel I. 7 Alokasi Anggaran Per Kegiatan Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2023*

No	Program / Kegiatan	Alokasi Anggaran
<b>1</b>	<b>Program Infrastruktur Konektivitas</b>	<b>634.864.159.000</b>
a.	Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	344.210.189.000
b.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	10.000.000.000
c.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	280.653.970.000
<b>2</b>	<b>Program Dukungan Manajemen</b>	<b>27.436.484.000</b>
a.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	26.318.484.000
b.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	222.000.000
c.	Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Perkeretaapian	896.000.000
<b>TOTAL</b>		<b>662.300.643.000</b>

Tabel 1. 8 Alokasi Anggaran Per Kegiatan Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2023

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	Anggaran (Rp)
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	24.000.000.000
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	394.333.970.000
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	186.530.189.000
3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	766.434.000
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	835.245.000
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	25.834.805.000
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian	

# BAB 2 CAPAIAN KINERJA TRIWULAN

## 2.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA

Pengukuran terhadap pencapaian kinerja yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja dengan pencapaian *outcome* suatu kegiatan dalam kurun dalam kurun waktu tertentu. Dalam melaksanakan pengukuran capaian kinerja mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan PM 85 Tahun 2020 tentang penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Untuk mengetahui capaian kinerja antara rencana dan realisasi suatu *outcome* kegiatan digunakan formula sebagai berikut :

1. Kondisi pertama, apabila makin tinggi realisasi menunjukkan semakin baik pencapaian kinerja, maka formula yang dipergunakan adalah :

$$\text{Capaian Kinerja} = \left[ \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \right] \times 100\%$$

Gambar II. 1 Capaian Kinerja Formula I

2. Kondisi kedua, apabila makin tinggi realisasi menunjukkan semakin rendah pencapaian kinerja, maka formula yang dipergunakan adalah:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100\%$$

Gambar II. 2 Capaian Kinerja Formula II

3. Nilai capaian kinerja minimal adalah 0%.

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja meliputi:

- a. Membandingkan antara target tahun 2023 dan Triwulan II dengan realisasi kinerja dalam kurun waktu Triwulan II tahun 2023.
- b. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan capaian kinerja.
- c. Alternatif solusi dan alternatif/rekomendasi dalam upaya peningkatan kinerja.
- d. Realisasi anggaran pada periode Triwulan II tahun 2023.

Berdasarkan Perjanjian Kinerja tahun 2023, tata cara pengukuran capaian kinerja masing-masing indikator kinerja program Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta sebagai berikut:

Tabel II. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Program Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Tahun 2023

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
1.	Rasio Konektivitas Antar Wilayah	<p>Jumlah wilayah PKN/PKW/ Simpul Transportasi /Kawasan Strategis Nasional yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA s d tahun berjalan di wilayah BTP dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/ Simpul Transportasi /Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional 2030.</p> $\text{Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi Strategis/Kawasan Strategis Nasional di Wilayah BTP yang terhubung Jaringan dan Layanan KA s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi Strategis/Kawasan Strategis Nasional di Wilayah BTP yang Terhubung dengan Jaringan dan Layanan KA sesuai RIPNAS 2030}} \times 100\%$
2.	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II	<p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan &gt; 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$
	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian	<p>Jumlah unit <i>interlocking</i> fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s/d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit <i>interlocking</i> fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (\%)} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi di wilayah BTP yang berbasis Elektrik s.d Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/ Pengembangan s.d Tahun 2023}} \times 100\%$
3.	Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian	<p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing masing 50%</p> $\text{Pemenuhan target angkutan KA di wilayah BTP} = \text{Pemenuhan target angkutan penumpang} + \text{pemenuhan target angkutan barang}$ <p>Pemenuhan target angkutan penumpang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s/d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP periode 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis</p>

		$\text{Pemenuhan Target Angkutan Penumpang Kereta Api} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2020 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2020 2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 100\%$ <p>Pemenuhan target angkutan barang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s/d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api di wilayah BTP periode 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan Barang Kereta Api} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2020 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2020 2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 100\%$
4.	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%)	<p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan.</p> $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = 100\% - \left[ \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 1000 \right]$
5.	Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian (%)	<p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART Unit Kerja (skala 0-100%) dengan perhitungannya terdiri dari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capaian Output sebesar 43,5 persen;</li> <li>- Efisiensi sebesar 28,6 persen;</li> <li>- Konsistensi penyerapan anggaran terhadap perencanaan sebesar 18,2 persen;</li> <li>- Penyerapan Anggaran sebesar 9,7 persen.</li> </ul> <p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;</li> <li>- 80%-90% : Kategori Baik;</li> <li>- 60%-80% : Kategori Cukup;</li> <li>- 50%-60% : Kategori Kurang;</li> <li>- Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang.</li> </ul>
	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang Balai Teknik perkeretaapian (%)	<p>Jumlah realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun Berjalan.</p> $\text{Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$



Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (self assessment) implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan pada tahun berjalan.
Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian (Level)	Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian (Level 1-5) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (self assessment) terkait maturitas penyelenggaraan SPIP pada tahun berjalan.

## 2.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada tahun 2023 melaksanakan target pembangunan berdasarkan 5 (Lima) Sasaran Program dan 9 (Sembilan) Indikator Kinerja Program yang dicapai melalui program infrastruktur konektivitas dan program dukungan manajemen.

### 2.2.1 MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

*Rate of Accident (RoA)* merupakan salah satu bentuk untuk mengkaji kondisi perkeretaapian di Indonesia adalah dengan menganalisis keselamatan perkeretaapian yang mangacu pada jumlah kejadian kecelakaan pada lintas operasional (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) dalam satu juta kejadian dibagi dengan Km tempuh (Km *traveled*) kereta api penumpang dan barang pada tahun tersebut.

Dalam rangka pencapaian sasaran kegiatan yang dimaksud dalam rangka meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi kereta api, di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta memiliki 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang mendukung Sasaran Kegiatan/Program yang di tetapkan, yaitu Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dengan klasifikasi kecelakaan menurut Undang-Undang No 23 Tahun 2007 adalah Tabrakan KA dengan KA, Anjlokkan KA, Terguling dan Terbakar.

Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2023, untuk target Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta

adalah sebesar 100%. Sampai dengan Triwulan II Tahun 2023 untuk realisasi kumulatif menjadi 99,67%, dimana terdapat 1 (satu) kejadian kecelakaan berupa anjlokkan Kereta Api di Triwulan I Tahun 2023.

Untuk di Triwulan II Tahun 2023 tidak terdapat kecelakaan, hanya di Triwulan I Tahun 2023 terdapat 1 kejadian kecelakaan KA berupa anjlokkan KA pada Minggu, 19 Februari 2023 Pukul 05.41 WIB di Km 40+850 pada lintas Rangkasbitung – Tanah Abang. Rincian kejadian kecelakaan pada Triwulan I s/d Triwulan II 2023 sebagai berikut:

*Tabel II. 2 Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Jenis Kejadian s.d Triwulan II Tahun 2023*

No	Jenis Kecelakaan	Jumlah Kejadian
1.	Tabrakan KA dengan KA	-
2.	Anjlokkan	1
3.	Terguling	-
4.	Lain-Lain (Terbakar)	-
<b>Jumlah</b>		<b>1</b>

#### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada triwulan II Tahun 2023 sebesar 100%, dan telah terjadi sejumlah 1 (satu) kecelakaan pada triwulan I Tahun 2023 sedangkan pada triwulan II tidak terdapat kecelakaan, maka diperoleh capaian kinerja triwulan II sebesar 99,67%. Realisasi kumulatif per triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada tabel dan gambar berikut:

*Tabel II. 3 Capaian Kinerja Persentase Penurunan Kecelakaan Kereta Api*

SASARAN KEGIATAN	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Kegiatan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
								TW II	TW II	
Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	100	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian dan Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	835.245.000	285.396.665	549.848.335	34,17	100	99,67	99,67

## **B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target**

Faktor yang menyebabkan kegagalan tercapainya target diantaranya pelaksanaan kegiatan pada triwulan I s.d II tahun 2023 antara lain:

1. Adanya 1 kecelakaan di triwulan I tahun 2023 berupa anjlokkan yang menyebabkan tidak tercapainya target di triwulan II, maka untuk realisasi Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian menjadi 99,67%;
2. Masih kurangnya Sumber Daya Manusia (SDM) untuk pemeriksaan prasarana dan sarana secara rutin, berkala dan menyeluruh, sehingga rawan terjadi kejadian kecelakaan KA berupa anjlokkan;
3. Masih banyaknya perlintasan sebidang yang tidak resmi/liar yang dibuka warga sebagai jalan akses sehingga mengganggu perjalanan KA;
4. Masih kurangnya tingkat kedisiplinan masyarakat pengguna jalan ketika melintas di perlintasan sebidang antara jalur rel dan jalur lalu lintas. Sehingga masih banyak terjadi kecelakaan berupa temperan antara kereta api dengan kendaraan roda 2 dan roda 4; dan
5. Masih kurangnya pengawasan pelanggaran di bidang perkeretaapian termasuk penyuluhan regulasi pelanggaran hukum di bidang perkeretaapian.

## **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Dalam upaya mempertahankan dan meningkatkan kinerja pada periode berikutnya, diperlukan hal-hal sebagai berikut:

1. Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian (SMKP) pada kepada beberapa Badan Usaha Penyelenggaraan Perkeretaapian;
2. Meningkatkan bimbingan teknis berupa diklat kepada pegawai di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian untuk meningkatkan SDM yang berkualitas dan kompeten; dan
3. Pelaksanaan perawatan dan peningkatan prasarana perkeretaapian termasuk pengawasan kondisi prasarana secara berkala.

## 2.2.2 MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

Pemenuhan target angkutan penumpang kereta api diukur melalui persentase antara realisasi jumlah angkutan penumpang kereta api dibandingkan dengan jumlah angkutan penumpang kereta api yang telah ditetapkan berdasarkan Rencana Strategis tahun 2020 – 2024.

Pada realisasi triwulan I Tahun 2023 untuk jumlah angkutan penumpang sebesar 78.819.137 orang dan untuk angkutan barang sebesar 846.093 Ton.

Sedangkan untuk realisasi triwulan II tahun 2023 mengalami kenaikan dimana diperoleh jumlah penumpang terangkut kereta api sebanyak 80.176.181 Orang untuk angkutan penumpang dan untuk Angkutan Barang sebanyak 782.604 Ton.

Realisasi kumulatif angkutan pnp s.d Triwulan II Tahun 2023 yaitu 700.872.982 Orang (21,41%) dan Angkutan Barang 14.176.169 Ton (31,53%) dari total persentase keseluruhan sebesar 52,95% dengan Capaian 100,44%.

### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target pemenuhan angkutan penumpang kereta api pada triwulan II tahun 2023 sebesar 52,72%, untuk realisasi triwulan II sebesar 52,95%, maka diperoleh capaian kinerja di triwulan II Tahun 2023 sebesar 100,44% terhadap target triwulan II. Capaian dapat dilihat pada tabel dan gambar berikut dibawah ini.

*Tabel II. 4 Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian*

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW I	TW I	
Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	41,05	766.434.000	442.165.029	324.268.971	57,69%	52,72	52,95	100,44

### B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Faktor yang mempengaruhi tercapainya target diantaranya pelaksanaan kegiatan pada triwulan II Tahun 2023 antara lain dikarenakan adanya pencabutan di kebijakan Pemberlakukan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) oleh pemerintah, sehingga untuk aktivitas masyarakat sudah berlangsung membaik dan

kembali 100% untuk bekerja, sekolah, ibadah dan lain-lain. Hal ini berdampak juga di sektor transportasi massal seperti kereta api, dimana *occupancy*/kapasitas penumpang di setiap moda sudah diperbolehkan 100%.

Selain itu adanya pelaksanaan *switch over* (SO) 5 di Stasiun Manggarai pada Tahun 2022 yang mengubah beberapa pola operasi khususnya pola operasi untuk Bekasi line, dimana jumlah kereta (frekuensi) dan *headway* antar kereta menjadi lebih banyak dan singkat yang membuat peningkatan jumlah penumpang dari asal Cikarang dan Bekasi.

### **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Upaya untuk meningkatkan kinerja pada periode berikutnya diantaranya Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta terus memonitoring kegiatan angkutan penumpang dan barang agar dapat berjalan dengan lancar dan aman di tengah situasi transisi *Pandemic Covid-19* menjadi *Endemic* di Indonesia.

Monitoring ini terkait dengan anjuran pemerintah yang mewajibkan seluruh penumpang kereta api melakukan vaksinasi untuk penumpang yang akan menaiki kereta api, sehingga masyarakat dapat menggunakan Kereta Api sebagai pilihan utama dalam melakukan perjalanan dengan nyaman, aman dan selamat.

Selain itu juga Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan membentuk tim yang akan melakukan monitoring dan pemantauan secara rutin dan berkala pasca pengoperasian SO.5 di Stasiun Manggarai baik dari segi prasarana, sarana maupun dari segi pelayanan kepada pengguna jasa KRL, seluruh kegiatan nantinya akan dilaporkan secara berjenjang dari Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta sampai dengan dengan Dirjen Perkeretaapian.

## **2.2.3 MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

### **2.2.3.1 PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI DENGAN TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

Pada sasaran kegiatan meningkatnya kapasitas prasarana pendukung pelayanan perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta

terdapat 2 indikator kinerja diantaranya: Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan *Track Quality Index* (TQI) kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dan Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

Perhitungan realisasi indikator kinerja persentase pengoperasian jalur kereta api yang sesuai dengan TQI mengacu pada laporan hasil pengukuran bersama antara Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan PT. Kereta Api Indonesia di wilayah Pulau Jawa dan Sumatera. Nilai *Track Quality Index* (TQI) terbagi menjadi beberapa kategori yaitu Kategori I dan II (TQI A) dengan kecepatan 80 s.d 120 Km/jam dan Kategori III dan IV (TQI B) dengan kecepatan 40 s.d 80 Km/jam.

Pengukuran TQI dilakukan setiap periode triwulan pada seluruh lintas utama di wilayah Jawa dan Sumatera.

Data pengukuran yang digunakan untuk Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta sebagai data capaian triwulan II tahun 2023 adalah hasil pengukuran kereta ukur periode I tahun 2023 dengan jumlah jalur terukur sepanjang 673,639 Km. sedangkan panjang jalur kereta api Kategori I dan II adalah sepanjang 595,941 Km dengan persentase sebesar 88,43%. dan Kategori III dan IV sepanjang 77,698 Km dengan persentase sebesar 11,53%. Rincian hasil pengukuran dapat dilihat sebagai berikut:

*Tabel II. 5 Perhitungan Persentase Jalur Kereta Api yang Sesuai dengan TQI*

Kualifikasi			Panjang Jalur (Km'Jalur)	Jalur Terukur 2023 Triwulan I (Km'Jalur)		
Kategori 1	Kecepatan	: 100 s.d 120 Km/Jam	673,891	673,639	595,941	88,43%
	Kondisi	: Nyaman				
Kategori 2	Kecepatan	: 80 s.d 100 Km/Jam				
	Kondisi	: Aman				
Kategori 3	Kecepatan	: 60 s.d 80 Km/Jam			77,698	11,53%
	Kondisi	: Waspada				
Kategori 4	Kecepatan	: 40 s.d 60 Km/Jam				
	Kondisi	: Bahaya				

### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target persentase jalur kereta api yang sesuai dengan TQI pada tahun 2023 sebesar 88% serta realisasi triwulan I yaitu 88,43% menggunakan data

TQI periode I tahun 2023, sedangkan untuk target triwulan II 2023 yaitu 88%. Realisasi per triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada Tabel dan Gambar berikut.

Tabel II. 6 Persentase Jalur Kereta Api yang sesuai dengan TQI Per Triwulan Tahun 2022

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW I	TW I	
Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	86	424.333.970.000	66.488.023.965	357.845.946.035	15,67	88	88,43	100,49

## B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Berdasarkan hasil pengukuran *Track Quality Index* (TQI) periode I Tahun 2023, capaian TQI pada kategori I dan II dengan kecepatan 80 s.d. 120 Km/jam melebihi target pada triwulan II, sehingga capaian kinerja menjadi 100,49%.

Faktor lain yang mempengaruhi tercapainya target Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta diantaranya pelaksanaan kegiatan pada triwulan I tahun 2023 antara lain:

### a) Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian Manggarai s/d Jatinegara (Tahap II)

Untuk Realisasi Fisik kumulatif = 83,06% dan untuk Realisasi Keuangan Kumulatif = 81,87% dan untuk persentase di tahun 2023 terhadap pagu yaitu 24,11% dengan realisasi sebesar Rp 61.868.122.665,-.

Kendala dan Hambatan:

Dikarenakan metode kerja yang kurang sesuai untuk pekerjaan konstruksi area gedung stasiun Manggarai sehingga proses pelaksanaannya tidak maksimal dan harus menyesuaikan pola operasi.

Tindak Lanjut:

Percepatan pelaksanaan pekerjaan konstruksi dengan mengubah metode kerja sehingga bisa lebih maksimal, serta berkoordinasi secara intensif dengan operator PT.KAI (Persero) terkait pelaksanaan pekerjaan yang terkena jalur aktif.

## **b) Perawatan Prasarana Perkeretaapian**

Sampai dengan TW I untuk realisasi fisik pekerjaan perawatan = 40,41% dan untuk realisasi keuangan = 47,50% atau sebesar Rp. 4.619.901.300,-.

Kendala dan Hambatan:

Pekerjaan perawatan prasarana perkeretaapian terhambat karena harus menyesuaikan *Window Time* (TM), keterbatasan SDM tim teknis dalam pengawasan pelaksanaan perawatan, dan pengadaan sparepart yang membutuhkan waktu lebih lama dari yang dijadwalkan karena proses pengiriman dari luar negeri.

Tindak Lanjut:

Membuat metode kerja yang lebih baik serta koordinasi dengan pihak PT Kereta Api Indonesia (Persero) terkait pekerjaan perawatan stasiun, menyusun dan mengusulkan Tenaga Ahli dalam pengawasan pekerjaan perawatan Mekanikal Elektrikal dan Gedung, serta menyusun schedule perawatan Kedepan dan membuat timeline umur teknis sparepart kemudian menjaga jadwal tersebut tepat waktu.

## **c) Peningkatan Stasiun Rangkasbitung:**

Kegiatannya yaitu:

- Pekerjaan Bangunan Gedung Peningkatan Stasiun Rangkasbitung  
Posisi saat ini : proses pengadaan (tender) – pembuktian kualifikasi.
- Pekerjaan Fasilitas Operasi Peningkatan Stasiun Rangkasbitung  
Posisi saat ini : pengajuan tender ulang dan pembuatan paket baru (pisah paket).
- Penataan Track Emplasemen Peningkatan Stasiun Rangkasbitung  
Posisi saat ini : pengajuan tender ulang dan pembuatan paket baru (pisah paket).
- Pengadaan Bantalan Beton R.54 untuk Peningkatan Stasiun Rangkasbitung  
Posisi saat ini : menunggu pekerjaan fisik berkontrak.
- Supervisi Peningkatan Stasiun Rangkasbitung  
Posisi saat ini : selesai tender (penandatanganan kontrak menunggu paket pekerjaan konstruksi selesai dan berkontrak)



#### **d) Reaktivasi Jalur KA Commuter Line Lintas Kemayoran - Tanjung Priok**

Kegiatannya yaitu:

- Pekerjaan Reaktivasi Angkutan Commuter Line Kemayoran – Tanjungpriuk.
- Supervisi Reaktivasi Angkutan Commuter Line Kemayoran – Tanjungpriuk.

Rencana perubahan lingkup DPP menjadi Peningkatan Jalan KA dan Fasilitas Operasi Antara Jakarta Kota / Kemayoran - Tanjung Priok.

Posisi saat ini : data dukung Perubahan DPP SBSN (DIPP, DSKP, KAK dan EN telah berproses di Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan secara paralel berproses di Inspektorat Jenderal untuk revidi data dukung.

#### **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Upaya untuk meningkatkan capaian kinerja pada periode mendatang diantaranya:

1. Penyusunan standar *Track Quality Index* (TQI) dengan mengacu pada FRA (*Federal Railroad Administration*);
2. Pelaksanaan pekerjaan dilapangan menggunakan metode kerja yang lebih baik sesuai dengan kondisi lapangan;
3. Pemaksimalan anggaran kegiatan monitoring dan evaluasi pengukuran serta pelaksanaan pengukuran mandiri *Track Quality Index* (TQI) oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Selain itu juga diperlukan koordinasi intensif terkait pengoperasian kereta ukur milik Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
4. Percepatan pekerjaan konstruksi pembangunan fasilitas perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara Tahap II dan pekerjaan pembangunan peningkatan Stasiun Rangkasbitung agar dapat segera dioperasikan.

#### **2.2.3.2 PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

Capaian Kinerja Triwulan I Pada tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta terdapat sasaran kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) lain yang menjadi penunjang kualitas kinerja di Balai Teknik Perkeretaapian yaitu meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dengan indikator kinerja kegiatan adalah Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.

## A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target tahunan persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja balai teknik perkeretaapian pada tahun 2023 sebesar 97,22% serta realisasi kumulatif sampai dengan triwulan II tahun 2023 sebesar 93.10%, maka diperoleh capaian kinerja sebesar 109,53% terhadap target triwulan II tahun 2023. Realisasi kumulatif per triwulan tahun 2023 dapat dilihat pada tabel dan gambar berikut.

Tabel II. 7 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW II	TW II	
Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97,22	186.530.189.000	3.432.982.500	183.097.206.500	1,84	85	93,10	109,53

## B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Sementara itu faktor yang mempengaruhi tercapainya target Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta diantaranya pelaksanaan kegiatan pada triwulan II tahun 2023 antara lain:

1. Berdasarkan Data Fasilitas Operasi (Fasop) Triwulan II Tahun 2023 , jumlah sinyal *interlocking* berbasis elektrik tahun 2023 di BTP Kelas I Jakarta menjadi 54 unit dari rencana sampai tahun 2024 sebanyak 58 unit.
2. Rencana Peningkatan Persinyalan dari Ditpras dengan menambahkan *interlocking* elektrik di 3 stasiun dari pekerjaan peningkatan fasilitas operasi KA Jabodetabek yaitu Stasiun Pasar Minggu, UI, Depok Baru.
3. Untuk Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek terdapat beberapa uraian pekerjaan yaitu :
  - Pekerjaan Peningkatan 3 Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Jakartakota-Bekasi (GT. Gondangdia, GT. Buaran New dan GT. Kranji).  
Posisi saat ini : Penetapan pemenang, rencana kontrak 17 Juli – 28 Juli 2023.

- Pekerjaan Peningkatan 3 Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Bekasi-Cikarang (GT. Bekasi, GT. Tambun dan GT. Telaga murni).  
Posisi saat ini : Masa sanggah, rencana kontrak September 2023.
- Supervisi Pekerjaan Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Lintas Kampung Bandan – Bekasi – Telagamurni.  
Posisi saat ini : Penetapan pemenang, rencana kontrak 17 Juli – 28 Juli 2023.
- Pekerjaan Listrik Aliran Atas Stasiun Manggarai.  
Posisi saat ini : Kontrak, Realisasi bulan Juni 2023 sebesar Rp 3.432.982.500,-
- Supervisi Pekerjaan Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Bogor.  
Posisi saat ini : Penetapan pemenang.

### **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Upaya untuk meningkatkan capaian kinerja pada periode mendatang diantaranya:

1. Melakukan Koordinasi secara intensif dengan pihak internal dan eksternal Kementerian Perhubungan, khususnya di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta terkait dengan *maintenance* (pemeliharaan) persinyalan yang ada di DAOP 1 dan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.
2. Pengajuan penyediaan anggaran tahun 2023 untuk kegiatan pengadaan peningkatan persinyalan yang ada di lingkup kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta, serta anggaran untuk pemeliharaan persinyalan eksisting;
3. Percepatan pekerjaan konstruksi di Paket A Fasilitas Perkeretaapian Manggarai s.d Jatinegara Tahap II, serta pekerjaan Peningkatan Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

#### **2.2.4 TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

Alokasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada awal Tahun 2023 setelah adanya pengembalian pinjam pagu sebesar Rp 30.000.000.000,-, sehingga total pagu sampai akhir triwulan II tahun 2023 menjadi Rp 662.300.643.000,- untuk posisi realisasi BTP Kelas I Jakarta sampai dengan triwulan II tahun 2023 sejumlah Rp 83.378.764.025,-.

### 2.2.4.1 PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPIAN

Pada triwulan I tahun 2023 yaitu tanggal 3 Februari 2023 terdapat pembayaran atas lelang 1 (satu) unit mobil Nissan Grand Livina XV/AT dengan nomor kuitansi: 041/KW/2023 sebesar Rp. 54.435.133,-, kemudian pada tanggal 27 Maret 2023 terdapat pembayaran denda penyelesaian pekerjaan oleh PT. Bahana Suprindo Kreasi dan dimasukkan sebagai Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yaitu sebesar Rp. 53.068.951,-. Sehingga untuk Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta triwulan I tahun 2023 menjadi Rp 107.504.084,-. Dan pada triwulan II tahun 2023 terdapat Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) berupa penerimaan kembali belanja barang Tahun Anggaran yang lalu yaitu sebesar Rp 13.140.000,-. Sehingga total Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta sampai dengan triwulan II tahun 2023 sebesar Rp 120.644.084,-.

#### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target persentase realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian pada triwulan I tahun 2023 sebesar 100% serta realisasi sebesar 100%, maka diperoleh capaian kinerja sebesar 100% terhadap target triwulan I Tahun 2023. Realisasi kumulatif per triwulan I tahun 2023 dapat dilihat pada Tabel dan Gambar berikut.

*Tabel II. 8 Persentase realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian*

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW II	TW II	
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100	0	0	0	0	100	100	100

Tabel II. 9 Pendapatan Negara Bukan Pajak Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Triwulan II Tahun 2023

No	Tanggal	Nominal	Keterangan
1.	03-02-2023	Rp 54.435.133,-	Pembayaran atas lelang 1 unit mobil Nissan Grand Livina XV/AT
2.	27-03-2023	Rp. 53.068.951,-	Pembayaran denda penyelesaian pekerjaan
3.	04-05-2023	Rp 13.140.000,-	Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu
<b>Jumlah</b>		<b>Rp 120.644.084,-</b>	

### B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Faktor yang mempengaruhi tercapainya target diantaranya pelaksanaan kegiatan pada triwulan II tahun 2023 antara lain: dikarenakan di Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) tidak terdapatnya target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian, untuk realisasi triwulan I sebesar Rp 107.504.084,- dari adanya pembayaran atas lelang 1 unit mobil Nissan Grand Livina XV/AT) dan pembayaran denda penyelesaian pekerjaan, serta triwulan II sebesar Rp13.140.000,- maka PNBP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta sampai dengan triwulan II mencapai Rp 120.644.084,- atau capaian menjadi 100%.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan melakukan inventaris aset-aset berupa Barang Milik Negara (BMN) yang berada di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta, saat ini potensi sumber pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) teridentifikasi dari adanya pemanfaatan Stasiun, penghapusan aset, bongkar, dan penyewaan tenant di beberapa stasiun.

#### 2.2.4.2 PRESENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN (%)

Realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada triwulan II tahun 2023 sebesar Rp 83.378.764.025,- atau sebesar 12,59% dari total alokasi sebesar Rp 662.300.643.000,-. Pagu awal yang telah dicantumkan di Perjanjian Kinerja awal Rp 632.300.643.000,- mengalami revisi Perjanjian Kinerja ke -1 hingga pagu akhir triwulan II Tahun 2023 menjadi Rp 662.300.643.000,-. Rincian realisasi

anggaran berdasarkan jenis belanja dan uraian program/kegiatan disampaikan sebagai berikut.

### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target persentase kualitas penyerapan anggaran pada triwulan II tahun 2023 sebesar 45,13% serta realisasi melalui nilai SMART sebesar 15,95% dengan capaian kinerja sebesar 35,34%. Realisasi sampai dengan triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada Tabel berikut.

*Tabel II. 10 Persentase Kualitas Penyerapan Anggaran*

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW I	TW I	
Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97,22	12.730.195.866	5.831.544.546	13.104.609.134	49,28	45,13	15,95	35,34

### B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Faktor yang mempengaruhi tidak tercapainya target diantaranya pelaksanaan kegiatan pada triwulan II tahun 2023 antara lain:

1. Realisasi Keuangan BTP Kelas I Jakarta di triwulan II Tahun 2023 adalah 12,59%, hal ini dikarenakan untuk pekerjaan konstruksi seperti pekerjaan Paket A Fasilitas perkeretaapian untuk Manggarai s.d Jatinegara Tahap II masih proses konstruksi, serta beberapa pekerjaan masih tahap proses persiapan lelang maupun kontrak. Untuk progress pekerjaan lainnya sudah disebutkan di point sebelumnya terkait dengan persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.
2. Adanya perubahan perhitungan Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian yang awalnya hanya menghitung persentase penyerapan anggaran, sekarang mengacu pada Nilai Kinerja Anggaran yang nilainya diperoleh dari dashboard aplikasi SMART, yang perhitungannya terdiri dari: Capaian Output, Efisiensi, Konsistensi, dan Penyerapan Anggaran.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kinerja persentase penyerapan di periode berikutnya antara lain:

1. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan memaksimalkan realisasi penarikan dana sesuai dengan target yang telah ditetapkan oleh masing-masing Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) berdasarkan Rencana Penarikan Dana (RPD) yang sudah dibuat.
2. Memperbaharui metode kerja sesuai dengan keadaan di lapangan untuk mempercepat pelaksanaan pekerjaan Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian Manggarai – Jatinegara Tahap II. Berkoordinasi dengan pihak – pihak terkait agar bisa mempercepat proses untuk pekerjaan yang masih tender atau proses kontrak.

#### 2.2.4.3 NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN (NILAI)

Evaluasi AKIP periode 2022-2023 dilakukan menggunakan Peraturan Menteri PANRB Nomor 88 Tahun 2021 & SE Itjen I Tahun 2022. Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (*self assessment*) implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan pada tahun berjalan.

##### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target tahunan nilai AKIP balai teknik perkeretaapian pada tahun 2023 senilai 81, sedangkan untuk target triwulan II masih 0 atau belum ada target. Realisasi per triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada tabel dan gambar berikut:

Tabel II. 11 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW II	TW II	
Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai	81	0	0	0	0	0	0	0

## **B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target**

Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan/kegagalan pencapaian target triwulan I Tahun 2023 untuk IKK nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta yaitu meliputi Pencapaian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.

## **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Melakukan upaya lebih untuk mencapai tujuan terkait:

1. Perencanaan Kinerja telah dimanfaatkan untuk mewujudkan hasil yang berkesinambungan.
2. Pengukuran Kinerja telah menjadi kebutuhan dalam mewujudkan Kinerja secara Efektif dan Efisien dan telah dilakukan secara berjenjang dan berkelanjutan.
3. Dokumen Perencanaan Kinerja dipublikasikan tepat waktu.
4. Laporan Kinerja menginfokan perbandingan realisasi kinerja dengan realiasi kinerja di level nasional/internasional (*Benchmark* Kinerja).

### **2.2.4.4 TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN (LEVEL)**

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 205 Tahun 2021 tentang Pedoman Penilaian Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian (Level 1-5) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri *self assesment* terkait maturitas penyelenggaraan SPIP pada tahun berjalan.

#### **A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja**

Dengan target tahunan Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun 2023 yaitu Level 3, sedangkan untuk target triwulan II masih 0 atau belum ada target. Realisasi per triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada Tabel dan Gambar berikut:



Tabel II. 12 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW II	TW II	
Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian	Level	3	0	0	0	0	0	0	0

## B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan maupun kegagalan dalam pencapaian target per triwulan atau tahunan untuk IKK Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta meliputi pengisian Kertas Kerja Evaluasi meliputi Kertas Kerja Penilaian Strategi Pencapaian Sasaran Strategis (KKE 2), Kertas Kerja Penilaian Capaian Output (KKE 5.2), dan Kertas Kerja Struktur dan Proses (KKE 3.1 s.d 3.4)

## C. Upaya Peningkatan Kinerja

Menyelesaikan penetapan konteks, penilaian risiko dan penyusunan rencana perlakuan risiko pada pelaksanaan program/kegiatan (strategis dan operasional) dalam upaya mencapai tujuan dan sasaran unit kerja tahun 2023 melalui Dashboard Manajemen Risiko yang selanjutnya dilaporkan kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian. Berpartisipasi aktif mengikuti dan/atau melaksanakan pelatihan/bimbingan teknis untuk peningkatan kompetensi SDM terkait penyelenggaraan SPIP dan manajemen risiko.

### 2.2.5 MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

Berdasarkan Perjanjian Kinerja tahun 2023, ditetapkan target rasio konektivitas antar wilayah transportasi perkeretaapian tahun 2023 sebesar 0,62 dengan jumlah target PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan kereta api.

Untuk Realisasi Sasaran kegiatan pada target IKK 1 (rasio konektivitas prasarana) pada triwulan II Tahun 2023 di BTP Kelas I Jakarta adalah 0.62, dengan pagu keseluruhan untuk kegiatan yang dimaksud sebesar Rp 24.000.000.000,-

dengan pekerjaan yaitu penertiban/pengadaan lahan di Jalur KA Lintas Rangkasbitung-Labuan dan juga termasuk BOPP.

### A. Perbandingan Target Triwulan dengan Realisasi Kinerja

Dengan target meningkatnya rasio konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada tahun 2023 sebesar 0,62 Ratio serta realisasi sebesar 0,62, maka diperoleh capaian kinerja sebesar 100% terhadap target triwulan II 2023. Realisasi kumulatif per triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada Tabel dan Gambar berikut.

*Tabel II. 13 Meningkatnya Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta*

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Anggaran	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%	Target Kinerja Triwulan	Realisasi Kinerja Triwulan	Kinerja (%)
							TW I	TW I	
Rasio Konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Ratio	0.62	24.000.000.000	0	24.000.000.000	0,00	0,62	0,62	100

### B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Di tahun 2023 untuk kegiatan Pengadaan / Penertiban Lahan Lintas Rangkasbitung – Labuhan Termasuk BOPP, posisi saat ini di triwulan II tahun 2023 yaitu; tahapan kegiatan Dampak Sosial Masyarakat sesuai PP.62/2018 dan Peraturan Kemen ATR 6/2020 sampai dengan proses saat ini telah dilakukan Pengukuran dan Verifikasi / Validasi terhadap warga pemilik bangunan, dan hasilnya sudah disampaikan kepada Sekretaris Daerah Provinsi Banten selaku Ketua Tim Terpadu. Terdapat beberapa kendala/hambatan yaitu; adanya alih tugas dan wewenang yang semula ditangani oleh Biro Barang dan Jasa kepada Dinas Perumahan dan Pemukiman, sehingga perlu dikeluarkan SK Tim Terpadu , yang terbit pada tanggal 7 Maret 2023; kemudian adanya penggantian Sekda sehingga adanya penggantian Ketua TIM terpadu yang mempengaruhi kebijakan yang ada.

Untuk Penertiban Lahan Jalur KA Lintas Rangkasbitung-Labuan pada Tahun 2022 yang digunakan untuk persiapan pekerjaan pembangunan stasiun Rangkasbitung tahap II (2023-2024) progres fisiknya sudah 100% sampai dengan

triwulan IV Tahun 2022, dimana sudah dilakukan pengadaan lahan pada area stasiun rangkasbitung sebanyak 42 bidang + relokasi makam untuk kesiapan pekerjaan lanjutan Rangkasbitung tahap II.

### **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Akan dikoordinasikan kembali tahapan – tahapan selanjutnya kepada Dinas Perumahan dan Pemukiman selaku Pelaksana kegiatan TIM terpadu. Dan telah dilakukan Rapat Koordinasi persiapan untuk Sosialisasi hasil Verifikasi dan Validasi Hasil Pendataan Bangunan dan Tanam Tumbuh. Serta akan di laksanakan Sosialisasi hasil Verifikasi dan Validasi Hasil Pendataan Bangunan dan Tanam Tumbuh di Kantor Kelurahan Muara Ciujung Barat.

Mengingat sudah adanya progress di peningkatan konektivitas prasarana berupa pengadaan/penertiban lahan di daerah Banten sehingga sampai saat ini rekomendasi dan tindak lanjut yang diperlukan diantaranya secara rutin Seksi Prasarana, Satker Prasaran Perkeretaapian Banten, dan Rutin (tim tanah) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dapat melakukan pembahasan maupun koordinasi dengan pihak-pihak terkait, terkait rencana Pengadaan / Penertiban Lahan Lintas Rangkasbitung – Labuhan.

## **2.3 REALISASI ANGGARAN**

Realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta pada triwulan II Tahun 2023 sebesar Rp 83.378.764.025,- atau sebesar 12,59% dari total alokasi sebesar Rp 662.300.643.000,-. Pagu awal yang telah dicantumkan di Perjanjian Kinerja awal Rp 632.300.643.000,- telah mengalami beberapa kali revisi POK hingga pagu akhir triwulan II Tahun 2023 yang sudah dicantumkan di revisi Perjanjian Kinerja Ke-1 menjadi Rp 662.300.643.000,- Rincian realisasi anggaran berdasarkan jenis belanja dan uraian program/kegiatan disampaikan sebagai berikut.

## A. REALISASI ANGGARAN UNIT KERJA

Tabel II. 14 Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Per Jenis Belanja Triwulan II Tahun 2023

Jenis Belanja	Pagu	Juni	Realisasi s/d 30 Juni	Persentase (%)	Sisa
Belanja Pegawai	5.955.175.000	713.120.750	4.142.470.785	69,56%	1.812.704.215
Belanja Barang	30.712.959.000	3.439.145.541	13.547.363.075	44,11%	17.165.595.925
Belanja Modal	625.632.509.000	51.807.134.722	65.688.930.165	10,50%	559.943.578.835
<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>	<b>55.959.401.013</b>	<b>83.378.764.025</b>	<b>12,59%</b>	<b>578.921.878.975</b>

Tabel II. 15 Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Per Sumber Dana Triwulan II Tahun 2023

Sumber Dana	Pagu	Juni	Realisasi s/d 30 Juni	Persentase (%)	Sisa
RM	61.436.484.000	4.152.266.291	18.077.658.860	29,42%	43.358.825.140
SBSN	600.864.159.000	51.807.134.722	65.301.105.165	10,87%	535.563.053.835
<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>	<b>55.959.401.013</b>	<b>83.378.764.025</b>	<b>12,59%</b>	<b>578.921.878.975</b>

## B. REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA

Tabel II. 16 Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	Anggaran (Saat Ini)	Realisasi (Rp)	Selisih (Rp)	%
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	24.000.000.000	0	24.000.000.000	0,0%
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	424.333.970.000	66.488.023.965	357.845.946.035	15,67%
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	186.530.189.000	3.432.982.500	183.097.206.500	1,84%

3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	766.434.000	442.165.029	324.268.971	57,69%
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian	835.245.000	285.396.665	549.848.335	34,17%
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	0	0	0	100%
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	25.834.805.000	12.730.195.866	13.104.609.134	49,28%
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	0	0	0	100%
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian	0	0	0	100%
<b>Realisasi Anggaran</b>			<b>662.300.643.000</b>	<b>83.378.764.025</b>	<b>578.921.878.975</b>	<b>12,59%</b>

# BAB 3 PENUTUP

## 3.1 KESIMPULAN

Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II Tahun 2023 merupakan bentuk pelaporan pertanggungjawaban pelaksanaan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta yang telah dilaksanakan dari bulan April sampai dengan Juni 2023 yang didasarkan pada:

- a. Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- b. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
- c. Rencana Strategis (Renstra) tahun 2020-2024 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

Pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta terdapat 5 (Lima) sasaran program. Sasaran Program tersebut diantaranya:

1. Sasaran Kegiatan 1 (SK1) Meningkatnya Konektivitas Prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
2. Sasaran Kegiatan 2 (SK2) Meningkatnya Kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
3. Sasaran Kegiatan 3 (SK3) Meningkatnya Kinerja Pelayanan lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
4. Sasaran Kegiatan 4 (SK4) Meningkatnya Keselamatan transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
5. Sasaran Kegiatan 5 (SK5) Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

Selain sasaran kegiatan, di dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten juga terdapat 9 (sembilan)

Indikator Kinerja Kegiatan. Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yang dimaksud adalah sebagai berikut:

1. IKK 1 Rasio Konektivitas Antar Wilayah Kerja di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
2. IKK 2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
3. IKK 3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
4. IKK 4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
5. IKK 5 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
6. IKK 6 Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
7. IKK 7 Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang Balai Teknik perkeretaapian Kelas I Jakarta;
8. IKK 8 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
9. IKK 9 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta.

Dari 9 IKK tersebut, secara umum capaian kinerja Triwulan II sudah sesuai dengan target yang ditetapkan pada Perjanjian Kinerja, bahkan ada yang telah melebihi target 100%. Performa pencapaian kinerja ini akan terus ditingkatkan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta dari tahun ke tahun.

Rekapitulasi pencapaian kinerja pada setiap IKK tersebut dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:

Tabel III. 1 Capaian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Triwulan II Tahun 2023

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan II	Realisasi Kinerja Triwulan	Capaian Kinerja (%)
						TW II	
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Rasio	0,62	0,62	0,62	100
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	88	88	88,43	100,49
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97,22	85	93,10	109,53
3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	60,86	52,72	52,95	100,44
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase tingkat keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	100	100	99,67	99,67
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100	100	100	100
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97	45,13	15,95	35,34
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai	81	0	0	0
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian	Level	3	0	0	0



## 3.2 Rekomendasi

Berdasarkan hasil pengukuran capaian kinerja Triwulan II tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta, terdapat dua indikator kinerja kegiatan yang tidak dapat memenuhi target yaitu Indikator Kinerja Tingkat keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta, dan Kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta. Untuk Keselamatan Transportasi Kereta Api di triwulan II memang tidak ada (nihil) namun dikarenakan pada triwulan I telah terjadi kecelakaan berupa anjlokkan mengakibatkan capaian kinerja tahunan untuk indikator keselamatan menurun menjadi 99,67%. Oleh karena itu dalam upaya peningkatan kinerja dan memastikan target dapat terpenuhi pada periode berikutnya, direkomendasikan hal-hal sebagai berikut:

1. Meningkatnya Keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian:
  - a. Pengawasan kelaikan sarana dan prasarana perkeretaapian termasuk dalam pelaksanaan perawatan harian maupun berkala sehingga siap operasi dan tidak terjadi gangguan perjalanan kereta api;
  - b. Koordinasi dengan operator kereta api terkait kesiapan SDM dan peralatan keselamatan (kereta penolong atau crane) sehingga evakuasi maupun penanganan kejadian anjlokkan, rel patah maupun tertemper kendaraan dapat segera dilaksanakan sehingga tidak mengganggu perjalanan kereta api lainnya;
  - c. Koordinasi dengan Pemerintah Daerah (Pemda) terkait penanganan perlintasan sebidang yang ada, sehingga dapat meminimalisir tingkat kecelakaan yang terjadi di sekitar perlintasan bidang liar atau tidak berizin;
  - d. Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian (SMKP) kepada beberapa Badan Usaha Penyelenggaraan Perkeretaapian;
  - e. Meningkatkan bimbingan teknis berupa diklat kepada pegawai di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian untuk meningkatkan SDM yang berkualitas dan kompeten.

2. Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta:
  - a. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan memaksimalkan realisasi penarikan dana sesuai dengan target yang telah ditetapkan oleh masing-masing Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) berdasarkan Rencana Penarikan Dana (RPD) yang sudah dibuat.
  - b. Persentase kualitas pelaksanaan anggaran merupakan Nilai Kinerja Anggaran yang dapat diperoleh dari dashboard SMART, maka Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan meningkatkan persentase capaian output, efisiensi, konsistensi penyerapan anggaran terhadap perencanaan, dan penyerapan/realisasi anggaran.

Selanjutnya dengan disusunnya Laporan Monitoring Capaian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Triwulan II tahun 2023 diharapkan dapat memberikan informasi kinerja dan evaluasi pelaksanaan kegiatan untuk menjadi acuan dalam peningkatan kinerja pada periode selanjutnya.

**Lampiran 1**  
**Revisi Perjanjian Kinerja Ke - 1**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I**  
**Jakarta Tahun 2023**

REVISI I PERJANJIAN KINERJA  
BTP JAKARTA  
TAHUN 2023



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **NUR SETIAWAN SIDIK**  
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM**  
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian  
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

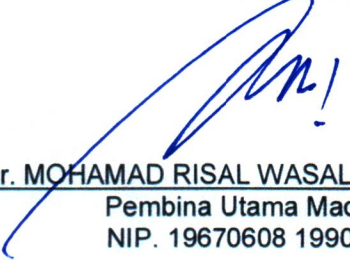
Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

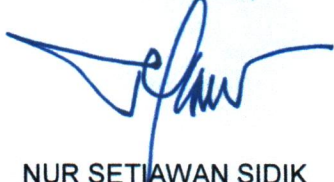
Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

  
Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19670608 199003 1 005

  
NUR SETIAWAN SIDIK  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19770312 200212 1 003

**LAMPIRAN**  
**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET 2023
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Rasio	0.62
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Kelas I Jakarta	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	88
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97.22
3	Meningkatnya Kinerja Lalu lintas dan Angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	60.86
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	100
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Nilai	81
		Tingkat Maturitas SPII Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Level	3

Program dan Kegiatan	ANGGARAN
<b>1 Program Infrastruktur Konektivitas</b>	Rp. <b>634.864.159.000</b>
a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 344.210.189.000
b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 10.000.000.000
c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp. 280.653.970.000
<b>2 Program Dukungan Manajemen</b>	Rp. <b>27.436.484.000</b>
a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi	Rp. 26.318.484.000
b. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	Rp. 222.000.000
c. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Perkeretaapian	Rp. 896.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>Rp. 662.300.643.000</b>

Jakarta, 2023

Disetujui,  
 Direktur Jenderal Perkeretaapian

**IR. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM**  
 Pembina Utama Madya (IV/d)  
 NIP. 19670608 199003 1 005

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
 Kelas I Jakarta

**NUR SETIAWAN SIDIK**  
 Pembina (IV/a)  
 NIP. 19770312 200212 1 003

**Lampiran 2**  
**Komitmen Pimpinan Terkait Rekomendasi**  
**Peningkatan Kinerja**

**REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA BERDASARKAN  
LAPORAN KINERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN  
KELASI I JAKARTA TRIWULAN II TAHUN 2023**

No.	Rekomendasi Peningkatan Kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
1.	<p><b>SK.4 Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta</b></p> <hr/> <p><b>IKK.5 Persentase penurunan kecelakaan Kereta Api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengawasan kelaikan sarana dan prasarana perkeretaapian termasuk dalam pelaksanaan perawatan harian maupun berkala sehingga siap operasi dan tidak terjadi gangguan perjalanan kereta api.</li> <li>- Koordinasi dengan penyelenggara prasarana dan sarana perkeretaapian, maupun dengan pihak satker pembangunan terkait dengan peningkatan keamanan dan keselamatan perjalanan KA.</li> </ul>	Triwulan III	Kasi Sarkes / Kasi Prasarana
2.	<p><b>SK.5 Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta</b></p> <hr/> <p><b>IKK.7 Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan memaksimalkan realisasi penarikan dana sesuai dengan target yang telah di tetapkan oleh masing-masing</li> </ul>	Triwulan III	Kasubag Tata Usaha / Kasi Prasarana



	<p>Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) berdasarkan Rencana Penarikan Dana (RPD) yang sudah dibuat.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Persentase kualitas pelaksanaan anggaran merupakan Nilai Kinerja Anggaran yang dapat diperoleh dari dashboard SMART, maka Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta akan meningkatkan persentase capaian output, efisiensi, konsistensi penyerapan anggaran terhadap perencanaan, dan penyerapan/realisasi anggaran.</li></ul>		
--	--	--	--

Jakarta, Juli 2023

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Jakarta



**NUR SETIAWAN SIDIK**  
NIP. 19770312 200212 1 003

**Lampiran 3**  
**Monitoring Rencana Aksi Per Bulan Balai**  
**Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**  
**Tahun 2023**



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN**

Bulan: April, Tahun: 2023

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE PENURUNAN KECELAKAAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Bidang Sarana Perkeretaapian	50	1200	100	8.33	91.202.000	4.93	50	-	50%	-	Capaian Kinerja sampai dengan Triwulan I Pada tahun 2022 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten untuk Persentase penurunan kecelakaan kereta api sebesar 50%. Dengan capaian kinerja juga 50%. untuk di bulan april tidak ditemukan laporan kejadian kecelakaan.	BTP Jakarta dan Banten saat ini bersama dengan Direktorat Keselamatan sedang melakukan inventarisasi perlintasan sebidang yang ada di wilayah BTP Jakban. selain itu juga BTP Jakban akan tetap melakukan monitoring dan pengawasan secara rutin.	Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan Evaluasi Bidang Keselamatan Perkeretaapian	50	1200	100	8.33	164.048.880	4.96	50	-	50%	-	Capaian Kinerja sampai dengan Triwulan I Pada tahun 2022 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten untuk Persentase penurunan kecelakaan kereta api sebesar 50%. Dengan capaian kinerja juga 50%. untuk di bulan april tidak ditemukan laporan kejadian kecelakaan.	BTP Jakarta dan Banten saat ini bersama dengan Direktorat Keselamatan sedang melakukan inventarisasi perlintasan sebidang yang ada di wilayah BTP Jakban. selain itu juga BTP Jakban akan tetap melakukan monitoring dan pengawasan secara rutin.	Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan Evaluasi Bidang Sarana Perkeretaapian; Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	99	1200	100	8.33	242.638.672	4.97	99.51	240.791.401	99.51%	99.24%	Pengecekan berkala sarana dan prasarana KA	MENINGKATKAN PENGAWASAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	Kasi Sarkes/Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PEMENUHAN TARGET ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	41,8	- Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api (Target angkutan PNP tahun 2022 (140.425.332 ang. Penumpang dan target ang. Barang 4.400.576 ) - Penyusunan Laporan Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru	33	423	33.24	7.86	153.286.800	3.6	33.24	-	100%	-	Realisasi kumulatif angkutan penumpang s.d Triwulan I Tahun 2022 yaitu 358.890.053 (10.96%) orang dan angkutan barang 10.013.303 ton (22.7%) total keseluruhan 368.903.356 (33.24%). sedangkan untuk realisasi di bulan April untuk data Angkutan Penumpang 17.938.607 orang dan untuk Angkutan Barang sebesar 314.777 ton	Terdapat Kenaikan Volume jumlah angkutan penumpang di bulan April dikarenakan adanya kebijakan MUDIK ditahun 2022.	Kasi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	50	634	49.97	7.88	153.286.800	3.6	50.02	179.698.679	100.1%	117.23%	Peningkatan pelayanan angkutan penumpang dan barang KA	Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Pelayanan Angkutan Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Kelas I Jakarta	Kasi LLAK/Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI DENGAN TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	86	1. Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara Paket A Tahap II - Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Bekasi s/d Cikarang - Finishing Stasiun dan track Tambun - Pembangunan Stasiun Rangkasbitung Tahap I - Biaya Operasional dan Biaya Pendukung untuk Kegiatan Pengadaan /Penertiban Tanah Lintas Bekasi - Cikarang - Pembebasan Lahan Bekasi Timur - Tambun 45.482 m2 - Jasa Konsultasi Publik Bekasi - Cikarang - Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	88	860	86	10	207.864.492.400	6.37	88.26	-	102.63%	-			Kasi Prasarana
				Paket A (Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara) (Tahap II); Peningkatan Stasiun Rangkasbitung; Reaktivasi Jalur KA Commuter Line Lintas Kemayoran - Tanjung Priok; Perawatan Prasarana Perkeretaapian	88	792	88	11.11	19.716.698.500	0.91	88	15.925.497.443	100%	80.77%	Percepatan pembangunan dan perawatan prasarana KA	Pelaksanaan Kegiatan Lanjutan Pembangunan Fasilitas Manggarai s/d Jatinegara Tahap II, dan Perawatan Perkeretaapian.	Kasi Prasarana/Kepala Balai
	PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	84	1. Jabodetabek Railway Capacity Enhancement Phase I - Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara Paket A Tahap II - Fasilitas Operasi di Stasiun Rangkasbitung Tahap I,	85	840	84	10	-	-	85.14	-	101.36%	-	Data Fasop TW 4 Tahun 2021, jumlah persinyalan di BTP Jakarta Banten sebanyak 61 persinyalan dari total 74 persinyalan di DAOP I, pada TW 2 tahun 2022 terdapat pekerjaan peningkatan sebanyak 2 persinyalan di Stasiun Jayakarta dan Stasiun Gambir dari Satker Revit sehingga total sinyal 63 unit dengan persentase 85.14% - Rencana Peningkatan Persinyalan dari Ditpras dengan menambahkan interlocking di 10 Stasiun diantaranya: 1. Revit center Line : Stasiun Jayakarta dan Gambir. 2. Bogor Line : Stasiun Pasar Minggu, Depok Baru, UI, Bojong Gede, Citayam, Cilebut, Kemayoran, Angke.	Meningkatkan Fasilitas Operasi dengan Teknologi yang Handal Di Wilayah Kerja BTP Jakarta dan Banten	Kepala Seksi Prasarana
				Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	93	799	85	10.64	9.326.509.450	0.99	93.1	-	109.53%	-	Percepatan peningkatan elektrifikasi persinyalan perkeretaapian	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	Kasi Prasarana/Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		Realisasi Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDAN PERKERETAAPIAN	%	100	Pemanfaatan BMN (sewa area komersil, lahan parkir, penghapusan aset (lelang barang bongkaran)	100	1200	100	8.33	-	-	100	680.652.000	100%	-	Telah dilakukan pemberitahuan pembayaran dari PT. Totabuan Manajemen Parkir untuk sewa lahan St. Bekasi Timur sebesar Rp. 680.652.000 dengan NO. 005/PT-TMP/III/2022	Rencana selanjutnya akan dilakukan perjanjian kerja sama antara DJKA dengan PT. Totabuan Manajemen Parkir	Kepala Sub Bagian Tata Usaha
				Pemanfaatan BMN (sewa area komersil, lahan parkir, penghapusan aset (lelang barang bongkaran)	100	1000	100	10	-	-	100	-	100%	-	Pemaksimalan aset BMN perkeretaapian	Inventarisasi dan Pemanfaatan Aset BMN di Lingkungan BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
	PROSENTASE PENYERAPAN ANGGARAN (%)	%	96	Dukungan Manajemen dan Infrastruktur Konektivitas : - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal - Layanan Perkantoran - Layanan Sarana Internal - Layanan Perencanaan dan Penganggaran - Layanan Manajemen Keuangan - Layanan Reformasi Kinerja - Layanan Data dan Informasi - Layanan Hubungan Masyarakat	14	538	16.84	3.13	5.052.734.056	3.09	14.2	100.112.550.188	84.32%	1981.35%	Daya serap sebesar Rp.100.112.550.188 atau sebesar 14,20% dari total pagu Rp. 705.068.159.000	Rencana selanjutnya akan dilakukan penyerapan anggaran sebesar 18,50% dari total pagu anggaran Rp. 705.068.159.000	Kasubag Tata Usaha
				Dukungan Manajemen dan Infrastruktur Konektivitas : - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal - Layanan Perkantoran - Layanan Sarana Internal - Layanan Perencanaan dan Penganggaran - Layanan Manajemen Keuangan - Layanan Reformasi Kinerja - Layanan Data dan Informasi - Layanan Hubungan Masyarakat	18	539	16.84	3.12	4.350.581.162	3.07	18.63	8.441.195.804	110.63%	194.02%	Peningkatan penyerapan anggaran dengan efektif dan efisien	Memaksimal Penarikan Anggaran Sesuai Rencana Penarikan Dana (RPD)	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
	NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	Nilai	81	Penginputan dan Pemantauan Capaian Kinerja	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	Penyusunan dan pelaporan capaian kinerja tepat waktu	Meningkatkan Nilai AKIP BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
	TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	Level	3	Pengisian dan Pemantauan SPIP	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Percepatan penyusunan data dukung SPIP	Meningkatkan Maturitas SPIP BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
MENINGATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	Ratio	0,62	- Biaya Operasional dan Biaya Pendukung untuk Kegiatan Pengadaan /Penertiban Tanah Lintas Rangkasbitung - Pandeglang - Study Dampak Sosial Kemasyarakatan Reaktivasi Jalur Kereta api Pandeglang - Labuan (Segmen II) di 36 Kelurahan - Pengadaan/Penertiban Lahan Rangkasbitung - Pandeglang - Jasa Konsultansi Penilai Publik (KJPP) Pengadaan Lahan Emplasemen Stasiun Rangkasbitung	-	-	0.62	-	3.510.000.000	2.86	-	-	-	-			Kepala Seksi Prasarana
				Pengadaan/Penertiban Lahan Lintas Rangkasbitung - Labuhan termasuk BOBP	-	-	0.62	-	3.600.000.000	2.97	0.62	-	100%	-	Percepatan pembebasan dan pengadaan lahan KA	Meningkatkan Rasio Konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Kasi Prasarana/Kepala Balai



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN**

Bulan: Mei, Tahun: 2023

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE PENURUNAN KECELAKAAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Bidang Sarana Perkeretaapian	50	1200	100	8.33	110.004.300	5.95	50	-	50%	-	Capaian Kinerja sampai dengan Bulan Mei tahun 2022 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten untuk Persentase penurunan kecelakaan kereta api sebesar 50%. Dengan capaian kinerja juga 50%. untuk di bulan Mei tidak ditemukan laporan kejadian kecelakaan.	Capaian Kinerja sampai dengan Bulan Mei tahun 2022 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten untuk Persentase penurunan kecelakaan kereta api sebesar 50%. Dengan capaian kinerja juga 50%. untuk di bulan Mei tidak ditemukan laporan kejadian kecelakaan.	Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan Evaluasi Bidang Keselamatan Perkeretaapian	-	1200	100	8.33	218.797.740	6.62	-	50	-	0%	Capaian Kinerja sampai dengan Bulan Mei tahun 2022 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten untuk Persentase penurunan kecelakaan kereta api sebesar 50%. Dengan capaian kinerja juga 50%. untuk di bulan Mei tidak ditemukan laporan kejadian kecelakaan.	BTP Jakarta dan Banten saat ini bersama dengan Direktorat Keselamatan sedang melakukan pemantauan dan monitoring bersama pasca SO 5 Manggarai.	Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan Evaluasi Bidang Sarana Perkeretaapian; Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	99	1200	100	8.33	292.335.750	5.99	99.61	285.396.665	99.61%	97.63%	Pengecekan berkala sarana dan prasarana KA	MENINGKATKAN PENGAWASAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	Kasi Sarkes/Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PEMENUHAN TARGET ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	41,8	- Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api (Target angkutan PNP tahun 2022 (140.425.332 ang. Penumpang dan target ang. Barang 4.400.576 ) - Penyusunan Laporan Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru	34	423	34.45	8.14	229.930.200	5.41	34.5	-	100.15%	-	Realisasi kumulatif angkutan penumpang yaitu 378.624.010 (11.56%) orang dan angkutan barang 10.285.481 ton (22.87%) total keseluruhan 388.909.491 (34.45%). sedangkan untuk Realisasi angkutan penumpang Mei Tahun 2022 yaitu untuk realisasi di bulan Mei untuk data Angkutan Penumpang 19.733.957 orang dan untuk Angkutan Barang sebesar 272.178 ton	Telah dilakukan SO 5 Manggarai pada tanggal 27 - 28 Mei 2022, dampak dari SO Manggarai Mempengaruhi Pola Operasi KRL, khususnya perubahan pada Lin Bekasi dan Cikarang, dimana menggunakan 2 pola operasi yaitu Full Racket (Looping) dan Half Racket, sedangkan KRL Bogor Line, Serpong Line, Tanggerang Line dan KA Bandara Soetta tidak ada perubahan.	Kasi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	51	634	51.34	8.1	229.930.200	5.41	51.46	441.055.029	100.23%	191.82%	Peningkatan pelayanan angkutan penumpang dan barang KA	Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Pelayanan Angkutan Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Kelas I Jakarta	Kasi LLAK/Kepala Balai



Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI DENGAN TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	86	'- Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara Paket A Tahap II - Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Bekasi s/d Cikarang - Finishing Stasiun dan track Tambun - Pembangunan Stasiun Rangkasbitung Tahap I - Biaya Operasional dan Biaya Pendukung untuk Kegiatan Pengadaan /Penertiban Tanah Lintas Bekasi - Cikarang - Pembebasan Lahan Bekasi Timur - Tambun 45.482 m2 - Jasa Konsultasi Publik Bekasi - Cikarang - Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	88	860	86	10	233.847.553.950	7.16	88.26	-	102.63%	-	'- Untuk Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II adalah 88,26% (607.927 Kmsp) dengan Panjang jalur KA terukur (688.787 Kmsp) data didapatkan berdasarkan hasil pengukuran yang dilakukan oleh PT KAI Periode IV Tahun 2021.	Peningkatan Progres Jalur KA DDT Paket A	Kasi Prasarana
				Paket A (Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara) (Tahap II); Peningkatan Stasiun Rangkasbitung; Reaktivasi Jalur KA Commuter Line Lintas Kemayoran - Tanjung Priok; Perawatan Prasarana Perkeretaapian											88	792	88
	PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	84	'- Jabodetabek Railway Capacity Enhancement Phase I - Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara Paket A Tahap II - Fasilitas Operasi di Stasiun Rangkasbitung Tahap I, Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	85	840	84	10	-	-	85.14	-	101.36%	-	'- Untuk Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II adalah 88,26% (607.927 Kmsp) dengan Panjang jalur KA terukur (688.787 Kmsp) data didapatkan berdasarkan hasil pengukuran yang dilakukan oleh PT KAI Periode IV Tahun 2021.	Meningkatkan Fasilitas Operasi yang Handal Di Lingkungan BTP Jakarta dan Banten	Kepala Seksi Prasarana
				Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	93	799	85	10.64	18.653.018.900	1.98	93.1	-	109.53%	-	Percepatan peningkatan elektrifikasi persinyalan perkeretaapian	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	Kasi Prasarana/Kepala Balai

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDAN PERKERETAAPIAN	%	100	Pemanfaatan BMN (sewa area komersil, lahan parkir, penghapusan aset (lelang barang bongkaran)	100	1200	100	8.33	-	-	100	680.652.000	100%	-	Telah dilakukan pemberitahuan pembayaran dari PT. Totabuan Manajemen Parkir untuk sewa lahan St. Bekasi Timur sebesar Rp. 680.652.000 dengan NO. 005/PT-TMP/III/2022	Telah dilakukan pemberitahuan pembayaran dari PT. Totabuan Manajemen Parkir untuk sewa lahan St. Bekasi Timur sebesar Rp. 680.652.000 dengan NO. 005/PT-TMP/III/2022	Kepala Sub Bagian Tata Usaha
				Pemanfaatan BMN (sewa area komersil, lahan parkir, penghapusan aset (lelang barang bongkaran)	100	1000	100	10	-	-	100	-	100%	-	Pemaksimalan aset BMN perkeretaapian	Inventarisasi dan Pemanfaatan Aset BMN di Lingkungan BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
PROSENTASE PENYERAPAN ANGGARAN (%)	%	96	96	Dukungan Manajemen dan Infrastruktur Konektivitas : - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal - Layanan Perkantoran - Layanan Sarana Internal - Layanan Perencanaan dan Penganggaran - Layanan Manajemen Keuangan - Layanan Reformasi Kinerja - Layanan Data dan Informasi - Layanan Hubungan Masyarakat	15	538	28.39	5.28	8.518.237.520	5.21	15.59	107.758.041.284	54.91%	1265.03%	Daya serap sebesar Rp.107.758.041.284 atau sebesar 15,28% dari total pagu Rp. 705.068.159.000	Telah dilakukan pemberitahuan pembayaran dari PT. Totabuan Manajemen Parkir untuk sewa lahan St. Bekasi Timur sebesar Rp. 680.652.000 dengan NO. 005/PT-TMP/III/2022	Kasubag Tata Usaha
				Dukungan Manajemen dan Infrastruktur Konektivitas : - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal - Layanan Perkantoran - Layanan Sarana Internal - Layanan Perencanaan dan Penganggaran - Layanan Manajemen Keuangan - Layanan Reformasi Kinerja - Layanan Data dan Informasi - Layanan Hubungan Masyarakat	18	539	28.39	5.27	7.334.501.140	5.18	18.63	11.202.769.604	65.62%	152.74%	Peningkatan penyerapan anggaran dengan efektif dan efisien	Memaksimal Penarikan Anggaran Sesuai Rencana Penarikan Dana (RPD)	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	Nilai	81	81	Penginputan dan Pemantauan Capaian Kinerja	-	243	-	-	-	-	-	-	-	Penyusunan dan pelaporan capaian kinerja tepat waktu	Meningkatkan Nilai AKIP BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai	
TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	Level	3	3	Pengisian dan Pemantauan SPIP	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Percepatan penyusunan data dukung SPIP	Meningkatkan Maturitas SPIP BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai	

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 5				Realisasi Bulan 5		Realisasi Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	Ratio	0,62	- Biaya Operasional dan Biaya Pendukung untuk Kegiatan Pengadaan / Penertiban Tanah Lintas Rangkasbitung - Pandeglang - Study Dampak Sosial Masyarakat Reaktivasi Jalur Kereta api Pandeglang - Labuan (Segmen II) di 36 Kelurahan - Pengadaan / Penertiban Lahan Rangkasbitung - Pandeglang - Jasa Konsultansi Penilai Publik (KJPP) Pengadaan Lahan Emplasemen Stasiun Rangkasbitung	-	-	0.62	-	4.680.000.000	3.81	-	-	-	-			Kepala Seksi Prasarana
				Pengadaan / Penertiban Lahan Lintas Rangkasbitung - Labuhan termasuk BOBP	-	-	0.62	-	4.800.000.000	3.96	0.62	-	100%	-	Percepatan pembebasan dan pengadaan lahan untuk perkeretaapian	Meningkatkan Rasio Konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Kasi Prasarana/Kepala Balai



## MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN

Bulan: Juni, Tahun: 2023

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Target Bulan 6				Realisasi Bulan 6		Realisasi Bulan 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
					Indikator Kinerja Output	Target Output Volume	Target Output %	Target Anggaran Volume	Target Anggaran %	Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %				Capaian Anggaran %	
MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE PENURUNAN KECELAKAAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Bidang Sarana Perkeretaapian	50	1200	100	8.33	141.434.100	7.65	50	302.650.880	50%	213.99%	Sampai dengan Triwulan II Tahun 2022, Bulan 6, Untuk Kecelakaan di BTP Jakbén Nihil.	MELAKUKAN PEMANTAUAN DAN PENGAWASAN SECARA RUTIN DALAM RANGKA MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DAN MEREALISASIKAN ZERO ACCIDENT	Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan Evaluasi Bidang Keselamatan Perkeretaapian	50	1200	100	8.33	265.682.970	8.04	50	302.650.880	50%	113.91%	Sampai dengan Triwulan II Tahun 2022, Bulan 6, Untuk Kecelakaan di BTP Jakbén Nihil.	MELAKUKAN PEMANTAUAN DAN PENGAWASAN SECARA RUTIN DALAM RANGKA MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DAN MEREALISASIKAN ZERO ACCIDENT	Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan Evaluasi Bidang Sarana Perkeretaapian; Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	99	1200	100	8.33	375.860.250	7.7	99.67	285.396.665	99.67%	75.93%	Pengecekan berkala sarana dan prasarana KA	MENINGKATKAN PENGAWASAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	Kasi Sarkes/Kepala Balai
MENINGKATKAN KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PEMEMUHAN TARGET ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	41.8	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api (Target angkutan PNP tahun 2022 (140.425.332 ang. Penumpang dan target ang. Barang 4.400.576) - Penyusunan Laporan Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru	35	423	35.77	8.46	306.573.600	7.21	35.77	328.353.400	100%	107.1%	Realisasi kumulatif angkutan prp s.d triwulan II Tahun 2022 yaitu 397.867.602 (12.16%) orang dan angkutan barang 10.613.716 ton (23.61%) total keseluruhan 408.481.318 (35.77%) dengan Capaian 125.51% Untuk Realisasi di Triwulan II saja, untuk Angk Penumpang 56.916.516 Orang dan untuk Angk Barang 915.190 Ton	Melakukan Monitoring Pengawasan untuk Penerapan SPM di Setiap Stasiun Secara Rutin, dan berkoordinasi secara aktif dengan PT KAI dan KCI	Kasi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan
				Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	52	634	52.72	8.32	306.573.600	7.21	52.95	442.165.029	100.44%	144.23%	Peningkatan pelayanan angkutan penumpang dan barang KA	Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Pelayanan Angkutan Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Kelas I Jakarta	Kasi LIAK/Kepala Balai
MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA JALUR KA YANG SESUAI DENGAN TOI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI DENGAN TOI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	%	86	Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggara s/d Jatinegara Paket A Tahap II - Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Bekasi s/d Cikarang - Finishing Stasiun dan track Tambun - Pembangunan Stasiun Rangkasbitung Tahap I - Biaya Operasional dan Biaya Pendukung untuk Kegiatan Pengadaan/Penerbitan Tanah Lintas Bekasi - Cikarang - Pembebasan Lahan Bekasi Timur - Tambun 45.482 m <sup>2</sup> - Jasa Konsultasi Publik Bekasi - Cikarang - Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	88	860	86	10	311.798.738.600	9.55	88.26	116.164.635.005	102.63%	37.26%	Untuk Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TOI Kategori I dan II adalah 88.26% (607.927 Kmsp) dengan Panjang jalur KA terukur (888.787 Kmsp) data didapatkan berdasarkan hasil pengukuran yang dilakukan oleh PT KAI Periode IV Tahun 2021 - Paket A Tahap II: Pada Tanggal 27 - 29 Mei 2022, telah dilakukan Switch Over S (SO) Manggara, dengan beberapa perubahan pola operasi - Untuk Realisasi Fisik kumulatif = 60.722% (+2,68% dari TW I dan untuk Realisasi Keuangan Kumulatif (MYC 2019-2022) = 62.59% (+4,44% dari TW I) untuk Persentase di tahun 2022 terhadap pagu realisasi = 16.62% - Kendala dan Hambatan: Dikarenakan pekerjaan konstruksi area gedung stasiun Manggara sisi timur berada di jalur aktif I, II, III, IV dan V Manggara sehingga proses pelaksanaannya melalui harus menyesuaikan pola operasi dan tahapan staging yg ditargetkan di tahun 2022 ini hanya sampai dengan tahapan staging 6 Manggara serta mengakibatkan terdapat luncuran penyelesaian pekerjaan ke tahun 2023. Tindak Lanjut: Percepatan pelaksanaan pekerjaan konstruksi yang berada di luar jalur aktif KA, serta berkoordinasi secara intensif dengan operator PT KAI (Pesero) terkait pelaksanaan pekerjaan yang terkecuali jalur aktif. Paket B: Sampai dengan TW II untuk Realisasi Fisik Kumulatif Pekerjaan Bekasi - Cikarang= 99.26% (+0.57% dari TW I) dan untuk Realisasi Keuangan = 98.09%, Kendala dan Hambatan: Adanya pergeseran track yang diakibatkan sengketa lahan di sisi utara pada Km. 26-500 - Km s.d 26-700, sehingga track harus bergeser ke sisi selatan sepanjang 200 meter yang merupakan area milik Pemerintah Kota Bekasi dan PT. Summarecon Agung Tbk. Sehingga membutuhkan proses hibah dengan Pemerintah Kota Bekasi dan PT. Summarecon Agung Tbk ke Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian untuk penggunaan lahan tersebut. Proses hibah dan pinjam pakai baru selesai bulan akhir Juni 2022, sehingga ditunda pekerjaan Si Bekasi akan selesai di Bulan Agustus akhir - Bulan September 2022. - Pekerjaan Finishing Stasiun dan Track Tambun: Sampai dengan TW II untuk Realisasi Fisik Pekerjaan Tambun= ... dan untuk Realisasi Keuangan = 16.40%. Saat ini sedang berlangsung pekerjaan konstruksi, untuk kontrak sudah dilaksanakan diakhir bulan april, dengan masa konstruksi kurang lebih 7 bulan, pekerjaan selesai di akhir November - Desember Awal, untuk lingkup pekerjaan finishing pekerjaan sipil (gedung dan track) untuk track akan menaaktifkan jalur track existing yang ada dan akan digantikan dengan jalur terbangun sepanjang 200 m di area emplasemen St. Tambun - Pembangunan Stasiun Rangkasbitung Tahap I: Sampai dengan TW II untuk Realisasi Fisik Pekerjaan Rangkasbitung= 22.87% dan untuk Realisasi Keuangan = 25.76%. Saat ini sedang berlangsung pekerjaan konstruksi, untuk kontrak sudah dilakukan di akhir bulan April, dengan masa konstruksi kurang lebih 7 bulan, pekerjaan selesai di akhir November - Desember Awal, untuk lingkup pekerjaan yaitu Pembangunan Stasiun Rangkasbitung, Supervisi, Revisi Desain Fasop dan Jasa Konsultan. JPO di BTP Jakarta dan Banten	Melakukan Pelaksanaan Kegiatan Lanjutan Paket A Tahap, Kegiatan Pekerjaan Pembangunan Fasilitas Bekasi-Cikarang Finishing Stasiun Tambun, dan Pembangunan Stasiun Rangkasbitung Tahap I	Kasi Prasarana
				Paket A (Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggara s/d Jatinegara (Tahap II); Peningkatan Stasiun Rangkasbitung, Reaktivasi Jalur KA Commuter Line Lintas Kemayoran - Tanjung Priuk, Perawatan Prasarana Perkeretaapian	88	792	88	11.11	177.450.286.500	8.22	88.43	66.488.023.965	100.49%	37.47%	Percepatan pembangunan dan perawatan prasarana KA	Pelaksanaan Kegiatan Lanjutan Pembangunan Fasilitas Manggara s/d Jatinegara Tahap II, dan Perawatan Perkeretaapian	Kasi Prasarana/Kepala Balai
				Jabodetabek Railway Capacity Enhancement Phase I - Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggara s/d Jatinegara Paket A Tahap II - Fasilitas Operasi di Stasiun Rangkasbitung Tahap I	85	840	84	10	8.972.273.400	4.6	85.14	8.582.399.349	101.36%	95.65%	- Data Fasop TW 4 Tahun 2021 jumlah persinyalan di BTP Jakarta banten sebanyak 61 persinyalan dari total 74 persinyalan di DAOP I, pada TW 2 tahun 2022 terdapat pekerjaan peningkatan sebanyak 2 persinyalan di Stasiun Jayakarta dan Stasiun Gambir dari Satker Revisi sehingga total sinyal 63 unit dengan persentase 85.14% - Rencana Peningkatan Persinyalan dan Dipras dengan menambahkan interlocking di 10 Stasiun diantaranya: 1. Revisi center Line - Stasiun Jayakarta dan Gambir, 2. Bogor Line - Stasiun Pasar Minggu, Depok Baru, UI, Bojong Gede, Citayam, Cilebut, Kemayoran, Angke, - untuk Pekerjaan Paket A sama seperti Pekerjaan konstruksinya - Terdapat Penambahan Pagu di akhir bulan Mei sebesar Rp. 43 M untuk Jabodetabek Railway Capacity Enhancement Phase I, sampai dengan TW II Progress Fisik Kumulatif = 6.15% dan untuk progress keuangan = 15% untuk lingkup pekerjaan yang dilakukan selama TW II adalah Pengumpulan data dan kendala operasi kereta api di Jabodetabek serta Pembahasan Amandemen Perubahan Scope of Work dan adjusting pagu anggaran antara Yen dan Rupiah	Melakukan Pemantauan Rutin dan Melanjutkan Pekerjaan sesuai dengan schedule	Kepala Seksi Prasarana
				Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	93	799	85	10.64	65.959.056.700	5.94	93.1	3.432.982.500	109.53%	6.13%	Percepatan peningkatan elektrifikasi persinyalan perkeretaapian	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	Kasi Prasarana/Kepala Balai
TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDAN PERKERETAAPIAN	%	100	Pemantapan BMN (sewa area komersil, lahan parkir, penghapusan aset (selang barang bongkaran)	100	1200	100	8.33	-	-	100	680.652.000	100%	-	Telah dilakukan pembentahan pembayaran dari PT. Tobatan Manajemen Parkir untuk sewa lahan St. Bekasi Timur sebesar Rp. 680.652.000 dengan NO. 005/PT-TMP/III/2022	Melakukan Inventarisasi terkait Aset BMN yang ada di BTP Jakarta dan Banten, dan Melakukan Koordinasi dengan stakeholder terkait baik itu internal maupun eksternal Kemendub	Kepala Sub Bagian Tata Usaha
				Pemantapan BMN (sewa area komersil, lahan parkir, penghapusan aset (selang barang bongkaran)	100	1000	100	10	-	-	100	-	100%	-	Pemaksimalan aset BMN perkeretaapian	Inventarisasi dan Pemantapan Aset BMN di Lingkungan BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
PROSENTASE PENYERAPAN ANGGARAN (%)	RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH PERKERETAAPIAN	%	96	Dukungan Manajemen dan Infrastruktur Konektivitas - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal - Layanan Perkeretaapian - Layanan Sarana Internal - Layanan Perencanaan dan Penganggaran - Layanan Manajemen Keuangan - Layanan Reformasi Kinerja - Layanan Data dan Informasi - Layanan Hubungan Masyarakat	45	538	45.13	8.39	13.540.967.217	8.29	45.13	9.754.730.771	100%	72.04%	Realisasi Keuangan BTP Jakbén di Triwulan II adalah 19.77%, hal ini dikarenakan masih ada pekerjaan di BTP Jakarta dan Banten dilapang yang terhambat khususnya data DTP Paket A Tahap II Pagu Tahun 2022 saat ini sebesar Rp 705.068.159.000 dengan Realisasi penyerapan anggaran pada TW II yaitu Rp 139.381.899.521 (19.77%) namun apabila dibandingkan dengan pagu awal tahun 2022 sebesar (24.22%) dan Pekerjaan Fisik kumulatif untuk semua pekerjaan sebesar 50.71%, Penambahan Pagu bersumber dari Pekerjaan IP-563 sejumlah Rp 44 M	Melakukan Penarikan sesuai dengan Rencana Penarikan Dana (RPD) yang sudah di tetapkan di setiap bulannya, dan melaporkan kepada pimpinan apabila ada kendala dalam realisasi penarikan.	Kasubag Tata Usaha
				Dukungan Manajemen dan Infrastruktur Konektivitas - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal - Layanan Perkeretaapian - Layanan Sarana Internal - Layanan Perencanaan dan Penganggaran - Layanan Manajemen Keuangan - Layanan Reformasi Kinerja - Layanan Data dan Informasi - Layanan Hubungan Masyarakat	15	539	45.13	8.37	11.659.247.497	8.24	15.95	12.730.195.866	35.34%	109.19%	Peningkatan penyerapan anggaran dengan efektif dan efisien	Memaksimal Penarikan Anggaran Sesuai Rencana Penarikan Dana (RPD)	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN	Nilai	81	Pengumpulan dan Pemantauan Capaian Kinerja	-	243	-	-	-	-	-	-	-	Penyusunan dan pelaporan capaian kinerja tepat waktu	Meningkatkan Nilai AKIP BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai	
				Pengisian dan Pemantauan SPIP	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Percepatan penyusunan data dukung SPIP	Meningkatkan Maturitas SPIP BTP Kelas I Jakarta	Kasubag Tata Usaha/Kepala Balai
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN	Rasio Konektivitas Wilayah Perkeretaapian	Ratio	0.62	Biaya Operasional dan Biaya Pendukung untuk Kegiatan Pengadaan/Penerbitan Tanah Lintas Rangkasbitung - Pandeglang - Study Dampak Sosial Kemasyarakatan Reaktivasi Jalur Kereta api Pandeglang - Labuan (Segmen II) di 36 Kelurahan - Pengadaan/Penerbitan Lahan Rangkasbitung - Pandeglang - Jasa Konsultasi Penilaian Publik (KJPP) Pengadaan Lahan Emplasemen Stasiun Rangkasbitung	-	-	0.62	-	7.020.000.000	5.71	0.62	12.831.489.465	100%	182.78%	Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Kepala Seksi Prasarana
				Pengadaan/Penerbitan Lahan Lintas Rangkasbitung - Labuhan termasuk BOBP	-	-	0.62	-	7.200.000.000	5.94	0.62	-	100%	-	Percepatan pembebasan dan pengadaan lahan untuk perkeretaapian	Meningkatkan Rasio Konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Kasi Prasarana/Kepala Balai

**Lampiran 4**  
**Data Dukung Capaian Kinerja Balai Teknik**  
**Perkeretaapian Kelas I Jakarta**  
**Tahun 2023**

**Data Dukung Meningkatnya Kapasitas  
Prasarana Pendukung Pelayanan  
Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Tahun 2023**



**BTP Kelas I JAKARTA**

Klasifikasi TQI	Kualifikasi		Panjang Jalur	Jalur Terukur 2023 periode I		
			(Km'Jalur)	(Km'Jalur)		
TQI (Kecepatan 80 s.d 120 Km/jam)	Kategori 1	Kecepata : 100 s.d 120 km/jam Kondisi : Nyaman	673,891	673,639	595,941	88,43%
	Kategori 2	Kecepata : 80 s.d 100 km/jam Kondisi : Aman				
TQI (Kecepatan 40 s.d 80 Km/jam)	Kategori 3	Kecepata : 60 s.d 80 km/jam Kondisi : waspada		77,698	11,53%	
	Kategori 4	Kecepata : 40 s.d 60 km/jam kondisi : Bahaya				



*UPDATE PROGRESS*  
PRASARANA  
PERKERETAAPIAN JAKARTA I

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

# UPDATE PROGRESS POSISI KEGIATAN PRASKA JAKARTA I

No.	Nama Pekerjaan	Kebutuhan Anggaran	Posisi Lelang	Sumber Dana	Kendala	Tindak Lanjut
1	Pembangunan Gedung Stasiun Utama	380.931.048.000	Belum Lelang	SBSN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses revisi DPP SBSN (data dukung perubahan DPP SBSN sedang berproses di Setditjen KA);</li> <li>Sementara dalam proses pengusulan Penetapan Kontrak Terintegrasi Rancang Dan Bangun oleh Menteri Perhubungan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinasi <i>intense</i> dengan pihak Setditjen KA terkait dengan persetujuan paraf oleh Sekretaris Direktorat Jenderal;</li> <li>Koordinasi dengan Bagian Hukum DJKA terkait konsep surat Direktur Jenderal kepada Menteri Perhubungan perihal Penetapan Kontrak Terintegrasi Rancang dan Bangun</li> </ul>
2	Manajemen Konstruksi	9.656.625.000	Belum Lelang	RM	Memerlukan persetujuan Kontrak Tahun Jamak (MYC) karena pekerjaan melewati Tahun Anggaran (bersamaan dengan Konstruksi Pembangunan Gedung Stasiun Utama)	Penyiapan Justifikasi Teknis untuk ditandatangani oleh Direktur Prasarana Perkeretaapian dan Surat Pernyataan Kesanggupan Penyelesaian Pekerjaan Pada Semester I T.A. 2024 oleh KPA
3	Pembangunan JPO Jati Baru	19.080.711.000	Belum Lelang	RM	Belum adanya DED untuk konstruksi JPO Jati Baru	Penyiapan DED dengan skema Pengadaan Langsung oleh BTP Kelas I Jakarta (on-going)

# UPDATE PROGRESS POSISI KEGIATAN PRASKA JAKARTA I

No.	Nama Pekerjaan	Kebutuhan Anggaran	Posisi Lelang	Sumber Dana	Kendala	Tindak Lanjut
4	Supervisi Pembangunan JPO Jati Baru	500.610.000	Belum Lelang	RM	Menunggu hasil DED Pekerjaan JPO Jati Baru	<ul style="list-style-type: none"> <li>Percepatan koordinasi dengan Konsultan DED JPO Jati Baru;</li> <li>Koordinasi dengan <i>stakeholder</i> terkait dalam hal rencana pelaksanaan pekerjaan sondir untuk data tanah (PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dan Pemprov DKI Jakarta c.q. Pemerintah Kota Administratif Jakarta Pusat)</li> </ul>
5	Penyelidikan Tanah	590.443.000	Belum Lelang	RM	-	Persiapan Tender (Target: Minggu ke-3 Juli)
6	Peningkatan Jalan KA dan Fasilitas Operasi Antara Jakarta Kota – Tanjung Priok	84.946.746.000	Belum Lelang	SBSN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses revisi DPP SBSN, semula: “Reaktivasi Jalur KA <i>Commuter Line</i> Lintas Kemayoran – Tanjung Priok” (data dukung perubahan DPP SBSN sedang berproses di Setditjen KA);</li> <li><i>Explanatory Note</i> sedang proses persetujuan oleh Direktur Prasarana Perkeretaapian.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinasi <i>intense</i> dengan pihak Bagian Perencanaan terkait dengan persetujuan paraf oleh Kepala Bagian Perencanaan;</li> <li>Koordinasi <i>intense</i> dengan pihak Direktorat Prasarana terkait dengan persetujuan EN oleh Direktur Prasarana Perkeretaapian.</li> </ul>



***TERIMA KASIH***



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA



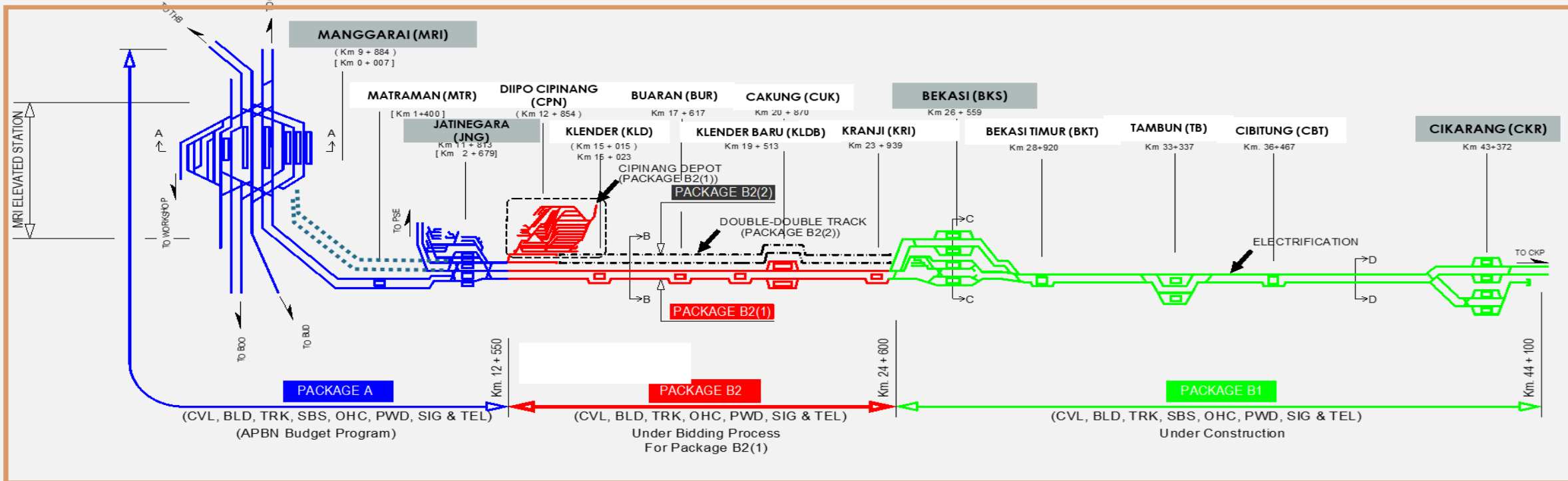
PAPARAN UPDATE PEKERJAAN  
**SATKER PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA III**



MEMBANGUN INFRASTRUKTUR PERKERETAAPIAN NASIONAL



# PELAKSANAAN KEGIATAN PROYEK DDT MANGGARAI-CIKARANG



## TARGET

1. Memisahkan antara KA jarak jauh dengan KA Commuter
2. Meningkatkan kapasitas Stasiun-Stasiun

## PEKERJAAN

1. Pembangunan jalur DDT baik *at grade* maupun *elevated*
2. Pembangunan Stasiun, Depo, Persinyalan, Telekomunikasi, dan Listrik Aliran Atas
3. Penataan perlintasan sebidang menjadi tidak sebidang (*underpass*)

## OUTCOME

1. Headway : 7 mnt → 3 mnt
2. Jml pnp 1,2 jt → 2 jt
3. Jml KRL 400/hr → 800/hr

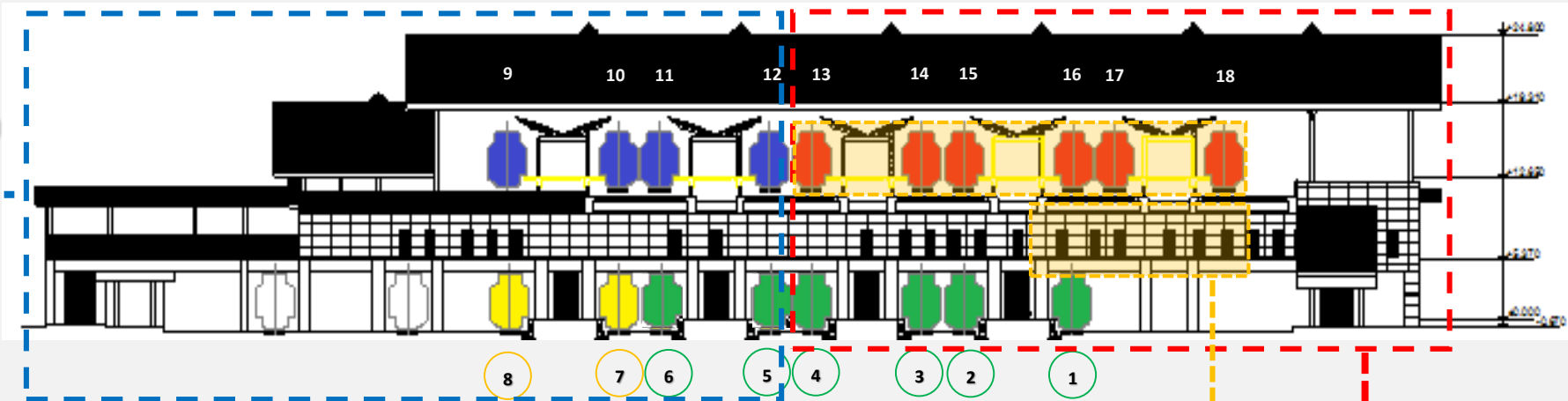


# TAHAPAN KONSTRUKSI STASIUN MANGGARAI

**PELAKSANAAN PAKET A TAHAP 2**

**ON PROGRESS (TARGET FINISH TAHUN 2023)**

UNTUK BANGUNAN GEDUNG SISI BARAT SELESAI DI AGUSTUS 2020



**PELAKSANAAN PAKET A TAHAP 1**

**SELESAI DI TAHUN 2021**

Pembangunan Stasiun Manggarai Sisi Barat yang meliputi :  
a. Bangunan stasiun sisi barat untuk KA bandara dan KRL Bogor line  
b. 2 jalur KA Bandara, 2 jalur commuter line dan 4 jalur elevated bogor line  
c. Selain itu, dibangun juga fasilitas integrasi berupa skybridge.

Pembangunan Stasiun Manggarai Sisi Timur yang meliputi :  
a. Bangunan stasiun sisi timur untuk KRL area Commuter line beserta concourse lantai 2.  
b. 4 jalur commuter line at grade.

**PELAKSANAAN PAKET A TAHAP 3**

**SELESAI DI TAHUN 2025**

Pembangunan Stasiun Manggarai Sisi Timur yang meliputi :  
a. Pekerjaan ME dan arsitek concourse lantai 2 untuk area KA Jarak Jauh Main Line.  
b. 6 jalur Main line KA jarak Jauh elevated.

### KETERANGAN :

- Comuter Line KRL (1, 2, 3, 4, 5 dan 6)
- Kereta api Bandara (7 dan 8)
- Bogor Line KRL (9, 10, 11, dan 12)
- Main Line KA Jarak Jauh (13, 14, 15, 16, 17, 18)



# STASIUN MANGGARAI

## TAHAP STAGGING PEKERJAAN DAN PERUBAHAN POLA OPERASI

### STAGING PEKERJAAN YANG SUDAH DILAKUKAN s/d ULTIMATE





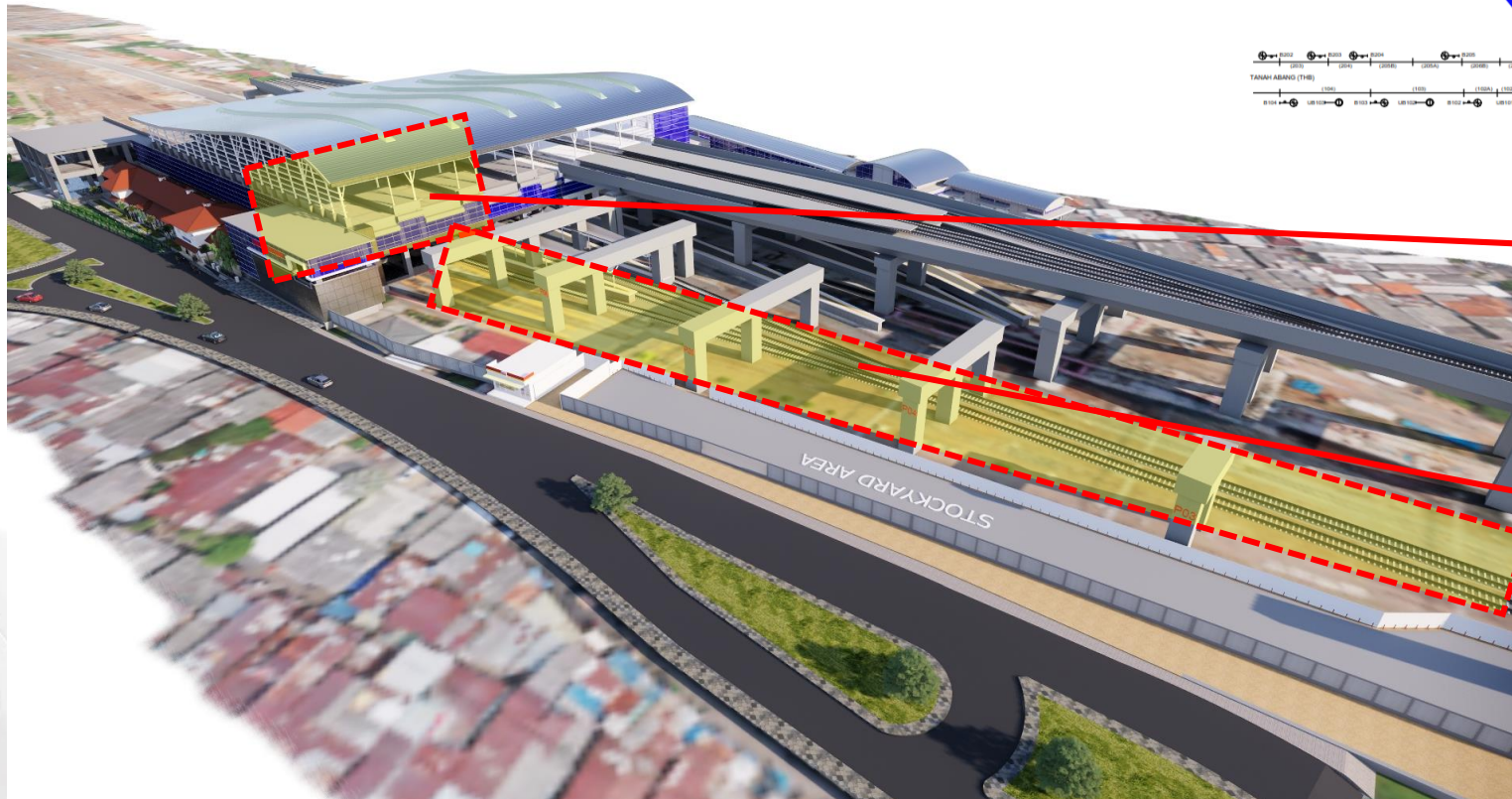
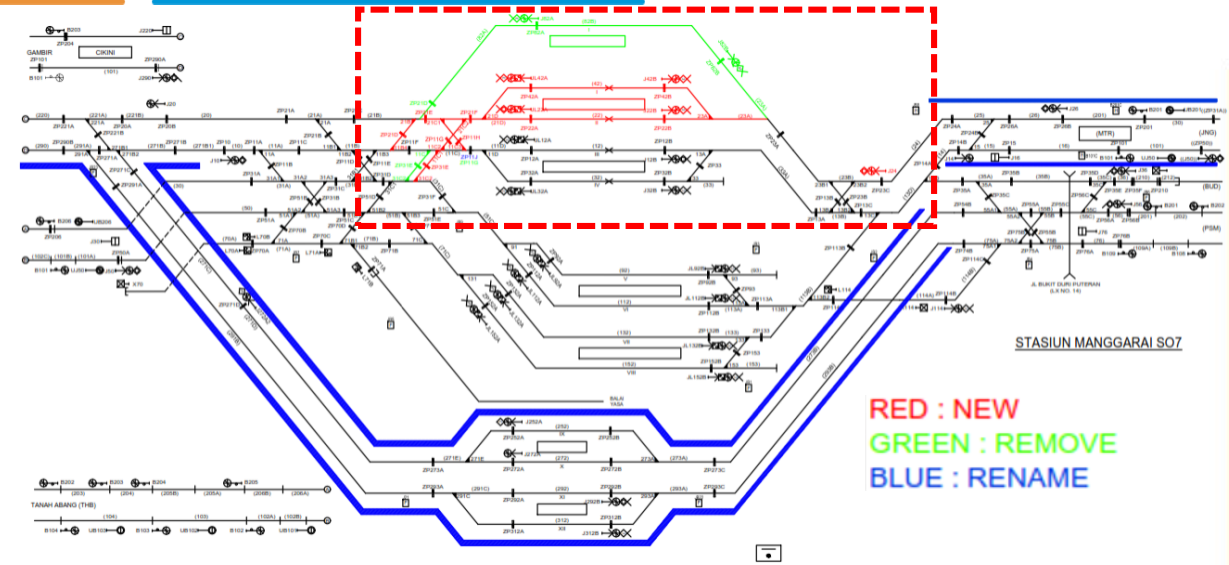


# STASIUN MANGGARAI

## PROGRESS PEKERJAAN TAHUN 2023

### Gambaran pelaksanaan Switch Over 7 Stasiun Manggarai :

1. Penonaktifan Track Jalur 1 Temporary Eksisting;
2. Penambahan dan pengaktifan Track Jalur 1 dan 2 baru untuk KRL dan KA jarak Jauh;
3. Perpindahan penumpang melewati tambahan area Concourse Jalur 1 dan 2 baru.



Perpindahan penumpang melewati area Concourse Jalur 1 dan 2 baru → **Target pengoperasian Desember 2023**  
**Benefit = Meningkatkan keselamatan penumpang ketika berpindah jalur**

Pengaktifan Track Jalur 1 dan 2 baru → **Target pengoperasian Desember 2023**  
**Benefit = Penambahan jalur pemberhentian KRL dan KA Jarak Jauh**

**Target Output Proyek DDT Paket A Tahap II :**

1. Pengoperasian Ultimate 8 Jalur At grade Commuter Line;
2. Pengoperasian Lantai 2 Concourse KRL Commuter Line untuk perpindahan flow penumpang.



### 10 Elevated Track

- 4 Track for Bogor Line (KRL Boo-Jakk)
- 6 Track for Main Line (KA JJ)

### 8 At Grade Track

- 2 Track for Bandara Line
- 6 Track for Commuter Line (KRL Bks-Thb)

### Elevated Separation Pemisahan Jalur Layang KA

JALUR KA JARAK JAUH

JALUR KRL COMMUTER LINE

VISUAL 3D  
DESAIN ULTIMATE  
DDT MANGGARAI



# **PROYEK SATKER PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA III**

## **PROGRESS PEKERJAAN KONTRUKSI HINGGA AKHIR JUNI TW II**

---



# PEKERJAAN SATKER PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA III

## Rencana Penarikan Dana (RPD) - PPK

### PEKERJAAN PEMBANGUNAN FASILITAS PERKERETAAPIAN UNTUK MANGGARAI S/D JATINEGARA PAKET A TAHAP II

NO	NAMA PAKET PEKERJAAN	PAGU MYC TOTAL	NILAI KONTRAK	PAGU SYC 2023	RENCANA PENARIKAN BULAN KE-												TOTAL PROGNOSA PENYERAPAN TA 2023 (TERHADAP PAGU)	RENCANA SISA DANA TIDAK TERSERAP TA. 2023 (TERHADAP PAGU)	KETERANGAN
					JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOPEMBER	DESEMBER			
A. Paket A (Tahap II)																			
1	PEKERJAAN MAINLINE I	405.191.268.000	405.191.268.000	130.731.186.857	-	-	-	-	-	25.685.000.000	-	25.685.000.000	-	39.680.593.429	39.680.593.428	-	130.731.186.857	-	
2	PEKERJAAN MAINLINE II	414.519.714.473	414.519.316.900	113.725.329.099	-	-	-	12.440.403.886	-	20.700.668.022	-	-	47.975.583.008	-	32.608.276.610	-	113.724.931.526	397.573	
3	PEKERJAAN FASILITAS OPERASI	272.432.394.000	272.432.394.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KONTRAK SELESAI
4	PEKERJAAN SUPERVISI	17.777.929.300	17.777.929.300	2.162.528.707	-	528.369.435	-	525.197.122	-	-	-	518.048.100	-	-	590.914.050	-	2.162.528.707	-	
5	PENYEMPURNAAN STASIUN JATINEGARA, MATRAMAN, DAN MANGGARAI SISI BARAT	66.453.971.500	66.453.971.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KONTRAK SELESAI
6	SUPERVISI PENYEMPURNAAN STASIUN JATINEGARA, MATRAMAN, DAN MANGGARAI SISI BARAT	1.950.465.000	1.950.465.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KONTRAK SELESAI
7	PAKET PENGADAAN : PENGADAAN WESEL R.54	11.639.332.727	11.639.332.727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KONTRAK SELESAI
8	PEKERJAAN PENYEMPURNAAN SINYAL SWITCH OVER 7 MANGGARAI	10.034.925.000	9.942.421.000	10.034.925.000	-	-	-	-	-	1.988.484.200	2.783.877.880	-	2.783.877.880	-	2.386.181.040	-	9.942.421.000	92.504.000	
JUMLAH (Rp)		1.200.000.000.000		256.653.969.663	-	528.369.435	-	12.965.601.008	-	48.374.152.222	2.783.877.880	26.203.048.100	50.759.460.888	39.680.593.429	75.265.965.128	-	256.561.068.090		

Nilai Dana yang sudah terealisasi

Nilai Dana yang belum terealisasi

Nilai Kontrak sudah selesai

# PEKERJAAN SATKER PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA III

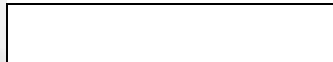
## Rencana Penarikan Dana (RPD) - PPK

### PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK

NO	NAMA PAKET PEKERJAAN	PAGU MYC TOTAL	NILAI KONTRAK	PAGU SYC 2023	RENCANA PENARIKAN BULAN KE-												TOTAL PROGNOSA PENYERAPAN TA 2023 (TERHADAP PAGU)	RENCANA SISA DANA TIDAK TERSEKAP TA. 2023 (TERHADAP PAGU)	KETERANGAN
					JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOPEMBER	DESEMBER			
B. PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK																			
1	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK PEKERJAAN PENINGKATAN 4 GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS LINTAS JAKARTA KOTA-BOGOR (GT BOGOR, GT CILEBUT, GT CITAYAM DAN GT UNIVERSITAS INDONESIA) (MYC 2023-2024)	179.114.020.000	179.114.020.000	43.432.472.280								26.867.103.000				16.565.369.280	43.432.472.280	-	Proses Tender : Tender/Lelang Ulang
2	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK "SUPERVISI PEKERJAAN GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS LINTAS BOGOR "	4.685.142.000	4.685.142.000	2.560.000.000								702.771.300				1.857.228.700	2.560.000.000	-	Proses Tender : Penetapan Pemenang
3	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK PEKERJAAN LISTRIK ALIRAN ATAS STASIUN MANGGARAI	28.000.000.000	22.886.550.000	28.000.000.000						3.432.982.500	4.577.310.000	4.577.310.000	-	6.408.234.000	3.890.713.500	-	22.886.550.000	5.113.450.000	Rencana sisa dana akan dimanfaatkan untuk Add tambah dan Paket Baru
JUMLAH / BULAN (Rp)		211.799.162.000	206.685.712.000	73.992.472.280	-	-	-	-	-	3.432.982.500	4.577.310.000	32.147.184.300	-	6.408.234.000	22.313.311.480	-	68.879.022.280		



Nilai Dana yang sudah terealisasi



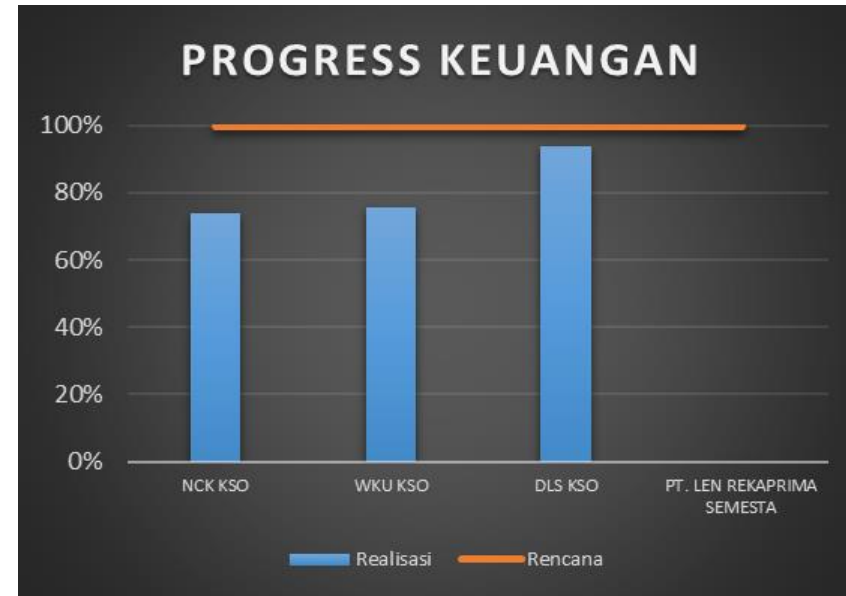
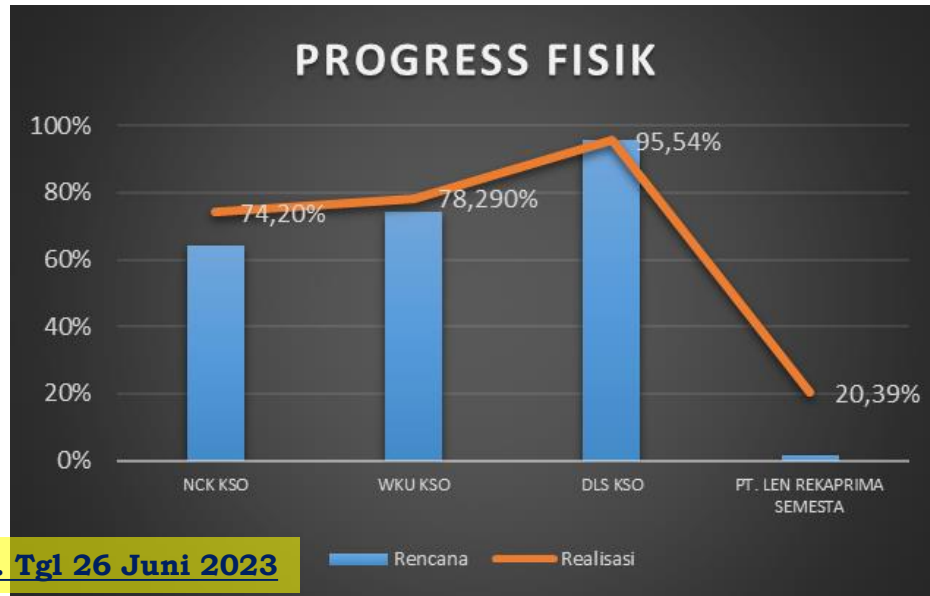
Nilai Dana yang belum terealisasi



Nilai Kontrak sudah selesai

# PEKERJAAN SATKER PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA III

## PEKERJAAN PEMBANGUNAN FASILITAS PERKERETAAPIAN UNTUK MANGGARAI S/D JATINEGARA PAKET A TAHAP II



Progress s.d. Tgl 26 Juni 2023

NO	KONTRAKTOR	NILAI KONTRAK	Juni 2023					
			Minggu 193					
			DATA KEMAJUAN FISIK KUMULATIF (%)		DATA REALISASI KEUANGAN (%)			
			PERIODE	26-Jun-23	KUMULATIF MYC		TERHADAP PAGU SYC	
RENCANA	REALISASI	Rupiah	Presentase	Rupiah	Presentase			
1	NCK KSO	405.191.268.000	64,12%	74,204%	300.145.081.142	74,075%	25.685.000.000	19,647%
2	WKU KSO	414.519.316.900	74,36%	78,290%	313.234.789.260	75,566%	12.440.403.886	10,939%
4	DLS KSO	17.777.929.300	95,54%	95,54%	16.668.967.150	93,762%	1.053.566.557	48,719%
8	PT. LEN REKAPRIMA SEMESTA	9.942.421.000	1,47%	20,39%	-	0,000%	-	0,000%
<b>PROGRESS KUMULATIF</b>		<b>1.199.907.098.427</b>	<b>78,141%</b>	<b>83,063%</b>	<b>982.525.000.779</b>	<b>81,877%</b>	<b>39.178.970.443</b>	<b>15,265%</b>

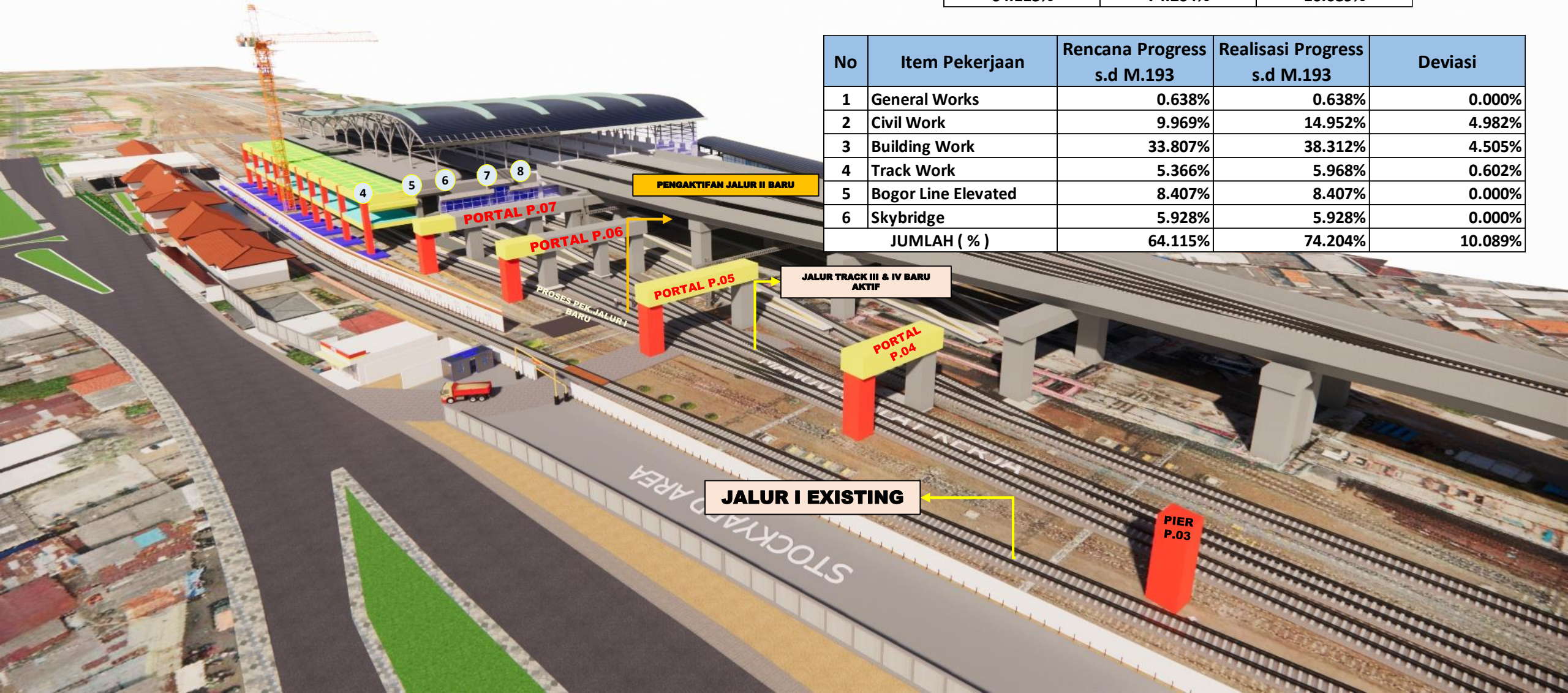


**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**



Rencana	Realisasi	Deviasi
64.115%	74.204%	10.089%

No	Item Pekerjaan	Rencana Progress s.d M.193	Realisasi Progress s.d M.193	Deviasi
1	General Works	0.638%	0.638%	0.000%
2	Civil Work	9.969%	14.952%	4.982%
3	Building Work	33.807%	38.312%	4.505%
4	Track Work	5.366%	5.968%	0.602%
5	Bogor Line Elevated	8.407%	8.407%	0.000%
6	Skybridge	5.928%	5.928%	0.000%
JUMLAH ( % )		64.115%	74.204%	10.089%







WAKTU TERPAKAI = 1349 HARI  
 SISA WAKTU : 182 HARI / 1531 HARI

**PROGRES MINGGU 193 /220 ( 25 JUNI 2023)  
 - KURVA "S" ADD NO6 -**

RENCANA	REALISASI	DEVIASI
74.358 %	78.290 %	+3,932 %

NO	URAIAN	RAB	RIIL	DEVIASI	BOBOT	
1	PONDASI	TITIK	561	561	0	100%
2	PILECAP	BH	42	40	-2	95%
3	COLOM	BH	43	40.5	-2.5	93%
4	PORTAL	BH	14	7,5	-6,5	53%
5	BOX GIRDER	BH	39	11	-28	28%
6	PCI	BH	43	13	-30	30%

-  SUDAH TERTAGIH
-  RPD TAGIHAN 12( JUNI 2023) PROGRES 78.285%
-  SISA PROGRES
-  FAT SEGMENTAL BOX GIRDER



# PROGRES PEKERJAAN



NO	ITEM PEKERJAAN	BOBOT
<b>A</b>	<b>FASE II</b>	<b>76.355%</b>
I	General Works	1,827%
II	CIVIL WORKS	68,536%
III	Track Works	5.992%
<b>B</b>	<b>PELIMPAHAN FASE I</b>	<b>1,934%</b>
IV	GENERAL WORKS	0,034%
V	PEKERJAAN TRACK JALUR HULU BARU	0,548%
VI	PEKERJAAN CROSS DRAIN dan DRAINASE	0,417%
VII	PEKERJAAN RIGID PAVEMENT	0,115%
IX	KONSTRUKSI REL GONGSOL	0,474%
X	PAGAR ORNAMEN CIPINANG JATINEGARA	0,346%
	<b>TOTAL</b>	<b>78.290%</b>





**TERIMA KASIH**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI**  
**JAKARTA, 20 Desember 2022**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**Direktorat Jenderal Perkeretaapian**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**

# **PPK PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA II**

**KEGIATAN LANJUTAN MYC 2023 – 2024**  
**PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI**  
**PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**Direktorat Jenderal Perkeretaapian**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**

Surat EVP Daop 1 Jakarta no K1.205/X/1/KA-2021 tanggal 22 Oktober 2021 perihal Justifikasi Teknis dan Daftar Prioritas Kegiatan Perawatan, Perbaikan, dan Peremajaan Prasarana Perkeretaapian

Berita Acara Pembahasan Lanjutan Percepatan Pekerjaan Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Stasiun Kampung Bandan – Stasiun Kemayoran – Stasiun Pasar Senen dan Pemnahasan Issue Persiapan Rakor tanggal 29 Juni 2022

Suku cadang komponen gardu sudah discontinue sehingga dalam penggantian menunggu bongkaran penggantian Gardu Meiden dan perbaikan atau modifikasi.

Kapasitas beberapa gardu traksi lama masih rendah 1x3000 KW dan pembangunan gardu traksi baru minimal ke 1x4000 kW

Gardu traksi masih menggunakan penyearah 6 pulsa, sesuai PM 50 tahun 2018 menggunakan 12 pulsa

Drop tegangan 200 – 300 volt di beberapa lintas dan relevan dengan jarak antar gardu yang masih jauh

**LATAR BELAKANG**





## PAGU KEGIATAN

NO	URAIAN	RENCANA PENARIKAN		BIAYA
		2023	2024	
1	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek	186.530.188.903	378.122.842.097	564.653.031.000
<b>TOTAL BIAYA (RP)</b>		<b>186.530.188.903</b>	<b>378.122.842.097</b>	<b>564.653.031.000</b>



**SUMBER DANA APBN (SBSN)**



**MYC : 2023-2024**

No	Uraian Kegiatan	Pagu	
		2023	2024

**PPK PRASARANA PERKERETAAPIAN JAKARTA II**

1	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek Pekerjaan Peningkatan 3 Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Jakartakota-Bekasi (GT. Gondangdia, GT. Buaran New dan GT. Kranji)	63.801.569.720	124.538.406.280
2	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek Pekerjaan Peningkatan 3 Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Bekasi-Cikarang (GT. Bekasi, GT. Tambun dan GT. Telaga murni)	45.536.140.000	112.507.793.000
3	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek "Supervisi Pekerjaan Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Lintas Kampung Bandan – Bekasi-Telagamurni"	3.200.006.903	3.269.953.097
<b>TOTAL</b>		<b>112.537.716.623</b>	<b>240.316.152.377</b>



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**Direktorat Jenderal Perkeretaapian**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**

**RENCANA PENARIKAN DANA MYC 2023-2024**

NO	KEGIATAN	PAGU TOTAL	PAGU		RENCANA PENARIKAN DANA								TOTAL 2023	SISA 2023
					TA. 2023									
					2023	2024	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER		
1	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK PEKERJAAN PENINGKATAN 3 GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS LINTAS JAKARTA KOTA-BEKASI (GTGONDANGDIA, GT BUARAN NEW DAN GT KRANJI) (MYC 2023-2024)	188.339.976.000,00	63.801.569.720,00	124.538.406.280,00		28.250.996.400,00		32.017.795.920,00			3.532.777.400,00		63.801.569.720,00	0,00
2	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK PEKERJAAN PENINGKATAN 3 GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS LINTAS BEKASI - CIKARANG (GTBEKASI, GT TAMBUN DAN GT TELAGAMURNI) (MYC 2023-2024)	158.043.933.000,00	45.536.140.000,00	112.507.793.000,00				23.706.589.950,00			21.829.550.050,00		45.536.140.000,00	0,00
3	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK "SUPERVISI PEKERJAAN GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS KAMPUNG BANDAN - BEKASI - TELAGAMURNI"	6.469.960.000,00	3.200.006.903,00	3.269.953.097,00		970.494.000,00	751.809.960,00			635.461.980,00		842.240.963,00	3.200.006.903,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>352.853.869.000,00</b>	<b>112.537.716.623,00</b>	<b>240.316.152.377,00</b>	<b>0,00</b>	<b>29.221.490.400,00</b>	<b>751.809.960,00</b>	<b>55.724.385.870,00</b>	<b>635.461.980,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26.204.568.413,00</b>	<b>112.537.716.623,00</b>	<b>0,00</b>	

NO	KEGIATAN	PAGU TOTAL	PAGU		RENCANA PENARIKAN DANA						TOTAL 2024	SISA 2024		
					TA. 2024									
					2023	2024	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL			MEI	JUNI
1	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK PEKERJAAN PENINGKATAN 3 GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS LINTAS JAKARTA KOTA-BEKASI (GTGONDANGDIA, GT BUARAN NEW DAN GT KRANJI) (MYC 2023-2024)	188.339.976.000,00	63.801.569.720,00	124.538.406.280,00	80.044.489.800,00				32.017.795.920,00			12.476.120.560,00	124.538.406.280,00	0,00
2	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK PEKERJAAN PENINGKATAN 3 GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS LINTAS BEKASI - CIKARANG (GTBEKASI, GT TAMBUN DAN GT TELAGAMURNI) (MYC 2023-2024)	158.043.933.000,00	45.536.140.000,00	112.507.793.000,00	67.168.671.525,00				27.578.666.308,50			17.760.455.166,50	112.507.793.000,00	0,00
3	PENINGKATAN SISTEM ELEKTRIFIKASI PERKERETAAPIAN DI JABODETABEK "SUPERVISI PEKERJAAN GARDU TRAKSI DAN LISTRIK ALIRAN ATAS KAMPUNG BANDAN - BEKASI - TELAGAMURNI"	6.469.960.000,00	3.200.006.903,00	3.269.953.097,00	532.782.997,00			1.284.700.800,00				1.452.469.300,00	3.269.953.097,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>352.853.869.000,00</b>	<b>112.537.716.623,00</b>	<b>240.316.152.377,00</b>	<b>147.745.944.322,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.284.700.800,00</b>	<b>59.596.462.228,50</b>	<b>0,00</b>	<b>31.689.045.026,50</b>	<b>240.316.152.377,00</b>	<b>0,00</b>		



## PROGRES LELANG

No	Uraian Kegiatan	PROGRES	KETERANGAN
1	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek Pekerjaan Peningkatan 3 Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Jakartakota-Bekasi (GT. Gondangdia, GT. Buaran New dan GT. Kranji)	Penetapan Pemenang	Rencana Kontrak 17 Juli 2023 – 28 Juli 2023
2	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek Pekerjaan Peningkatan 3 Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Bekasi-Cikarang (GT. Bekasi, GT. Tambun dan GT. Telaga murni)	Masa Sanggah	Rencana Kontrak September
3	Peningkatan Sistem Elektrifikasi Perkeretaapian di Jabodetabek “Supervisi Pekerjaan Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Lintas Lintas Kampung Bandan – Bekasi-Telagamurni”	Penetapan Pemenang	Rencana Kontrak 17 Juli 2023 – 28 Juli 2023



## DATA TEKNIS

NAMA GT	MEREK	EXISTING			RENCANA		KETERANGAN
		PULSE	KAPASITAS	TAHUN	PULSE	KAPASITAS	
GONDANGDIA	MEIDEN	6	5540 kVA 4000 kW	1992	12	5540 kVA 4000 kW	Peremajaan
BUARAN	n/a				12	5540 kVA 4000 kW	Baru
KRANJI	MEIDEN	6	5540 kVA 2X3000 kW	1992	12	5540 kVA 4000 kW	Peremajaan
BEKASI	n/a				12	5540 kVA 4000 kW	Baru
TAMBUN	n/a				12	5540 kVA 4000 kW	Baru
TELAGAMURNI	n/a				12	5540 kVA 4000 kW	Baru





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**Direktorat Jenderal Perkeretaapian**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**

JARAK ANTAR GARDU TRAKSI	0.4	3.5	3.65	2.34	3.78	1.23	3.50	3.17	2.25	3.65	3.20	2.20	2.65	3.15	3.40	4.32	3.30	4.00	
	BOGOR LINE (JAKK BARU-MANGGARAI)				BOGOR LINE (MANGGARAI-DEPOK)								BOGOR LINE (DEPOK-BOGOR)						
NAMA GARDU TRAKSI	Jakk Baru	Sawah Besar	GDD	Manggarai	CW	DRN	PSM	TNT	INA	UI	DPB	DP	RJ	CTA	BJD	CLT	KDB	BOO	



JARAK ANTAR GARDU TRAKSI	0.4	3.5	3.65	2.34	3.78	1.23	3.50	3.17	2.25	3.65	3.20	2.20	2.65	3.15	3.40	4.32	3.30	4.00	
	BOGOR LINE (JAKK BARU-MANGGARAI)				BOGOR LINE (MANGGARAI-DEPOK)								BOGOR LINE (DEPOK-BOGOR)						
NAMA GARDU TRAKSI	Jakk Baru	Sawah Besar	GDD	Manggarai	CW	DRN	PSM	TNT	INA	UI	DPB	DP	RJ	CTA	BJD	CLT	KDB	BOO	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**Direktorat Jenderal Perkeretaapian**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**



JARAK ANTAR GARDU TRAKSI		3.70	5.72	2.87	4.97	8.09	6.49	
	BEKASI LINE ( JATINEGARA - BEKASI )					BEKASI LINE ( BEKASI - CIKARANG )		
NAMA GARDU TRAKSI	GT. JATINEGARA	GT. KLENDER	GT. CAKUNG	GT. KRANJI	GT. BEKASI TIMUR	GT. CIBITUNG	GT. CIKARANG	

JARAK ANTAR GARDU TRAKSI		2.63	2.88	2.65	3.35	2.83	2.41	3.11	3.85	3.50	3.44	
	BEKASI LINE ( JATINEGARA - BEKASI )						BEKASI LINE ( BEKASI - CIKARANG )					
NAMA GARDU TRAKSI	GT. JATINEGARA	GT. KLENDER	GT. BUARAN	GT. CAKUNG	GT. KRANJI	GT. BEKASI	GT. BEKASI TIMUR	GT. TAMBUN	GT. CIBITUNG	GT. TELAGAMURNI	GT. CIKARANG	





# Gardu Traksi Gondangdia

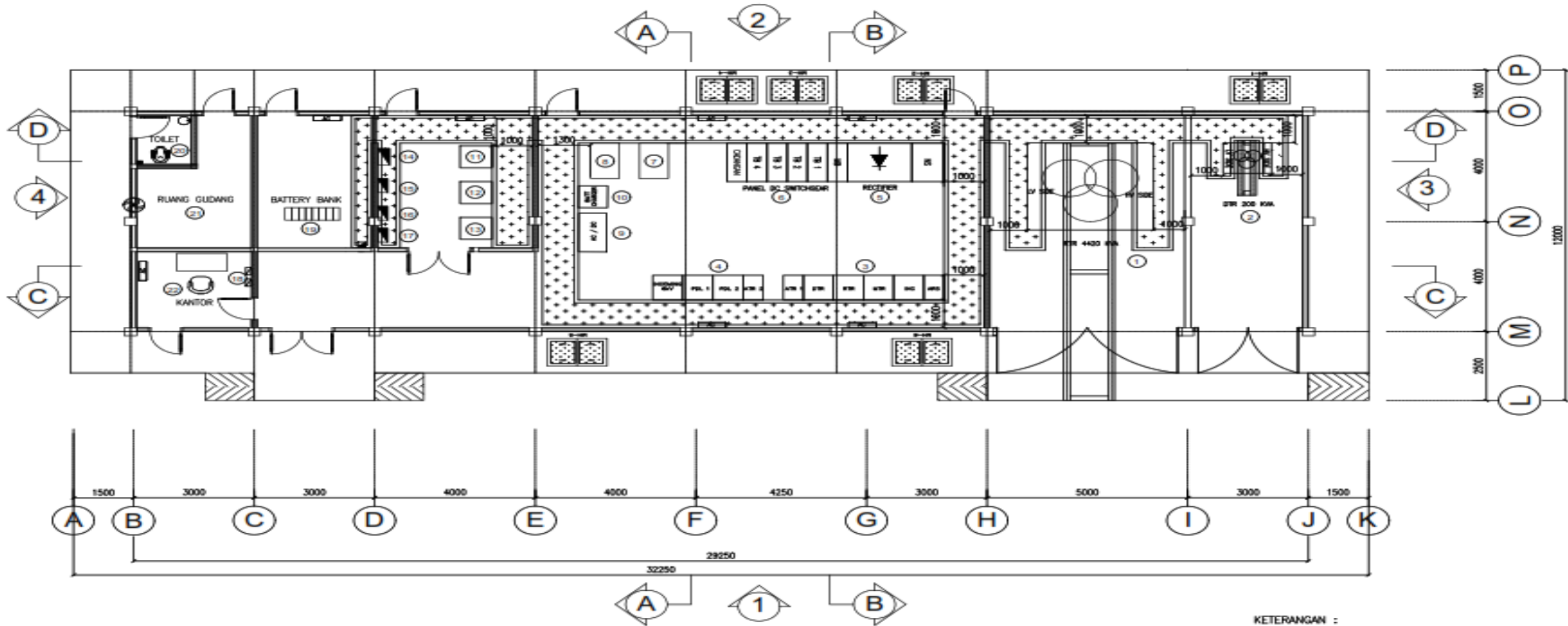
Lokasi : Sebelah Gardu Eksisting Gondangdia

KM : 6+910

Keterangan :

- Lokasi berada di sebelah Gardu Eksisting Gondangdia (dibawah jalan layang ka)
- Ada akses dari jalan Cut Nyak Dien dan jalan Gondangdia 3
- Aset lahan milik PT. KAI
- Luas Gardu : P=32,250 m, L=12 m





KETERANGAN :

1. TRANSFORMER 20KV / 2x1200V-4420KVA
2. TRANSFORMER 20KV/6KV - 200KVA
3. PANEL 20 KV
4. PANEL 6 KV
5. RD (RECTIFIER DIODE) 4000KW (12 PULSA)
6. 1500V MAIN CUBICLE, 4000A (FEEDER)
7. ATR 1 20KV/380V
8. ATR 2 6KV/380V
9. PANEL AC/DC
10. PANEL BATTERY CHARGER
11. PANEL VCP (VISUAL CONTROL PANEL)
12. PANEL LBD
13. PANEL INTERFACE
14. PANEL INTERTRIP
15. PANEL PENERANGAN
16. PANEL CONTROL EXHAUST FAN
17. PANEL CCTV
18. PANEL FIRE ALARM
19. BATTERY BANK
20. TOILET
21. GUDANG
22. KANTOR



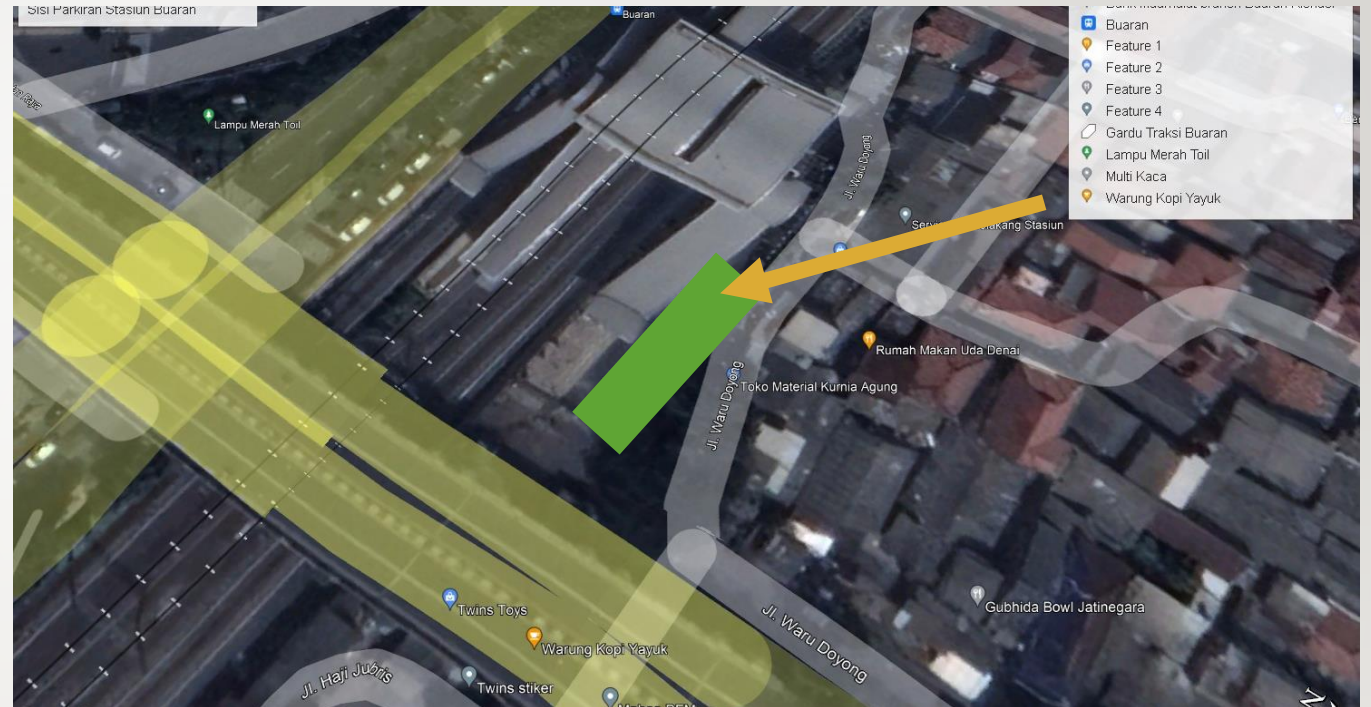
# Gardu Traksi Buaran

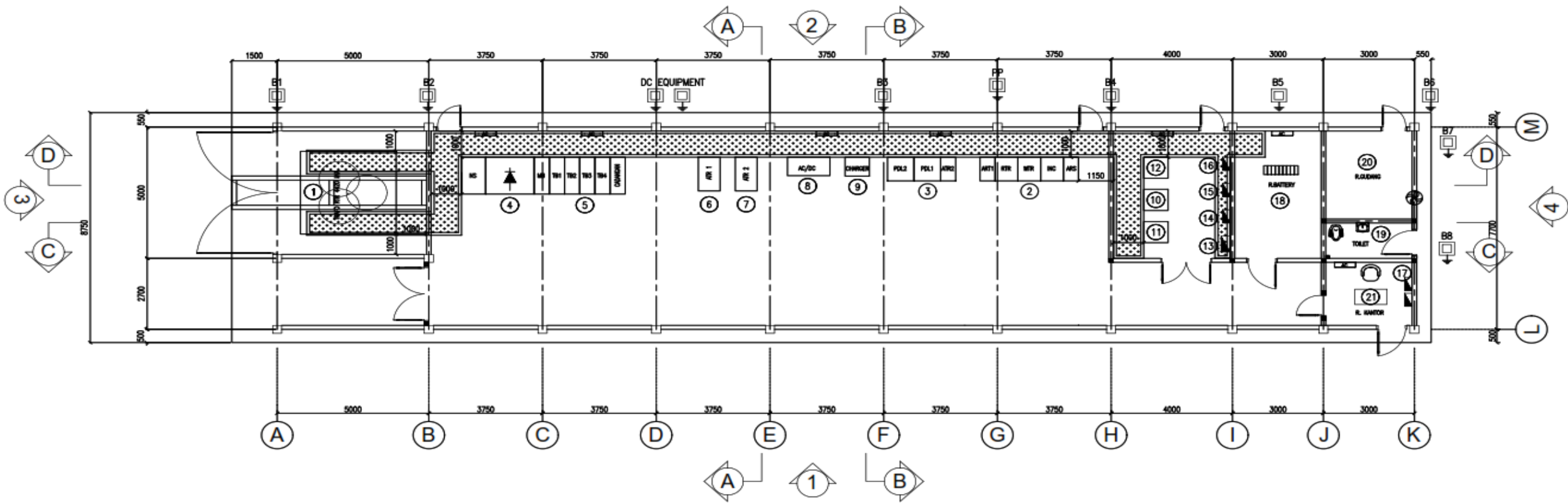
Lokasi : Area Parkir Stasiun Buaran

KM : 17+600

Keterangan :

- Lokasi berada di area Parkir Stasiun Buaran Jl. Waru Doyong
- Ada akses baik untuk konstruksi maupun perawatan
- Bentuk lahan memanjang sejajar badan jalan rel
- Aset lahan milik Pemprov DKI Jakarta
- Luas Gardu : P=39,550 m, L=8,750 m





KETERANGAN :

1. TRANSFORMER 20kV / 2x1200V-4420kVA
2. PANEL 20 KV
3. PANEL 6 KV
4. RD (RECTIFIER DIODE) 4000KW (12 PULSA)
5. 1500V MAIN CUBICLE, 4000A (FEEDER)
6. ATR 1 20KV/380V
7. ATR 2 6KV/380V
8. PANEL AC/DC
9. PANEL BATTERY CHARGER
10. PANEL VCP (VISUAL CONTROL PANEL)
11. PANEL LBD
12. PANEL INTERFACE
13. PANEL INTERTRIP
14. PANEL PENERANGAN
15. PANEL CONTROL EXHAUST FAN
16. PANEL CCTV
17. PANEL FIRE ALARM
18. BATTERY BANK
19. TOILET
20. GUDANG
21. KANTOR



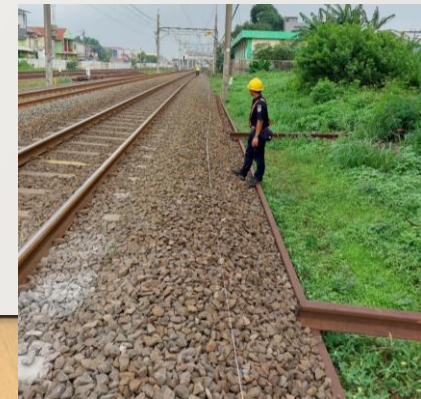
## Gardu Traksi Kranji

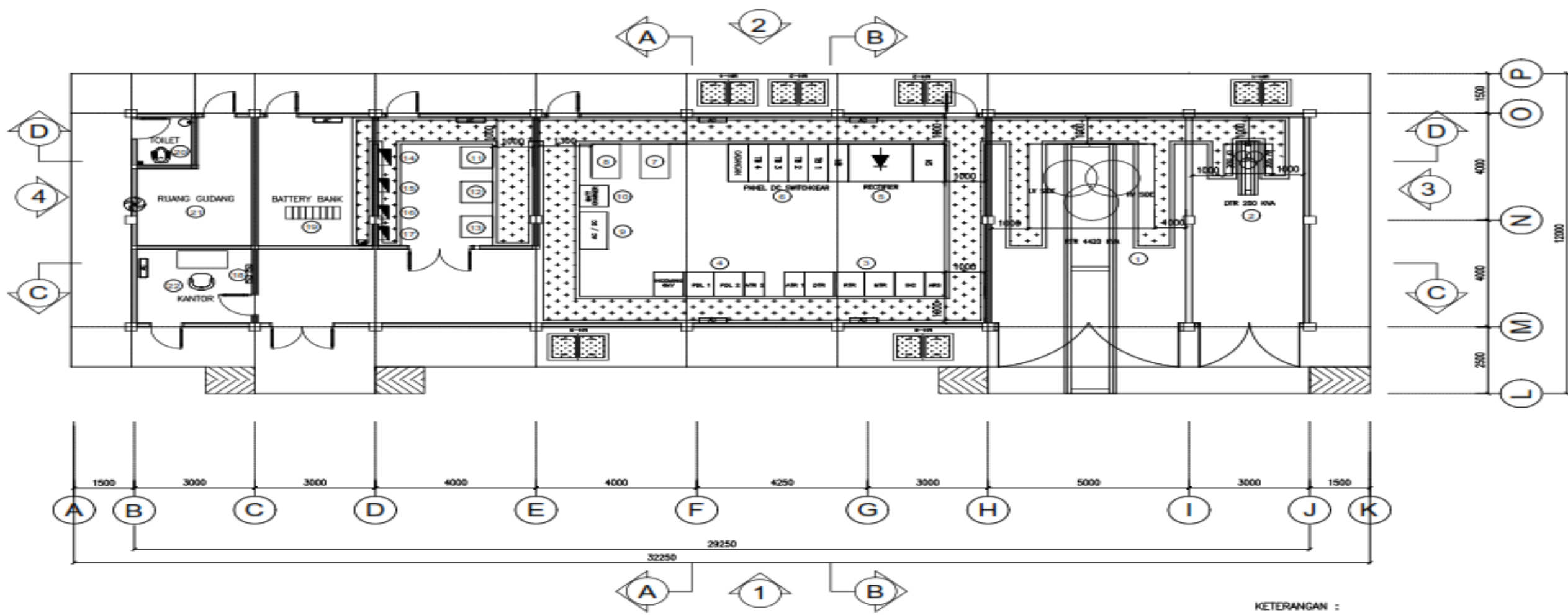
Lokasi : Sisi Barat Gardu Traksi Kranji

KM : 23+700

Keterangan :

- Lokasi berada di sisi barat gardu traksi eksisting
- Lahan datar sejajar jalan KA
- Terdapat akses langsung jalur Pantura
- Luas lahan mencukupi dan bentuk lahan memanjang sejajar badan jalan rel
- Aset lahan milik PT. KAI
- Luas Gardu : P=32,250 m, L=12 m





KETERANGAN :

- TRANSFORMER 20kV / 2x1200V-4420kVA
- TRANSFORMER 20kV/6kV - 200kVA
- PANEL 20 KV
- PANEL 6 KV
- RD (RECTIFIER DIODE) 4000KW (12 PULSA)
- 1500V MAIN CUBICLE, 4000A (FEEDER)
- ATR 1 20KV/380V
- ATR 2 6KV/380V
- PANEL AC/DC
- PANEL BATTERY CHARGER
- PANEL VCP (VISUAL CONTROL PANEL)
- PANEL LBD
- PANEL INTERFACE
- PANEL INTERTRIP
- PANEL PENERANGAN
- PANEL CONTROL EXHAUST FAN
- PANEL CCTV
- PANEL FIRE ALARM
- BATTERY BANK
- TOILET
- GUDANG
- KANTOR





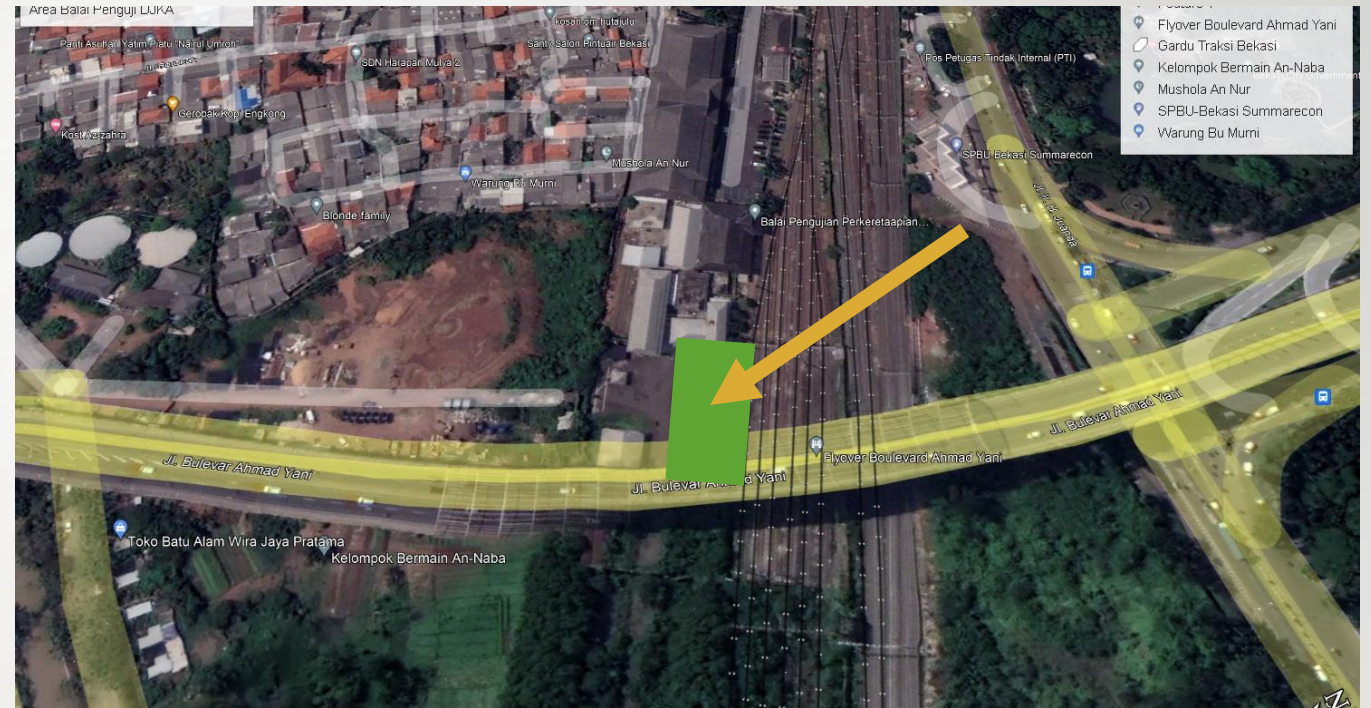
## Gardu Traksi Bekasi

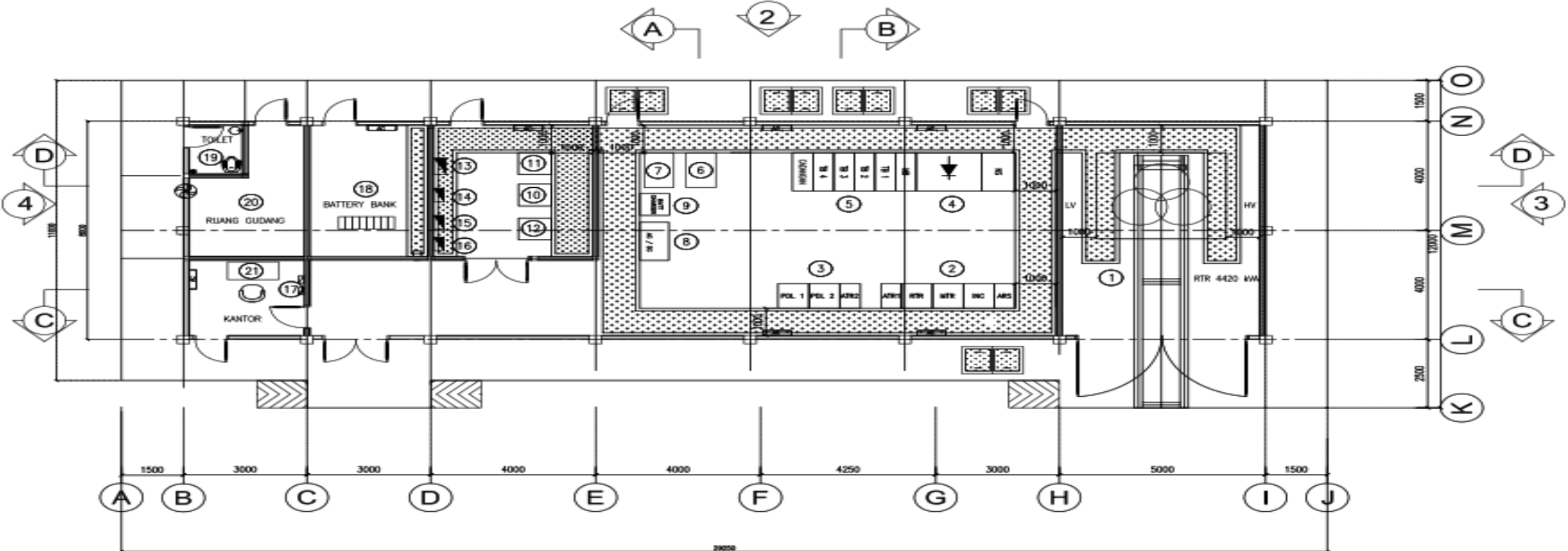
Lokasi : Area Balai Pengujian DJKA

KM : 25+800

Keterangan :

- Lokasi berada di area Balai Pengujian DJKA
- Lahan datar sejajar jalan KA
- Terdapat akses dari lahan balai pengujian DJKA sampai Jl. Pintu Air, depan WTP Summarecon
- Luas lahan mencukupi
- Bentuk lahan memanjang sejajar badan jalan rel
- Aset lahan milik DJKA
- Luas Gardu :  $P=29,250$  m,  $L=12$  m





KETERANGAN :

1. TRANSFORMER 20kV / 2x1200V-4420kVA
2. PANEL 20 KV
3. PANEL 6 KV
4. RD (RECTIFIER DIODE) 4000kW (12 PULSA)
5. 1500V MAIN CUBICLE, 4000A (FEEDER)
6. ATR 1 20KV/380V
7. ATR 2 6KV/380V
8. PANEL AC/DC
9. PANEL BATTERY CHARGER
10. PANEL VCP (VISUAL CONTROL PANEL)
11. PANEL LBD
12. PANEL INTERFACE
13. PANEL INTERTRIP
14. PANEL PENERANGAN
15. PANEL CONTROL EXHAUST FAN
16. PANEL CCTV
17. PANEL FIRE ALARM
18. BATTERY BANK
19. TOILET
20. GUDANG
21. KANTOR



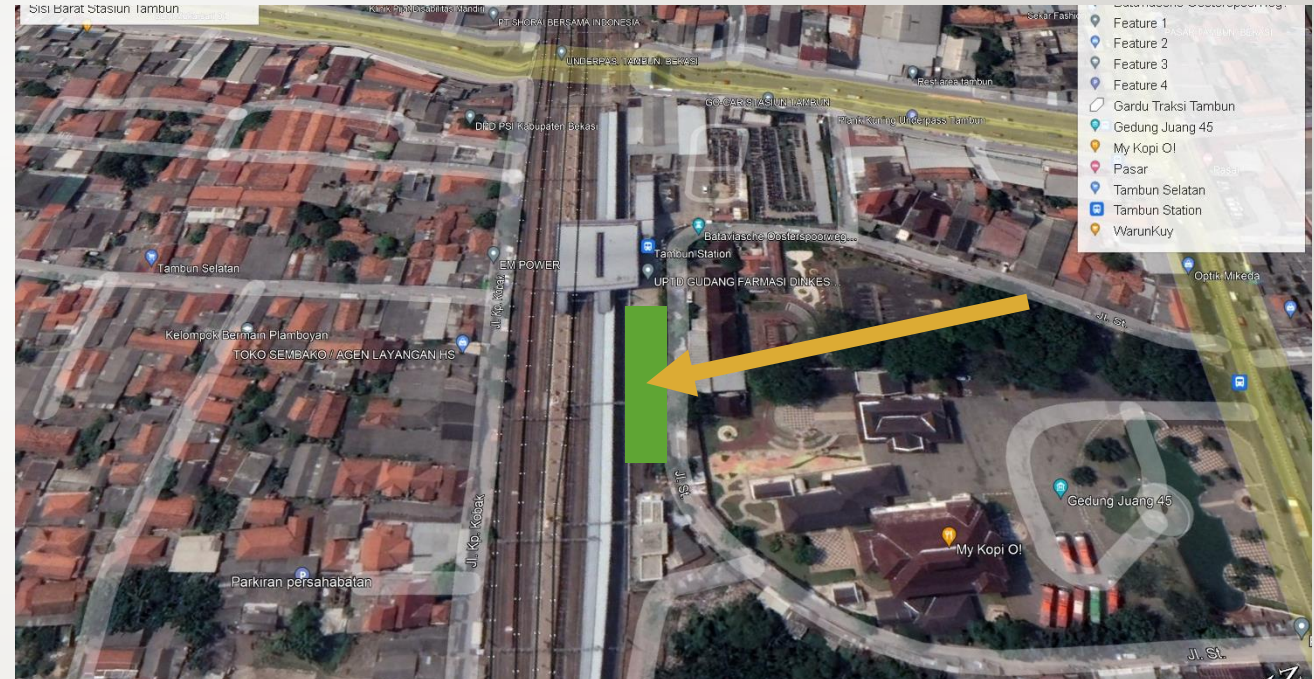
# Gardu Traksi Tambun

Lokasi : Sisi Barat Stasiun Tambun

KM : 33+250

Keterangan :

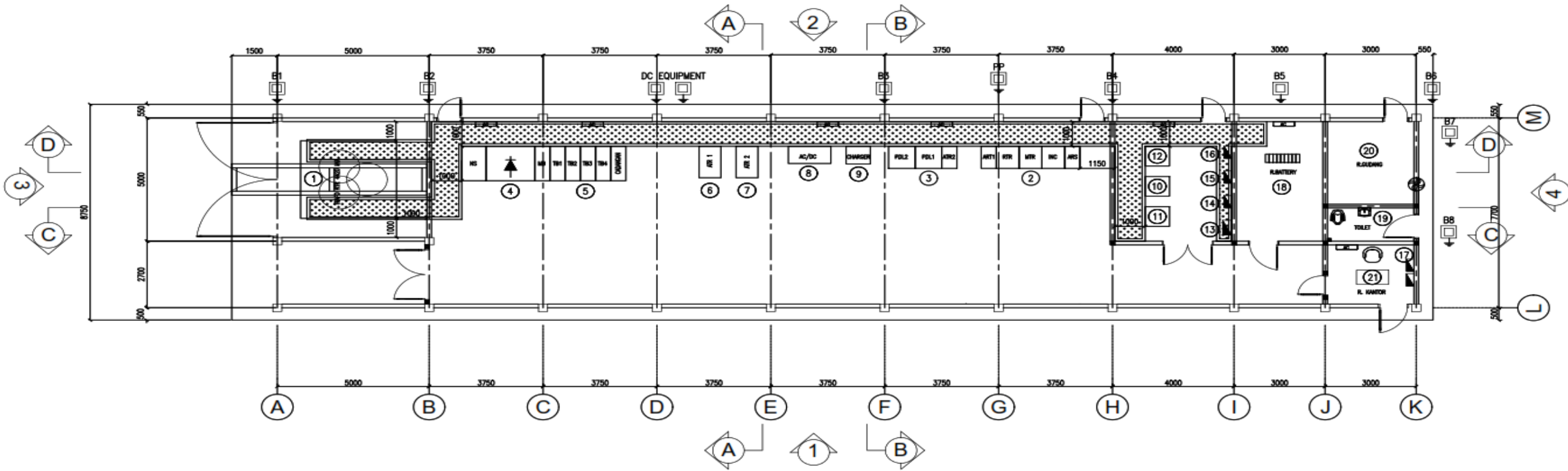
- Lokasi berada di sisi timur bangunan ER
- Lahan datar sejajar jalan KA
- Terdapat akses melewati jalan Stasiun
- Luas lahan mencukupi
- Bentuk lahan memanjang sejajar badan jalan rel
- Aset lahan milik PT. KAI
- Luas Gardu : P=39,550 m, L=8,750 m



Kecamatan Tambun Selatan  
18 Okt 2022 12.46.48



Kecamatan Tambun Selatan  
18 Okt 2022 12.47.50



**KETERANGAN :**

1. TRANSFORMER 20kV / 2x1200V-4420kVA
2. PANEL 20 KV
3. PANEL 6 KV
4. RD (RECTIFIER DIODE) 4000KW (12 PULSA)
5. 1500V MAIN CUBICLE, 4000A (FEEDER)
6. ATR 1 20KV/380V
7. ATR 2 6KV/380V
8. PANEL AC/DC
9. PANEL BATTERY CHARGER
10. PANEL VCP (VISUAL CONTROL PANEL)
11. PANEL LBD
12. PANEL INTERFACE
13. PANEL INTERTRIP
14. PANEL PENERANGAN
15. PANEL CONTROL EXHAUST FAN
16. PANEL CCTV
17. PANEL FIRE ALARM
18. BATTERY BANK
19. TOILET
20. GUDANG
21. KANTOR



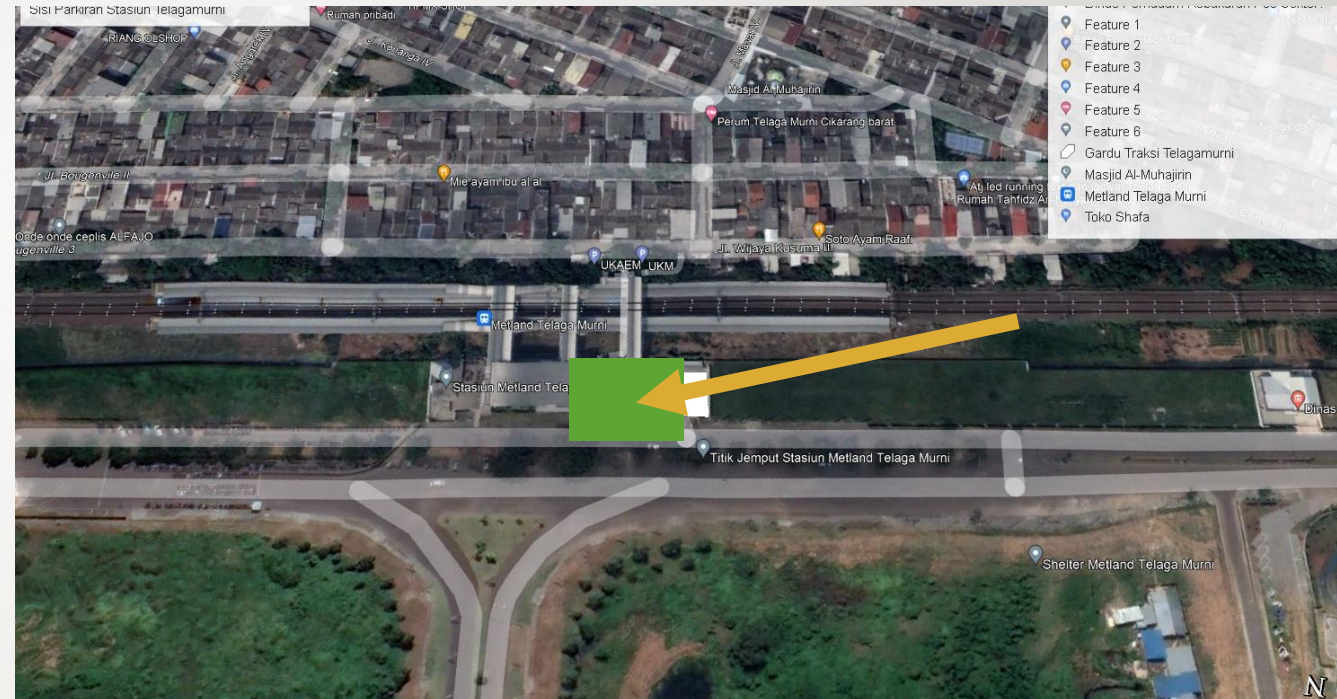
# Gardu Traksi Telagamurni

Lokasi : Parkiran Barat Stasiun Telagamurni

KM : 39+300

Keterangan :

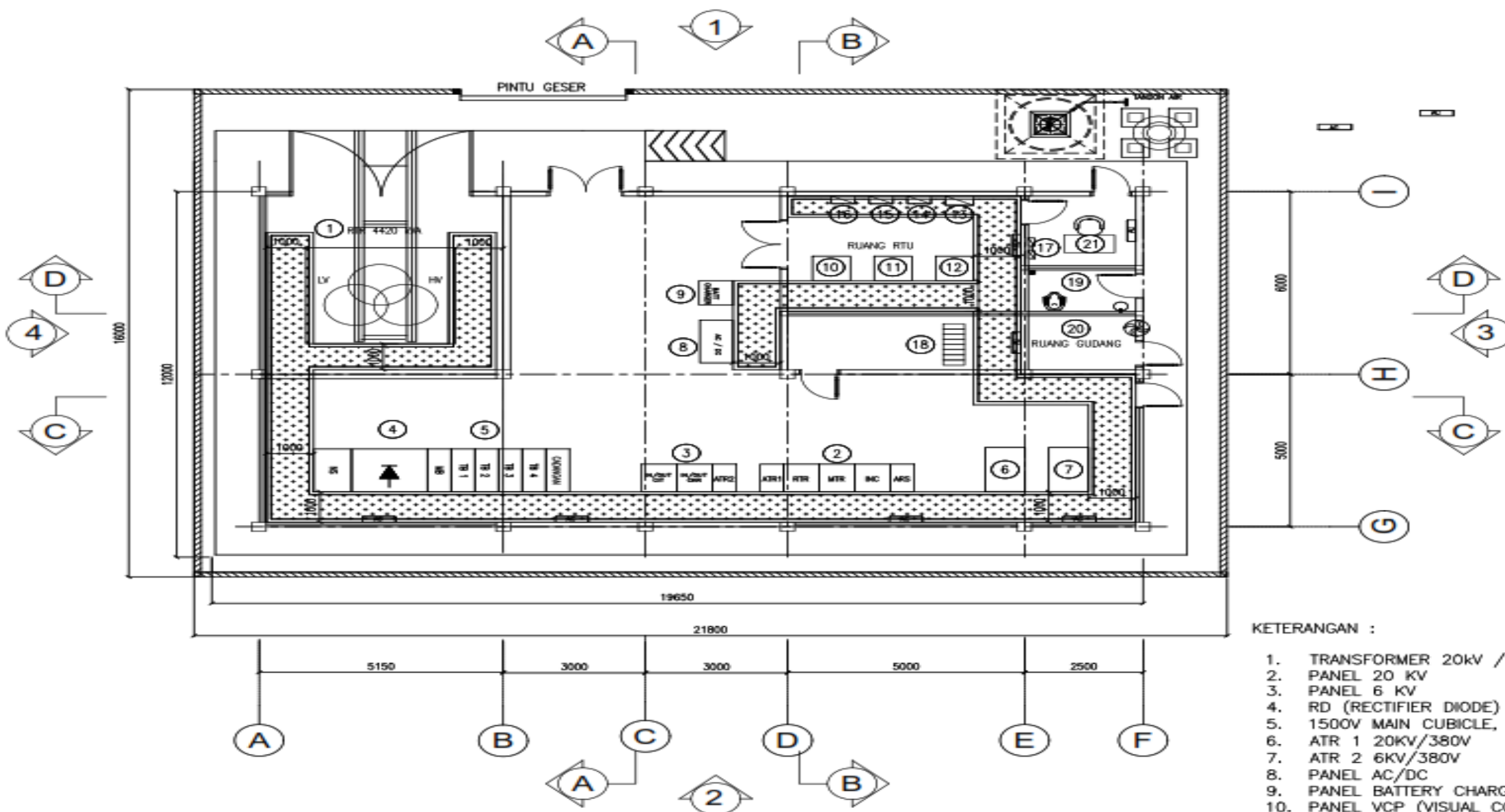
- Lokasi berada di parkiran barat stasiun telagamurni
- Lahan datar
- Terdapat akses dari perumahan metland Cibitung
- Luas lahan mencukupi dan bentuk lahan persegi
- Aset lahan milik DJKA
- Luas Gardu : P=21,8 m, L=16 m



Kecamatan Cibitung  
18 Okt 2022 11:16:41



Cikarang  
18 Okt 2022 11:19:17

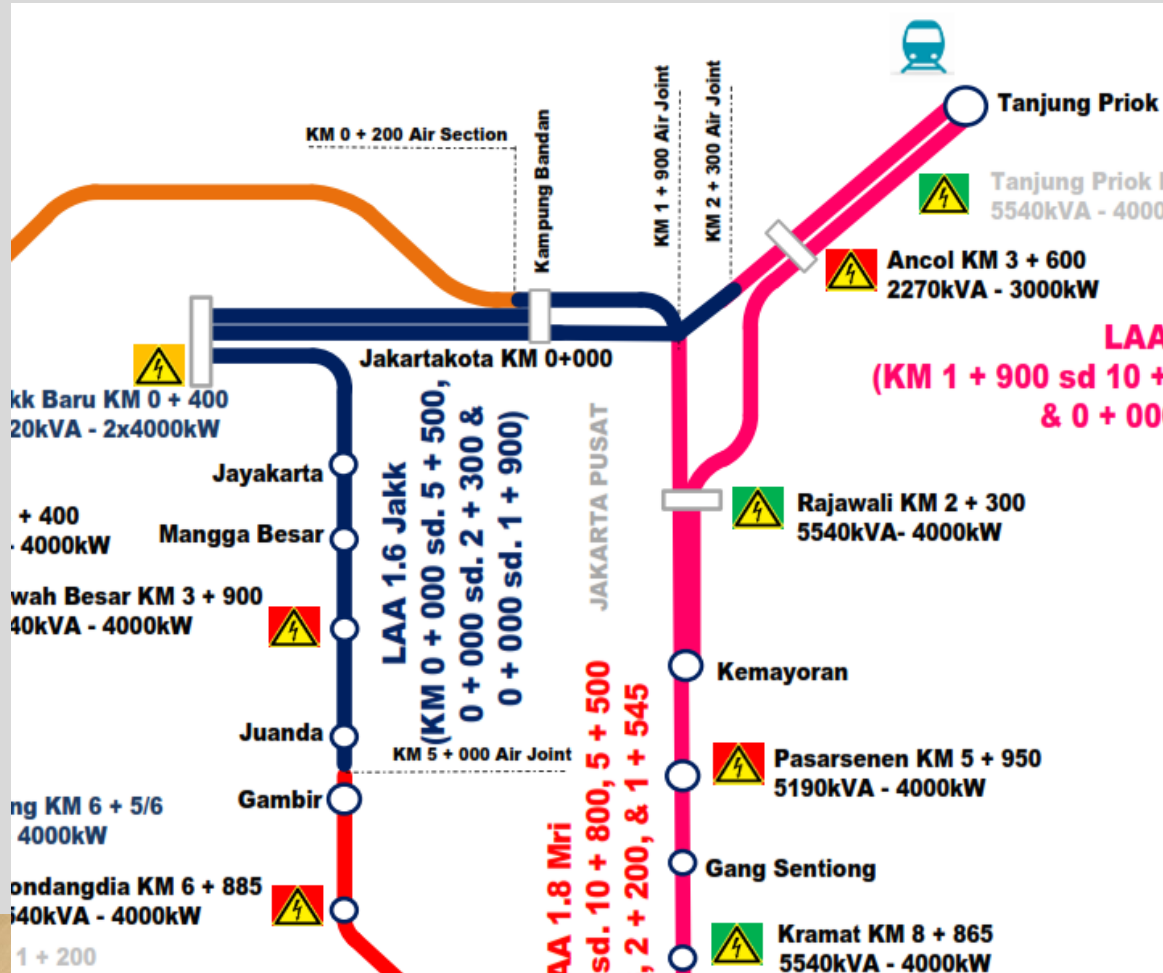


**KETERANGAN :**

1. TRANSFORMER 20kV / 2x1200V-4420kVA
2. PANEL 20 KV
3. PANEL 6 KV
4. RD (RECTIFIER DIODE) 4000KW (12 PULSA)
5. 1500V MAIN CUBICLE, 4000A (FEEDER)
6. ATR 1 20KV/380V
7. ATR 2 6KV/380V
8. PANEL AC/DC
9. PANEL BATTERY CHARGER
10. PANEL VCP (VISUAL CONTROL PANEL)
11. PANEL LBD
12. PANEL INTERFACE
13. PANEL INTERTRIP
14. PANEL PENERANGAN
15. PANEL CONTROL EXHAUST FAN
16. PANEL OCTV
17. PANEL FIRE ALARM
18. BATTERY BANK
19. TOILET
20. GUDANG
21. KANTOR



## PEREMAJAHAN JARINGAN LAA LINTAS KAMPUNG BANDAN - GANG SENTIONG





## Ruang Lingkup Pekerjaan Listrik Aliran Atas :

1. Penggantian Tiang Penyangga Tipe Belanda (*Steel Mast*) menjadi Tiang Beton (*Concrete Pole*)
2. Penggantian Struktur Penyangga Tipe Belanda (*Cross Beam*) Menjadi *Warren Truss Beam*, *V-Truss Beam* dan *Cantilever*
3. Penggantian *Messenger Wire Cu.150 mm<sup>2</sup>* menjadi *Messenger Wire ST.90 mm<sup>2</sup>*
4. Penggantian *Contact Wire* dari *Double Trolley* menjadi *Single Trolley*
5. Penggantian *Hanger SC* dan *Hanger BC* menjadi *Hanger Bar*
6. Penambahan *Grounding Device* pada Tiap-Tiap Tiang LAA
7. Pemasangan baru *Wire Coution Marker (WCM)* pada Perlintasan
8. Penggantian Kabel PDL 6 KV (Dari Ps. Senen s.d Kramat)



# ISSUE POKOK



No	Uraian	Dampak resiko	Tindak lanjut
1	IMB	Beberapa lahan gardu berada di lahan milik PT. KAI (Persero) dan PEMDA DKI Jakarta	Membuat PKS terkait lahan yang akan digunakan untuk pembangunan Gardu Traksi
2	Material lokal dan import	Keterlambatan material lokal dan import akan berdampak pada progress gardu	Setelah kontrak konstruksi segera untuk Menyusun jadwal PO material baik lokal dan import serta estimasi MOS
3	PLN	Ketersediaan kapasitas gardu PLN kurang akan berdampak pada progres pembangunan terutama suplai listrik	Koordinasi dengan PLN untuk kapasitas gardu yang dibutuhkan dan yg tersedia di lapangan terutama untuk pembagunan gardu traksi baru
4	Lahan Gardu Traksi Buaran	Status kepemilikan lahan di lokasi Gardu Traksi Buaran tercatat di KIB Sudin Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur	Berkoordinasi dengan BPAD Provinsi DKI Jakarta terkait dengan pengajuan proses pemanfaatan aset
5	Akses Mobilisasi Material Gardu Traksi Bekasi	Terhambatnya proses mobilisasi material dikarenakan terbatasnya akses menuju kelokasi pekerjaan Gardu Traksi Bekasi	Berkoordinasi dengan PT. Summarecon Agung TBK untuk ijin melintas melewati lahan milik PT. Summarecon Agung TBK menuju ke lokasi pekerjaan
6	Sumber Dana	Jika MOS lokal dan import ditarget datang pada tahun ini, maka pagu tahun 2023 akan kurang untuk support progress yg tinggi.	Menyusun strategi terkait percepatan dan dana yag dibutuhkan serta beberapa strategi jika dana yg dibutuhkan tidak mencukupi



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**Direktorat Jenderal Perkeretaapian**  
**Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta**

**TERIMAKASIH**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

**PPK PERAWATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN**

 **Jakarta, Juli 2023**



## **KEGIATAN PERAWATAN 17 STASIUN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**



**BTP Jakban**



**@BTP\_Jakban**



**@btpjakban**



**btp jakban**



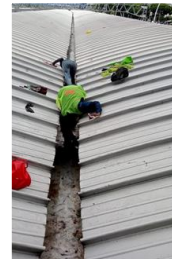
*Bangunan dan Peralatan yang sudah beroperasi telah berakhir masa garansi / pemeliharaan oleh Penyedia*



*Kondisi saat ini beberapa bangunan diantaranya bangunan stasiun berikut fasilitas pendukung operasional memerlukan pemeliharaan berkala*



*Kondisi Fasilitas Pendukung (Lift & Escalator) di beberapa Stasiun memasuki masa penggantian Sparepart*



*Menjaga Keandalan Fasilitas Pendukung Stasiun dan mempertahankan fungsi dan kinerja bangunan - bangunan operasional dalam memberikan kebutuhan layanan kepada masyarakat.*

## MAKSUD

Meningkatkan kapasitas prasarana perkeretaapian guna pelayanan jasa transportasi massal yang efektif dan efisien

## TUJUAN

Menjaga kehandalan dan performance agar tetap baik dan berfungsi normal;

Meminimalisir resiko O&M (Operation and Maintenance) biaya konstruksi akibat kerusakan pada material tersebut;

Meningkatkan kenyamanan dan Keselamatan Penumpang KA di area stasiun;

Memenuhi standar pelayanan minimum stasiun.



## MEKANIKAL ELEKTRIKAL



AIR CONDITIONER



ESKALTOR



ELEVATOR/LIFT



GENSET

## SIPIL



GEDUNG



PEKERJAAN WATERPROOFING

PERBAIKAN TALANG

PERAWATAN/ PENGECATAN BESI/ BAJA

PENGECATAN DINDING

PERBAIKAN PLAFOND

PERBAIKAN ACP

PENGGANTIAN LAMPU





# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

## PERAWATAN RUTIN DAN PERBAIKAN MEKANIKAL & ELEKTRIKAL



### PERAWATAN RUTIN ELEVATOR

- Stasiun Cikarang : 5 Unit
- Stasiun Jatinegara : 6 Unit
- Stasiun Matraman : 1 Unit
- Stasiun Manggarai : 7 Unit
- Gedung OCC Manggarai : 1 Unit



### PERAWATAN RUTIN ESCALATOR

#### Eskalator H < 7 meter

- Stasiun Cikarang : 10 Unit
- Stasiun Matraman : 2 Unit
- Stasiun Jatinegara : 4 Unit
- Stasiun Manggarai : 6 Unit

#### Eskalator H > 7 meter

- Stasiun Jatinegara : 8 Unit
- Stasiun Manggarai : 8 Unit



### PENGGANTIAN SPAREPART ELEVATOR DAN ESCALATOR

- Stasiun Cikarang



### PERAWATAN RUTIN AC

#### Perawatan Rutin AC VRV & Split

- Stasiun Jatinegara
- Stasiun Matraman
- Stasiun Manggarai

#### Perawatan Rutin AC Chiller

Gedung OCC Stasiun Manggarai



### PERAWATAN GENSET

- 350 Kva
  - Stasiun Cikarang (1 Unit)
- 550 Kva
  - Stasiun Jatinegara
  - Stasiun Matraman 1 Unit
- 750 Kva
  - Stasiun Manggarai (1 Unit)



# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

## LOKASI PERAWATAN GEDUNG DI 17 STASIUN

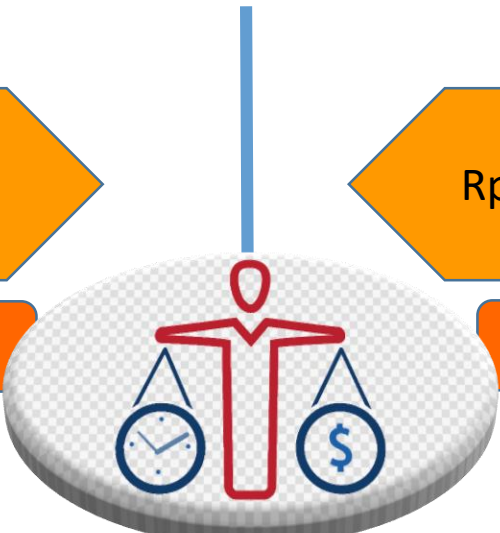




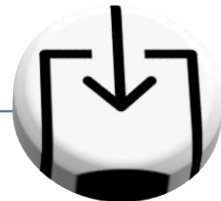
PERAWATAN STASIUN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

Progres Fisik

Progres Keuangan



PENAMBAHAN TENAGA

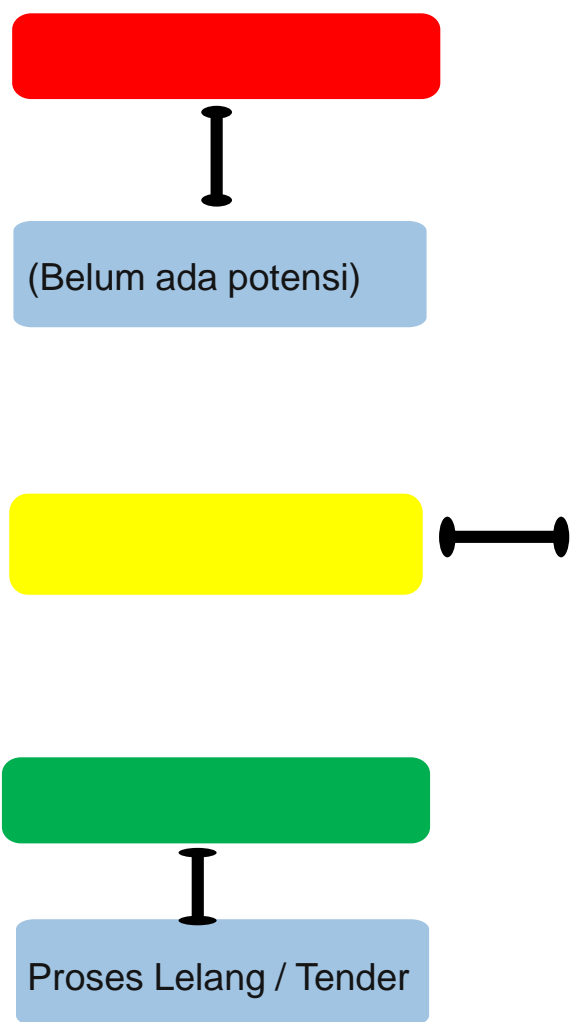


Mempercepat pengadaan material import



PENYERAPAN Prudent, Akuntabel, dan Tepat sasaran

# Klasifikasi Potensi Kendala



URAIAN	DAMPAK RESIKO	TINDAK LANJUT
PERKA	PERKA mengganggu akibat adanya Telex perihal WT (window time) kegiatan pekerjaan pada proses perawatan stasiun.	Koordinasi dengan DAOP I Jakarta terkait Metode Pelaksanaan pekerjaan dan Window Time
SPAREPART	Pengadaan sparepart yang membutuhkan waktu lebih lama dari yang dijadwalkan karena proses pengiriman dari luar negeri	Menyusun <i>Schedule</i> Perawatan Kedepan dan Membuat Timline Umur Teknis Sparepart, serta menjaga jadwal tersebut tepat waktu
SDM/ PERSONIL	Keterbatasan SDM Tim Teknis dalam Pengawasan Pelaksanaan pekerjaan Kegiatan Perawatan	Menyusun dan Mengusulkan Tenaga Ahli dalam Pengawasan pekerjaan Perawatan ME dan gedung (Tenaga Ahli Mekanikal, Elektrikal dan Gedung
SUMBER DANA	Mengingat Scope Pekerjaan Perawatan terdapat 17 Stasiun dan Bangunan Lainnya maka Pagu Anggaran TA 2023 akan kurang dalam mensuport Perawatan dan Perbaikan ME dan Gedung Prasarana tercatat sebagai Barang Milik Negara yang dikelola oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Melakukan Maping Prioritas Penanganan sesuai proporsi Anggaran</li> <li>✓ Menyusun strategi terkait percepatan dan dana yang dibutuhkan serta beberapa strategi jika dana yang dibutuhkan tidak mencukupi</li> <li>✓ Melakukan Inventaris Survey Kebutuhan Perawatan dan Perbaikan ME &amp; Gedung / Sipil</li> </ul>

**Legenda:**

- : Tidak ada Kendala
- : Kendala Sedang
- : Kendala Tinggi

# TERIMA KASIH



**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN  
KELAS I JAKARTA  
PPK PERAWATAN PRASARANA  
PERKERETAAPIAN**

Jalan Tentara Pelajar No. 44  
Kebayoran Lama – Jakarta 12210  
Telp. (021) 53669706  
Fax. (021) 53669707  
Email : [btpwjb@dephub.go.id](mailto:btpwjb@dephub.go.id)  
[btpwjb@gmail.com](mailto:btpwjb@gmail.com)

**Data Dukung Pemenuhan Target Angkutan  
Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Tahun 2023**

REKAPITULASI DATA RELEASES PENYUNGGAN GA & BANGUN PERIODE JANUARI 1-31 MUI 2023  
 SALAH SATU PERSYARATAN SELAR (SAMATA)

NO	PERIODE	GA LERAKAN					KE LAROKOTABANG					KE LOCAL MARIK					KE LOCAL WALABANG					KE BANGUN					MST JABARATA					IST JABARATA									
		NAK	TURUN	TOTAL	RATA2 PMP	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%	NAK	TURUN	RATA2 PMP	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%	NAK	TURUN	RATA2 PMP	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%	NAK	TURUN	RATA2 PMP	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%	NAK	TURUN	RATA2 PMP	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%	NAK	TURUN	RATA2 PMP	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%			
1	Tri Mulaan I	NAK	212.271	424.542	1.061.355			22.724.977	27.724.977		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		
		TURUN	106.135	212.271	530.677			11.362.488	13.862.488		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032			34.087.465	41.587.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406			34.087.465	34.087.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		REALISASI	100%	100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%		
2	Tri Mulaan II	NAK	212.271	424.542	1.061.355			22.724.977	27.724.977		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		
		TURUN	106.135	212.271	530.677			11.362.488	13.862.488		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032			34.087.465	41.587.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406			34.087.465	34.087.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		REALISASI	100%	100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%		
3	Tri Mulaan III	NAK	212.271	424.542	1.061.355			22.724.977	27.724.977		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		
		TURUN	106.135	212.271	530.677			11.362.488	13.862.488		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032			34.087.465	41.587.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406			34.087.465	34.087.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		REALISASI	100%	100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%		
4	Tri Mulaan IV	NAK	212.271	424.542	1.061.355			22.724.977	27.724.977		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271			212.271	212.271		
		TURUN	106.135	212.271	530.677			11.362.488	13.862.488		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135			106.135	106.135		
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032			34.087.465	41.587.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406			34.087.465	34.087.465		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406			318.406	318.406		
		REALISASI	100%	100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%		100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%			100%	100%		
TOTAL SUDAH		1.249.346	2.498.692	6.246.736			130.862.884	158.862.884		1.249.346	1.249.346			1.249.346	1.249.346			1.249.346	1.249.346		1.249.346	1.249.346			1.249.346	1.249.346			1.249.346	1.249.346			1.249.346	1.249.346			1.249.346	1.249.346			

NO	PERIODE	GA BANGUN	RATA2 ANGKUTAN	TARGET PROSEKAS	REALISASI	%
1	Tri Mulaan I	NAK	212.271	424.542	1.061.355	
		TURUN	106.135	212.271	530.677	
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032	
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406	
		REALISASI	100%	100%	100%	
2	Tri Mulaan II	NAK	212.271	424.542	1.061.355	
		TURUN	106.135	212.271	530.677	
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032	
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406	
		REALISASI	100%	100%	100%	
3	Tri Mulaan III	NAK	212.271	424.542	1.061.355	
		TURUN	106.135	212.271	530.677	
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032	
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406	
		REALISASI	100%	100%	100%	
4	Tri Mulaan IV	NAK	212.271	424.542	1.061.355	
		TURUN	106.135	212.271	530.677	
		TOTAL	318.406	636.813	1.592.032	
		RATA2 PMP	318.406	318.406	318.406	
		REALISASI	100%	100%	100%	

**Data Dukung Capaian Meningkatnya  
Keselamatan Transportasi Kereta Api di Balai  
Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Tahun 2023**

**REKAPITULASI DATA KECELAKAAN KERETA API**

**BULAN APRIL 2023**

**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

<b>NO.</b>	<b>TANGGAL</b>	<b>DAOP/ DIVRE</b>	<b>JENIS KECELAKAAN</b>	<b>URAIAN PERISTIWA</b>	<b>PENYEBAB</b>	<b>AKIBAT</b>	<b>TINDAKAN</b>	<b>AWAK SARANA PERKERETA APIAN</b>
1.	14 April 2023	Daop 1 Jakarta	Menemper batas aman berhenti	Jam 12.35 WIB, terima laporan PPKA Sta Basoeta PLB 853A- 854A (KRL Bandara) menemper batas aman berhenti jalur II	Human Factor	- Kerusakan pada Buffer Stop pada Jalur II Stasiun Bandara Soekarno Hatta  - Kerusakan Kaca pada Bangunan Stasiun Bandara Soekarno Hatta  - Kerusakan dinding pada ujung Buffer Stop Jalur II.	-Koordinasi dinas terkait -Jam 13.58 pemeriksaan puk kri TNG sarana dinyatakan baik -Jam 14.15 tunggu pemeriksaan dari pihak JJ -Jam 17.20 selesai evakuasi rangkaian x 853A-854A -Jam 19.20 masih menunggu dari dinas JJ -Jam 19.26 X Pib 853A-854A (Kri Bandara) Berangkat Stasiun Basoeta -Jam 19.40 terima info dari PPKA BST meneruskan info dari Qc JJ (Bpk. Huda) Selesai perbaikan dinas JJ untuk Jalur II aman untuk perka	Masinis: Ahmad Sutrisno/ NIPP:62651

**KEPALA SEKSI  
SARANA DAN KESELAMATAN PERKERETAAPIAN**



**ANNAS RIFAI  
NIP. 19810726 200604 1 001**

**REKAPITULASI DATA KECELAKAAN KERETA API  
BULAN MEI 2023  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

<b>NO.</b>	<b>TANGGAL</b>	<b>DAOP/DIVRE</b>	<b>JENIS KECELAKAAN</b>	<b>URAIAN PERISTIWA</b>	<b>PENYEBAB</b>	<b>AKIBAT</b>	<b>TINDAKAN</b>	<b>AWAK SARANA PERKERETAAPAIN</b>
1.	Tidak Ada	Daop 1 Jakarta	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Ada

**KEPALA SEKSI  
SARANA DAN KESELAMATAN PERKERETAAPIAN**



**ANNAS RIFAI  
NIP. 19810726 200604 1 001**



**REKAPITULASI DATA KECELAKAAN KERETA API  
BULAN JUNI 2023  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA**

<b>NO.</b>	<b>TANGGAL</b>	<b>DAOP/DIVRE</b>	<b>JENIS KECELAKAAN</b>	<b>URAIAN PERISTIWA</b>	<b>PENYEBAB</b>	<b>AKIBAT</b>	<b>TINDAKAN</b>	<b>AWAK SARANA PERKERETAAPAIN</b>
1.	Tidak Ada	Daop 1 Jakarta	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Ada

**KEPALA SEKSI  
SARANA DAN KESELAMATAN PERKERETAAPIAN**



**ANNAS RIFAI  
NIP. 19810726 200604 1 001**

**Data Dukung Realisasi Penerimaan Negara  
Bukan Pajak (PNBP) di Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Tahun 2023**



### BUKTI PENERIMAAN NEGARA

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing : 820230504140962  
Tanggal Billing : 04-05-2023 11:39:45  
Tanggal Kedaluwarsa : 11-05-2023 11:39:45  
Tanggal Bayar : 04-05-2023 14:12:57  
Bank/Pos/*Fintech* Bayar : POS INDONESIA  
*Channel* Bayar : *Teller*  
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar : BTPWJB  
Kementerian/Lembaga : **022** - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
Unit Eselon I : **08** - Ditjen Perkeretaapian  
Satuan Kerja : **467309** - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA  
Total Disetor : 13.140.000 (IDR)  
Terbilang : *Tiga Belas Juta Seratus Empat Puluh Ribu (IDR)*  
Status : Sudah Dibayar  
**NTB** : **942478216560**  
**NTPN** : **EBDE02G4VGAM4K52**

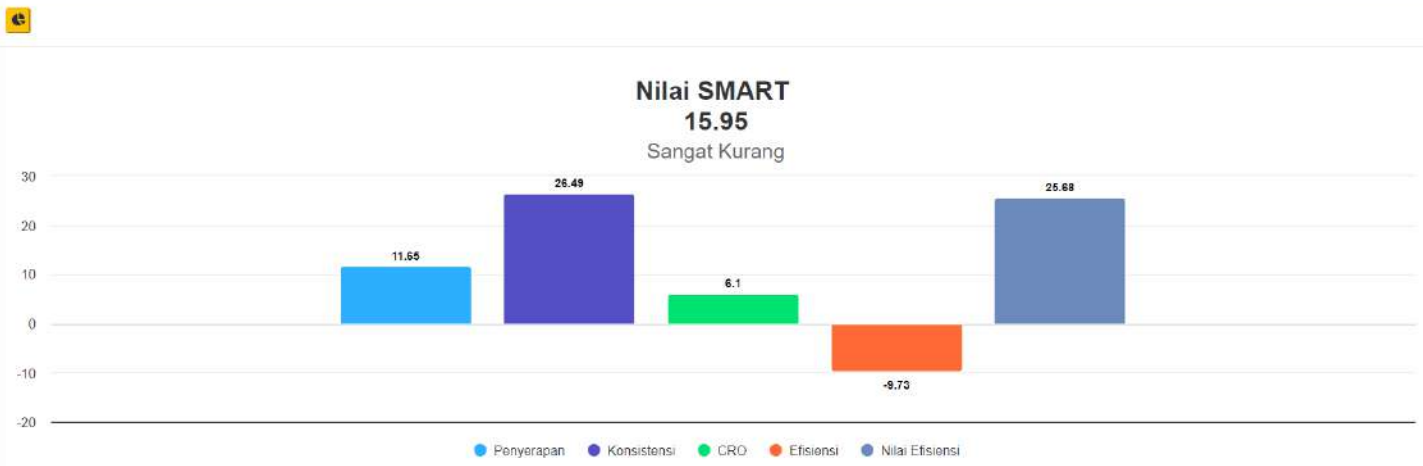
Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Setoran : Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu  
Kode Akun : 425912 - Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu  
Jumlah Setoran : 13.140.000 (IDR)  
Keterangan : Pengembalian Selisih Pembayaran Kegiatan Rapat/Pertemuan di Luar Kantor  
TA 2022

**Data Dukung Kualitas Pelaksanaan Anggaran  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta  
Tahun 2023**

## BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

Dashboard

**Pagu dan Realisasi Anggaran**

Tahun Anggaran 2011 s.d. 2023

**REKAP BALAI 2023 (s/d 30 Juni)**

Kegiatan	Pagu	Juni	Realisasi s/d 30 Juni	Persentase (%)	Sisa
Jakarta I	67.680.000.000	0	0	0,00%	67.680.000.000
Jakarta II	112.537.717.000	0	0	0,00%	112.537.717.000
Jakarta III	330.646.442.000	51.807.134.722	65.301.105.165	19,75%	265.345.336.835
Banten	90.000.000.000	0	0	0,00%	90.000.000.000
Perawatan	10.000.000.000	2.188.374.300	4.619.901.300	46,20%	5.380.098.700
Rutin dan Tanah	51.436.484.000	1.963.891.991	13.457.757.560	26,16%	37.978.726.440
<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>	<b>55.959.401.013</b>	<b>83.378.764.025</b>	<b>12,59%</b>	<b>578.921.878.975</b>

Jenis Belanja	Pagu	Juni	Realisasi s/d 30 Juni	Persentase (%)	Sisa
Belanja Pegawai	5.955.175.000	713.120.750	4.142.470.785	69,56%	1.812.704.215
Belanja Barang	30.712.959.000	3.439.145.541	13.547.363.075	44,11%	17.165.595.925
Belanja Modal	625.632.509.000	51.807.134.722	65.688.930.165	10,50%	559.943.578.835
<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>	<b>55.959.401.013</b>	<b>83.378.764.025</b>	<b>12,59%</b>	<b>578.921.878.975</b>

Sumber Dana	Pagu	Juni	Realisasi s/d 30 Juni	Persentase (%)	Sisa
RM	61.436.484.000	4.152.266.291	18.077.658.860	29,42%	43.358.825.140
SBSN	600.864.159.000	51.807.134.722	65.301.105.165	10,87%	535.563.053.835
<b>Total</b>	<b>662.300.643.000</b>	<b>55.959.401.013</b>	<b>83.378.764.025</b>	<b>12,59%</b>	<b>578.921.878.975</b>