



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **RODE PAULUS GAGOK P, S.SIT., M.T**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.


Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005


RODE PAULUS GAGOK P, SIT., M.T
Pembina (IV/b)
NIP. 19751109 199903 1 002

LAMPIRAN B
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET 2023
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Rasio	0,62
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Kelas I Jakarta	Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I Dan II Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	88
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97,22
3	Meningkatnya Kinerja Lalu lintas dan Angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	60,86
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Penurunan Kecelakaan Keretaapi Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	100
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100
		Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	%	97
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Nilai	81
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Level	3

Program dan Kegiatan	ANGGARAN
1 Program Infrastruktur Konektivitas	Rp. 604.864.159.000
a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 344.210.189.000
b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 10.000.000.000
c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp. 250.653.970.000
2 Program Dukungan Manajemen	Rp. 27.436.484.000
a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi	Rp. 26.318.484.000
b. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	Rp. 222.000.000
c. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Perkeretaapian	Rp. 896.000.000
TOTAL	Rp. 632.300.643.000

Jakarta, Januari 2023

Disetujui,
 Direktur Jenderal Perkeretaapian

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
 Kelas I Jakarta

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005

RODE PAULUS GAGOK P. SIT.,M.T
 Pembina (IV/b)
 NIP. 19751109 199903 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

PAKTA INTEGRITAS

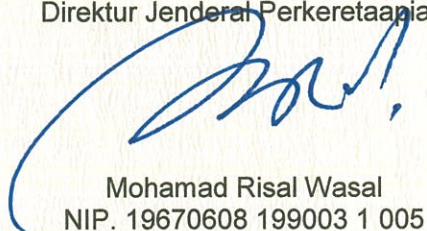
Saya, Rode Paulus Gagok Pudjiono, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta, menyatakan sebagai berikut :

1. Berperan secara pro aktif dalam upaya pencegahan dan pemberantasan Korupsi, Kolusi, dan Nepotisme serta tidak melibatkan diri dalam perbuatan tercela;
2. Tidak meminta atau menerima pemberian secara langsung atau tidak langsung berupa suap, hadiah, bantuan, atau bentuk lainnya yang tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Bersikap transparan, jujur, objektif, dan akuntabel dalam melaksanakan tugas;
4. Menghindari pertentangan kepentingan (*conflict of interest*) dalam pelaksanaan tugas;
5. Memberi contoh dalam kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan dalam melaksanakan tugas, terutama kepada karyawan yang berada di bawah pengawasan saya dan sesama pegawai dilingkungan kerja saya secara konsisten;
6. Akan menyampaikan informasi penyimpangan integritas di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan serta turut menjaga kerahasiaan saksi atas pelanggaran peraturan yang dilaporkannya;
7. Bila saya melanggar hal-hal tersebut di atas, saya siap menghadapi konsekuensinya.

Jakarta, Januari 2023

Menyaksikan :

Direktur Jenderal Perkeretaapian



Mohamad Risal Wasal
NIP. 19670608 199003 1 005

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta



Rode Paulus Gagok Pudjiono
NIP. 19751109 199903 1 002